

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2011 – Nr. 64.

VRAGEN van de VVD van de heer A. Rutte en mevrouw S.A. Koebrugge betreffende route sloopvrachtwagens Forum en sluiting Naberpassage. (Binnengekomen: 25 augustus 2011)

In het artikel ‘Omweg sloopafval Forum’ (zie bijlage) in het Dagblad van het Noorden d.d. 24 augustus 2011 wordt melding gemaakt van de sluiting van de Naber Passage met ingang van 5 september en een nieuwe route voor de 5000 vrachtwagens die ingezet worden voor de afvoer van het sloopafval van de sloop van de Oostwand en de achterliggende gebouwen. De nieuwe route zorgt ervoor dat de 5000 vrachtwagens een route over de Oosterstraat volgen om de Grote Markt te kunnen bereiken.

Het bericht heeft tot grote zorgen bij ondernemers in de Oosterstraat geleid. De aantrekkelijkheid van hun winkelstraat, die door de bouw van de Damsterdiepgarage al zo sterk onder druk staat, gaat door de 5000 sloopvrachtwagens nog verder achteruit. Daarnaast is parkeren in de buurt van de Oosterstraat maandenlang niet mogelijk nu, in tegenstelling tot eerdere plannings, de parkeergarage in de Naber Passage wordt gesloten voordat de parkeergarage aan het Damsterdiep open gaat. Deze gang van zaken dreigt de genadeklap te worden voor de ondernemers die de Oosterstraat nog niet de rug toe hebben gekeerd. En dat terwijl de toekomstige aanleg van de tram, die de aantrekkelijkheid van de Oosterstraat nog verder onder druk zal zetten, nog moet beginnen.

De VVD deelt de zorgen van de ondernemers in de Oosterstraat en heeft daarom de volgende vragen voor het college:

1. Kloppen de feiten in het krantenbericht?
2. Heeft er overleg met de ondernemers in de Oosterstraat plaats gevonden over het traject van de sloopvrachtwagens en de sluiting van de parkeergarage. Zo ja, wat was de uitkomst van dat overleg? Zo nee, waarom niet?
3. Wat is de overweging geweest om de sloopvrachtwagens niet alleen door straten te laten rijden waar zich voornamelijk gebouwen van gemeente- en provincie bevinden (Sint Janstraat, Kreupelstraat) zodat ondernemers hier minder last van hebben?
4. Conform de planning zou de parkeergarage in de Naber Passage niet gesloten worden voordat de parkeergarage aan het Damsterdiep geopend zou zijn. Waarom is er van deze planning afgeweken?
5. Hoewel beide projecten door omstandigheden de nodige vertraging hebben opgelopen waarbij de planning moet zijn gewijzigd, is er geen rekening gehouden met een aanzienlijke vermindering van de parkeergelegenheid waar de ondernemers de dupe van zijn. Wat is de overweging van het College

geweest om geen rekening te houden met de wens van de ondernemers om de ene parkeergarage pas te sluiten als de andere geopend is?

6. Deelt u de mening van de VVD fractie dat ondernemers in de omgeving van de parkeergarage en aanrijroute voor sloopverkeer onevenredig hard getroffen worden door de sluiting van deze garage en de route van de sloopvrachtwagens. Zo ja, welke compenserende maatregelen gaat u nemen om de schade voor de ondernemers te beperken? Zo nee, waarom niet? Deelt u de mening van de VVD dat het sluiten van de parkeergarage in de Naberpassage voordat de parkeergarage aan het Damsterdiep geopend is wijst op een gebrek aan coördinatie tussen beide projecten? Zo ja, wat voor leerpunten trekt u hier uit met het oog op de aanstaande grote samenlopende projecten zoals tram, Forum en Zuidelijke Ringweg? Zo nee, waaruit blijkt dat die coördinatie wel voldoende aanwezig is?