

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2009 – Nr. 2.

VRAGEN van de VVD van mevrouw B.G. de Boer en de heer D. Jager betreffende gevaarlijkste kruispunt van Nederland.
(Binnengekomen: 4 januari 2010.)

RTL Nieuws heeft een onderzoek uitgevoerd naar de gevaarlijkste kruispunten van Nederland. Groningen staat niet alleen op nummer 1 met het gevaarlijkste kruispunt, maar komt er maar liefst met drie kruispunten in voor.

RTL nieuws richtte zich in het onderzoek op kruispunten binnen de bebouwde kom waar in de afgelopen 3 jaar ongevallen plaatsvonden. Op die kruisingen vinden wekelijks aanrijdingen plaats en is ook het aantal bijna-ongelukken hoog. De ranglijst die RTL Nieuws samenstelde, richtte zich alleen op die kruispunten waar in de afgelopen jaren door ongevallen weggebruikers letsel opliepen of zelfs zijn overleden. Veilig Verkeer Nederland roept gemeenten op meer werk te maken van de veiligheid op de gevaarlijke kruispunten. Als een gemeente geen geld in kas heeft om bepaalde gevaarlijke situaties opnieuw in te delen, dan kan tijdelijk een bewustwordingscampagne soelaas bieden. Op sommige 'levensgevaarlijke kruispunten' kunnen gemeenten bijvoorbeeld een speciaal verkeersbord plaatsen.

Het gaat om de volgende kruispunten:

1. Groningen: Kruispunt Korreweg-Boterdiep

Aanpassing van het kruispunt Boterdiep-Korreweg om de verkeersveiligheid te verbeteren is complex en vergt een grootschalige en dure reconstructie.

14. Groningen-Eemsgolaan-Peizerweg

Het kruispunt Eemsgolaan-Peizerweg is in het voorjaar van 2009 aangepast. Het fietspad is uitgebogen en er is een voetgangersoversteekplaats (VOP) aangebracht. Zowel het aangepaste fietspad als de oversteekplaats liggen op een kruispuntplateau.

15. Groningen-Emmaviaduct-Weg der Verenigde Naties

Het kruispunt Emmaviaduct - Weg der Verenigde Naties is in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat en niet bij de gemeente. Hier is de afgelopen jaren veel veranderd in het kader van de zogenaamde Langman-maatregelen.

De VVD fractie heeft de volgende vragen.

1. Heeft het college kennis genomen van het onderzoek, cq medewerking verleend aan het onderzoek, en wat vindt uw college van het gegeven dat Groningen er maar liefst drie keer in voorkomt? Onderschrijft uw college de uitkomsten van het onderzoek van RTL van gevaarlijke kruispunten? Zo nee, waarom niet?
2. Wordt er door de gemeente ook een zogenaamde ongelukkenmonitor bijgehouden - in samenwerking met de politie - van plaatsen waar de meeste

ongelukken plaatsvinden? Zo nee, is uw college met de VVD fractie van mening dat een dergelijke monitor kan bijdragen aan het verkeersveiliger maken van Groningen? Zo nee, waarom niet.

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 12 januari 2010.

Jaarlijks stellen we een verkeersongevallenanalyse op. Deze verkeersanalyse hebben we u in november 2009 met een begeleidende brief gestuurd. Hierin zijn ook de blackspot-locaties in de gemeente Groningen opgenomen. Dit zijn locaties waar gedurende een periode van drie jaar zes of meer ongevallen met letsel of dodelijke afloop plaatsvinden. De in uw vragen genoemde kruispunten op het gemeentelijk wegennet (Boterdiep-Korreweg en Eemsgolaan-Peizerweg) zijn blackspot-locaties. Het kan dus voor de raad geen verrassing zijn dat deze locaties de meest onveilige kruispunten in de gemeente Groningen zijn. Het kruispunt Emmaviaduct en Weg der Verenigde Naties betreft een kruispunt dat in beheer is bij Rijkswaterstaat.

Overigens geldt voor zowel het kruispunt Emmaviaduct- Weg der Verenigde Naties als het kruispunt Eemsgolaan – Peizerweg dat deze recent zijn aangepakt. We verwachten dat de kruispunten daarmee veiliger zijn geworden.

1. Het college heeft kennis genomen van het onderzoek en deels medewerking verleend. Er is door RTL-nieuws geïnformeerd naar de maatregelen die genomen gaan worden om de kruispunten veiliger te maken. De uitkomsten van het RTL-onderzoek onderschrijven wij ten dele. Alle drie genoemde kruispunten zijn zgn. blackspots, en komen voor in de verkeersongevallenanalyse.
- Het kruispunt **Emmaviaduct – Weg der Verenigde Naties:**
De wegbeheerder van dit kruispunt is Rijkswaterstaat. De situatie op dit kruispunt is onlangs drastisch gewijzigd in het kader van Langman en deels ongelijkvloers gemaakt. Dit is een uitzonderlijk kruispunt omdat er twee snelwegen kruisen met verkeerslichten. Er vinden hier grote aantallen verkeersbewegingen plaats, op een werkdag meer dan 100.000. We verwachten dat het kruispunt door de maatregelen veiliger is geworden.
- Het kruispunt **Korreweg – Boterdiep:**
We hebben de ongevallen op deze kruising in de afgelopen jaren even op een rijtje gezet.

In de periode van 2003 – 2005 waren hier 6 ongevallen met letsel.

In de periode van 2006 – 2008 waren hier 14 ongevallen met letsel: een uitschieter in 2007 met 7 letselongevallen.

In 2009 zijn bij navraag bij de politie 2 ongevallen met letsel bekend. Dit zijn overigens voorlopige cijfers.

Alleen een ingrijpende reconstructie kan de verkeersveiligheid verbeteren op dit kruispunt, een dergelijke ingreep is complex, grootschalig en duur. Wij hebben deze reconstructie gepland als de tramlijn wordt aangelegd.

- Het kruispunt **Eemsgolaan – Peizerweg**:
Dit kruispunt is in het voorjaar van 2009 aangepast. Het fietspad is uitgebogen en er is een voetgangersoversteekplaats aangebracht. Tevens is er een kruispuntplateau gerealiseerd waarop zowel het aangepaste fietspad als de oversteekplaats liggen. Met deze aanpassingen verwachten wij de verkeersveiligheid te hebben vergroot en dat het kruispunt als blackspot verdwijnt van de lijst.

- 2. Jaarlijks ontvangen wij in de maand april een overzicht van de verkeersongevallen van het voorgaande jaar voor onze gemeente. Deze ontvangen wij van de Dienst Verkeer en Scheepvaart (onderdeel van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat). De politie ontvangt dezelfde gegevens.
Op grond van deze cijfers maken wij jaarlijks een verkeersongevallenanalyse met daarin een overzicht van alle blackspots. De analyse voor 2008 is onlangs aan de raad verzonden met begeleidende brief (19 november 2009). Op grond van de ongevallanalyse worden keuzes gemaakt om de verkeersveiligheid te verbeteren.