

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 – Nr. 69.

VRAGEN van het CDA van de heer J. Seton en de heer B.H. Koops betreffende bereikbaarheid Eemspoort.  
(Binnengekomen: 6 oktober 2008.)

Er wordt hard gewerkt aan het Euvelgunnetracé tussen de A7 en de Oostelijke ringweg. De voltooiing hiervan betekent een grote verbetering voor de bereikbaarheid van de stad.

Uit een artikel in het Dagblad van het Noorden van 4 oktober jl. blijkt echter dat de ondernemers van Eemspoort vrezen dat de bereikbaarheid van hun ondernemingen voor vrachtwagens niet zal verbeteren, maar zal verslechteren. Het opheffen van de bestaande aansluiting en de ongeschiktheid van de overige wegen voor met name het grotere vrachtverkeer leidt tot omrijden en een sterk verslechterde bereikbaarheid van de ondernemingen ter plekke.

De ondernemers hebben de noodklok geluid en een spoedgesprek gevoerd met Rijkswaterstaat en de gemeente. Inzet van de ondernemers is het aanleggen van een extra op- en afrit om de opgeheven aansluiting te vervangen. Ze voelen zich, ook vanwege de late informatievoorziening, door de gemeente afgesloten.

Dit leidt voor de CDA-fractie tot de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van de problemen van de ondernemers op Eemspoort?
2. Is de klacht van de ondernemers, dat er sprake is van een informatiegebrek van gemeente en Rijkswaterstaat, juist? Zoniet, waarom niet?
3. Is de klacht van de ondernemers, dat de bereikbaarheid van hun bedrijven voor vrachtwagens ernstig dreigt te worden belemmerd, juist? Zoniet, waarom niet?
4. Zo ja, bent u bereid om met ondernemers en Rijkswaterstaat naar oplossingen hiervoor te zoeken? Zoniet, waarom niet?
5. Bent u bereid om hierbij de aanleg van een extra op- en afrit te overwegen? Zoniet, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 28 oktober 2008.

1. Voor zover deze betrekking hebben op hun bereikbaarheid in relatie tot de aanleg van het Euvelgunnetracé: ja.

2. Niet wat de gemeente betreft. Gemeentelijke verkeersprojecten van enige omvang worden communicatief volgens een herkenbaar stramien begeleid met circulaire en/of informatiebijeenkomsten, met internetberichtgeving op [www.ringgroningen.nl](http://www.ringgroningen.nl) voor weggebruikers en [www.terreinwinst.nl](http://www.terreinwinst.nl) voor ondernemers in Groningen, met advertenties in de Gezinsbode en door journalistieke aandacht voor gemeentelijke persberichten. Deze middelen worden voorafgaand aan de werkzaamheden ingezet. Op de weg zelf worden twee weken tevoren eventuele stremmingen en omleidingen aangekondigd met borden. Indien werkzaamheden langer dan een maand duren, vindt een wekelijkse update plaats over de werkzaamheden via e-mail aan ieder die hiervoor belangstelling heeft. Daarnaast vindt er regelmatig overleg plaats met het bestuur van bedrijvenvereniging VBZO. Uit reacties van ondernemers is gebleken dat deze informatiestroom naar tevredenheid werkt. Naast de gemeente is ook Rijkswaterstaat actief met werkzaamheden aan de infrastructuur in dit gebied. RWS volgt een eigen communicatielijn. Wij hebben geen informatie noch een oordeel over de effecten daarvan, maar menen dat het totaal van de communicatie-inspanningen van gemeente en RWS in elk geval geen informatiegebrek tot gevolg kan hebben.
3. Deze klacht lijkt ons onterecht. In de oude situatie was er één ontsluiting voor het gebied in de vorm van de kruising Ringweg-Stavangerweg. Nu reeds zijn er twee nieuwe ontsluitingen aan de randen van het bedrijventerrein Zuid-Oost (Europaplein en Driebondsweg); daarnaast is Eemspoort zelf ook goed en zonder congestiegevaar bereikbaar vanaf de kruising A7 (straks Europaweg)-Winschoterweg.
4. Neen, zie ons antwoord op vraag 3. Aanvullend heeft Rijkswaterstaat toegezegd de bewegwijzering waar nodig te verduidelijken en aan te vullen.
5. Neen, omdat de ontworpen ontsluiting doelmatig is. Op dit moment wordt hieraan nog gewerkt. Bij de zgn. Langman-maatregelen gaat het aan de oostzijde van de stad om de aanleg van het Euvelgunnetracé en de bypasses in Zuid-Oost. Recent is de aansluiting Driebond opgeleverd; dit betekent dat dit bedrijventerrein rechtstreeks ontsloten is vanaf de Oostelijke Ringweg. De bypasses Zuid-Oost zijn over enkele weken (medio november) gereed. Volgens de planning wordt in mei-juni 2009 het Euvelgunnetracé opgeleverd. Een onderdeel hiervan is dat het Euvelgunnetracé en de Europaweg aan elkaar verknoopt worden via de aansluiting Engelbert. Dan is het mogelijk vanaf de A7 (Euvelgunnetracé) via de Europaweg naar de bestaande aansluiting Winschoterdiep te rijden. Op deze wijze is het bedrijventerrein aan de zuidzijde prima ontsloten op het hoofdwegennet. Dit pakket van maatregelen betekent dat de bedrijventerreinen in het zuidoosten van de stad goed bereikbaar worden vanaf het hoofdwegennet en dat ook hun onderlinge bereikbaarheid sterk verbetert. Een extra aansluiting voor Eemspoort vanaf het hoofdwegennet is niet nodig, maar dat zal eerst duidelijk worden als de werkzaamheden achter de rug zijn.