

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2009 – Nr. 76.

VRAGEN van het CDA van de heer J. Seton en de heer J. Vogel betreffende onveilige verkeerssituaties Zernike.
(Binnengekomen: 2 december 2009.)

De CDA-fractie heeft signalen gekregen over onveilige verkeerssituaties op het Zerniketerrein en wel op drie punten, namelijk:

1. De kruising Zonnelaan-Blauwborgje waar de rijbaan van het autoverkeer, de busbaar en het fietspad elkaar op een niet goed overzichtelijke manier kruisen. Regelmatig is hier sprake van gevaarlijke situaties zeker in de spits als er sprake is van veel auto-, fiets- en busverkeer.
2. Het zebrapad op het Blauwborgje ter hoogte van de ACLO dat vlak na de bocht is gesitueerd en daardoor niet overzichtelijk is voor automobilisten komend vanaf de richting Zonnelaan.
3. Het punt ter hoogte van het Hanzeforum op het Zernikeplein. Vanuit de Zonnelaan gezien houdt het fietspad hier op en moeten fietsers gebruik gaan maken van de rijbaan voor bussen en bestemmingsverkeer. Vlak na de bocht zijn schuin tegenover elkaar twee bushaltes geplaatst, zodanig dat als er uit beide richtingen tegelijkertijd een bus stopt bij de halte doorgaand (fiets)verkeer niet meer mogelijk is. Ook hier ontstaan geregeld gevaarlijke situaties.

Wij hebben de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de genoemde situaties?
2. Is het college het met de CDA-fractie eens dat hier sprake is van verkeers-onveilige situaties? Zoniet, waarom niet?
3. Is het college bereid ten aanzien van deze situaties maatregelen te nemen ten behoeve van de verkeersveiligheid? Zoniet, waarom niet? Zo ja, op welke termijn?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 22 december 2009.

De kruising Zonnelaan-Blauwborgje waar de rijbaan van het autoverkeer, de busbaan en het fietspad elkaar op een niet goed overzichtelijke manier kruisen. Regelmatig is hier sprake van gevaarlijke situaties zeker in de spits als er sprake is van veel auto-, fiets- en busverkeer.

1. Is het college op de hoogte?

Wij zijn ons bewust van de huidige situatie. Met onze brief van 18 juni 2009 hebben we u geïnformeerd over de verkeerssituatie Zernikelaan / Blauwborgje. De brief ging zowel over de kruising Zernikelaan-Blauwborgje als de bocht bij de ACLO.

Regelmatig vindt over onder andere dit punt overleg plaats met de RuG en de Hanze Hogeschool. Naar aanleiding van deze overleggen hebben we maatregelen genomen om de situatie veiliger te maken. Hierover bent u geïnformeerd in de hierboven genoemde brief, die als bijlage is bijgevoegd.

2. Is het college het met de CDA-fractie eens dat hier sprake is van een onveilige situatie?

Op basis van ongevalgegevens is vastgesteld dat het kruispunt niet onveilig is. Het kruispunt wordt vooral als onveilig ervaren. Er zijn een aantal ongevallen gebeurd, die allemaal veroorzaakt werden door het niet naleven van de regels (niet verlenen voorrang).

Op korte termijn gaan we in overleg met de RuG en de Hanzehogeschool. Daarbij is de insteek maatregelen te nemen die de snelheid van het busverkeer vóór de kruising verminderen en het aandeel overtreders beperken (autoverkeer negeert inrijverbod Zernikelaan).

3. Is het college bereid ten aanzien van deze situatie maatregelen te nemen t.b.v. de verkeerveiligheid?

Ja, indien de hulpverleningsdiensten hiermee kunnen instemmen, worden snelheidbeperkende maatregelen aangebracht. Hierover gaat we met de RuG, de Hanzehogeschool, de politie en de brandweer in overleg.

Het zebrapad op het Blauwborgje ter hoogte van de ACLO dat vlak na de bocht is gesitueerd en daardoor niet overzichtelijk is voor automobilisten komend vanaf de richting Zonnelaan.

1. Is het college op de hoogte?

Nee, het is wel bekend dat de fietsoversteek die nog dichterbij de bocht is, problemen geeft. Ook over dit punt en over een aantal maatregelen bent u geïnformeerd met onze brief van 18 juni 2009. In de brief hebben we u toegezegd u nader te informeren over ons onderzoek naar de fietsoversteek. Dit heeft een relatie met de realisatie van de fietsbrug over het Reitdiep. We verwachten u hierover in april 2010 te kunnen informeren.

2. Is het college het met de CDA-fractie eens dat hier sprake is van een onveilige situatie?

Nee, het zebrapad is niet onoverzichtelijk. Er zijn geen klachten over het zebrapad bekend.

3. Is het college bereid ten aanzien van deze situatie maatregelen te nemen t.b.v. de verkeerveiligheid?

Nee, het zebrapad ligt op een goede overzichtelijke situatie. Wat wel wordt gedaan is een aanpassing van de fietsoversteekplaats. Dit is voor het verbeteren van het zicht tussen automobilisten en fietsers. Deze aanpassing maakt deel uit van de fietsverbinding over het Reitdiep.

Het punt ter hoogte van het Hanzeforum op het Zernikeplein. Vanuit de Zonnelaan gezien houdt het fietspad hier op en moeten fietsers gebruik gaan maken van de rijbaan voor bussen en bestemmingsverkeer. Vlak na de bocht zijn schuin tegenover elkaar twee bushaltes geplaatst, zodanig dat als er uit beide richtingen tegelijkertijd een bus stopt bij de halte doorgaand (fiets)verkeer niet meer mogelijk is. Ook hier ontstaan geregeld gevaarlijke situaties.

1. Is het college op de hoogte?

Ja, dit punt is sinds kort bekend.

2. Is het college het met de CDA-fractie eens dat hier sprake is van een onveilige situatie?

De verkeerssituatie is door het ontbreken van fietsstroken minder overzichtelijk. Dit punt nemen we mee in het overleg over mogelijke maatregelen met de RuG, de Hanzehogeschool, de politie en de brandweer.

3. Is het college bereid ten aanzien van deze situatie maatregelen te nemen t.b.v. de verkeerveiligheid?

Ja, in overleg met RuG, de Hanzehogeschool, de politie en de brandweer wordt nagegaan of en welke maatregelen genomen kunnen worden. Op iets langere termijn betekent de mogelijke aanleg van de tram dat de gehele situatie moet worden aangepast. Daarbij wordt opnieuw naar de inrichting van het plein gekeken.