

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2009 – Nr. 3.

VRAGEN van het CDA van de heren J. Seton en J. Vogel betreffende gevaarlijkste kruispunt van Nederland Boterdiep-Korreweg.
(Binnengekomen: 4 januari 2010.)

De afgelopen week heeft RTL-nieuws de resultaten van een onderzoek naar de gevaarlijkste kruispunten in Nederland gepubliceerd. Hieruit bleek dat het kruispunt Boterdiep-Korreweg, met 14 gewonden in de afgelopen 3 jaar, het gevaarlijkste kruispunt van Nederland is.

Het was al langer bekend dat dit kruispunt, met verschillende elkaar kruisende verkeersstromen, veel problemen oplevert. Vooral fietsers lopen hier als kwetsbare verkeersdeelnemers veel risico. Ook vanuit de buurt wordt gemeld dat zich dagelijks veel gevaarlijke situaties voordoen.

In het Dagblad van het Noorden van 4 januari jl. zegt verkeerswethouder Dekker dat de problemen bij de gemeente bekend zijn en dat alleen een totale reconstructie van het kruispunt een echte oplossing kan bieden. Deze reconstructie staat gepland als de tramlijn wordt aangelegd. Verder zegt zij te laten onderzoeken of dit kruispunt echt het gevaarlijkste kruispunt van Nederland is.

In aanvulling op de vragen van de VVD-fractie stelt het CDA de volgende vragen:

1. Wat doet het college als de gemeenteraad besluit dat er geen tram komt?
2. Is het verantwoord om, als de tram wel komt, te wachten met een fundamentele aanpak van dit kruispunt tot de aanleg van de rails?
3. De wethouder klaagt geregeld over te weinig ambtelijke capaciteit als het gaat om verkeersaangelegenheden. Kan de ambtelijke capaciteit die de wethouder wil inzetten om na te gaan of dit wel echt het gevaarlijkste kruispunt van Nederland is, niet beter worden benut om deze en andere blackspots aan te pakken?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 12 januari 2010.

Jaarlijks stellen we een verkeersongevallenanalyse op. Deze verkeersanalyse hebben we u in november 2009 met een begeleidende brief gestuurd. Hierin zijn ook de blackspot-locaties in de gemeente Groningen opgenomen. Dit zijn locaties waar gedurende een periode van drie jaar zes of meer ongevallen met letsel of dodelijke afloop plaatsvinden. Het kruispunt Boterdiep-Korreweg is een blackspot-locatie. Het kan dus voor de raad geen verrassing zijn dat deze locatie tot de meest onveilige kruispunten behoort. Het veiliger maken van deze aanpak vergt een grootschalige aanpak. Daarom betrekken we de aanpak bij de uitwerking van de plannen voor de tram.

1. Wanneer de gemeenteraad besluit dat er geen tram komt, zal er alsnog fundamenteel gekeken worden naar passende maatregelen om de verkeersveiligheid op dat kruispunt te verbeteren. Reconstructieplannen zullen in overleg met buurt en andere belanghebbenden worden vastgesteld.
2. De komende maanden zijn cruciaal voor de besluitvorming rond de komst van de tram; het college vindt het verantwoord om die tijd nog te nemen. Als we weten welke reconstructie-maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid op het kruispunt te verbeteren, willen we proberen om de uitvoering hiervan zo veel mogelijk naar voren te halen.
3. We beschikken inmiddels over de gegevens, waarop RTL-nieuws het onderzoek heeft gebaseerd. We blijven onze eigen gegevens verzamelen voor evaluatie en zo mogelijk verbeteringen van een zo veilig mogelijke infrastructuur.