

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2004 - Nr. 15.

VRAGEN van het CDA van mevrouw M.K. Visser, de VVD van de heer J. Evenhuis en de PvdA van de heer F. de Vries betreffende het Noorderstation te Groningen.
(Binnengekomen: 20 februari 2004.)

Het Noorderstation is niet de meest publieksvriendelijke entree van de stad. De pleinen voor en achter het station bestaan voornamelijk uit beton en steen. Er is weinig bedrijvigheid. De omgeving doet zeer ongezellig aan. Na 18.00 uur is ook nog de restauratie bij het station gesloten. Dit omdat na die tijd een rendabele exploitatie van de restauratie niet mogelijk is voor de huidige exploitant. De omgeving wordt door menig reiziger mede daardoor als onvriendelijk ervaren. In de uren dat de restauratie gesloten is en wel de treinen aankomen en vertrekken is er sprake van overlast. Economische bedrijvigheid om die overlast te verminderen, zoals de markt aan de noordzijde, is niet van de grond gekomen. Regelmatig wordt de politiek benaderd om mee te werken aan verbetering in veiligheidsopzicht van deze stadsentree. Naar wij weten is ook de gemeente bezig om de situatie bij het Noorderstation in ogenschouw te nemen en mogelijk te verbeteren. Zichtbare resultaten heeft dit (nog) niet opgeleverd. Ook pogingen vanuit de politiek om af te tasten of er een avondinvulling van de restauratie gerealiseerd kon worden door middel van ouderen- of jongerenwerk hadden het afgelopen jaar geen resultaat.

Een aantal zaken zijn voor ons duidelijk.

- A. De omgeving van het Noorderstation is voor binnenkomende- en vertrekkende reizigers niet aantrekkelijk genoeg.
- B. Langere openstelling van de restauratie na 18.00 uur zal de veiligheid doen toenemen door meer sociale controle die daarvan uitgaat.

Op grond van de punten A. en B. zijn wij van mening dat gestreefd moet worden naar verbetering van de omgeving van het Noorderstation. Dit zou kunnen door renovatie en betere aankleding van de betonachtige omgeving en door meer bedrijvigheid op de pleinen rond het station. Het langer openstellen van de restauratie van het Noorderstation na 18.00 uur moet ook bevorderd worden. De restauratie van het Noorderstation is eigendom van NS Vastgoed. De exploitant huurt de restauratie van NS Vastgoed. De gemeente heeft geen verantwoordelijkheden inzake beheer en exploitatie van het station en de restauratie.

De gemeente heeft zeker wel belangen bij een goede sociale omgeving van het Noorderstation. Een stevige opknapbeurt met een meer klantvriendelijke uitstraling van de omgeving met meer bedrijvigheid is wenselijk. De veiligheid rond het Noorderstation kan meer verzekerd worden door een langere openstelling van de restauratie 's avonds. Daarom stellen wij uw College hieronder de volgende schriftelijke vragen:

1. Is het College van mening dat de omgeving van het Noorderstation een meer positieve uitstraling kan krijgen door die omgeving op te knappen, te verfraaien en meer bedrijvigheid?
2. Indien ja, is het College bereid daar aan mee te werken? Wanneer?
3. Is het College van mening dat de veiligheid in de omgeving van het Noorderstation kan toenemen als de restauratie op enigerlei wijze 's avonds open is?
4. Indien ja, is het College bereid met NS Vastgoed en de exploitant te onderzoeken of een ruimere openstelling kan worden bewerkstelligd?

Het college beantwoordt deze vragen als volgt:

Groningen, 16 april 2004.

1. Ja. Het Noorderstation is een belangrijk centraal gelegen gebied. Het is van groot belang dat het een veilig en levendig centrum is voor de omliggende wijken.
2. Wij hebben in de afgelopen jaren, i.s.m. diverse partners, geïnvesteerd in het Noorderstation. In de periode 1997-1999 heeft de stuurgroep Noorderstation (vier bewonersorganisaties en gemeente) een reeks activiteiten ontwikkeld. Vanuit drie invalshoeken (ruimtelijk-functioneel, economisch en veiligheid) zijn de toekomstperspectieven beschreven en zijn voorstellen gedaan voor maatregelen op de korte en middellange termijn.

Er is in de afgelopen jaren een aantal van de voorgestelde maatregelen uitgevoerd.

- In 2000 is de onderdoorgang opgeknapt, waaronder het aanbrengen van een kunstwerk. Ook zijn andere omgevingsmaatregelen uitgevoerd. Investing gemeente € 100.000,--.
- In 2002 is gestart met een door de weekse warenmarkt bij het station. In maart 2003 zijn de marktkoopliden helaas vertrokken. Het bleek helaas niet rendabel.
- Er is in 2003 € 20.000,-- geïnvesteerd in het verbeteren van de directe omgeving. Er zijn veel kleine maatregelen getroffen zoals verbetering straatwerk, snoeien, herstel van de camera's.
- In 2004 hebben wij bij het ministerie BZK voor het Noorderstation de zogenaamde Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen-bonus aangevraagd. Onlangs is deze aanvraag (€ 41.000,--) gehonoreerd. Dit stelt DSW-Stadspark in de gelegenheid om samen met de huidige ondernemer

van de restauratie een plan uit te werken waarmee de veiligheid in het gebied wordt vergroot. Dit plan betreft het uitbreiden van de diensten op het station met bijvoorbeeld een bloemenstal, maaltijdservice, bewaakte fietsenstalling, fietsenreparatie en verkoop van tweedehands fietsen, schoonmaak en onderhoud van het stationsgebied, taxivervoer, stomerijdepot.

Tot dusver hebben de gesprekken tussen DSW en ondernemer nog niet tot het gewenste resultaat geleid. Beide partijen hebben wel te kennen gegeven de draad van het gesprek weer op te willen pakken.

In 2004 hebben wij extra GSB-middelen ontvangen en concreet worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- Creëren en uitbreiding van functies in en rondom het Noorderstation ter versterking van de sociale veiligheid. Hiervoor wordt een plan uitgewerkt via een op te starten werkgelegenheidsproject met name voor wijkbewoners, met als doel versterking van het leefklimaat in en in de omgeving van het station door middel van de uitbreiding van diensten in en rondom het Noorderstation (stomerijdepot, bewaakte fietsenstalling etc.)
€ 40.000,--
 - Deze functies leveren een belangrijke bijdrage aan de leefbaarheid voor de omgeving:
 - overleg met de NS Vastgoed/Noordnet over investeringen op het gebied van vergroting van de veiligheid/beheer en toezicht P.M.
 - verbetering van de verlichting rondom het station € 20.000,--
 - bijdrage aan de NS voor uitbreiding/verbetering van het cameratoezicht in het station € 20.000,--
 - verbetering toegangen perrons (vergroting transparantie) € 30.000,--
 - inzet van extra stadswachten/intensiever toezicht stadswachten € 10.000,--
- Totale kosten € 120.000,--

Er is overleg gepleegd met de betrokken gemeentelijke diensten en de politie over het plan van aanpak en de uitvoering van concrete maatregelen. Inzet is dat alle betrokken partijen (NS Vastgoed, Noordnet/Ondernemers en gemeente en politie) een bijdrage leveren aan het optimaliseren van het leefklimaat in en rondom het Noorderstation.

3. Een ruimere openstelling van de restauratie - zeker in de avonduren - en de aanwezigheid van een bewaakte fietsenstalling, zou zeker bijdragen aan de veiligheid en veiligheidsbeleving rond het Noorderstation.
4. Onlangs hebben wij nieuwe initiatieven ontplooid om de veiligheid en de levendigheid op het gewenste niveau te krijgen. Momenteel wordt een plan van aanpak uitgewerkt. Het onderzoek om met de huidige exploitant van de restauratie i.s.m. DSW Stadspark, te komen tot een ruimere openstelling en een groter dienstenpakket, is een van de onderdelen van dit plan van aanpak. Andere onderdelen van de aanpak zijn het verbeteren van de verlichting en het

cameratoezicht, uitbreiden toezicht, bewaakte fietsenstalling en verbeteren toegang tot perrons.

Het college zal overleg voeren met NS Vastgoed en mogelijk NoordNet over de mogelijkheden van een bijdrage in de aanpak.