

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2007 - Nr. 3.

VRAGEN van het CDA van de heer J. Seton betreffende veiligheid intensieve deel Recreatiegebied Kardinge (deel 2).
(Binnengekomen: 11 januari 2007.)

Bijna twee jaar geleden, in december 2004, stelde de CDA-fractie u vragen over de veiligheid in recreatiegebied Kardinge. Het ging ons zowel om de verkeersveiligheid als om de sociale veiligheid en wij deden u toen een aantal suggesties ter verbetering. Als bijlage sturen wij u uw beantwoording van 1 februari 2005.

In de periode vlak daarna is er met onze fractie ambtelijk contact geweest om de suggesties door te nemen. Ook weten we dat in ieder geval met de gebruikers van het sportpark is gesproken. Verbeteringen zouden een plaats krijgen in een nieuw stedenbouwkundig plan. Maar verder is het niet gekomen. De raad heeft nog steeds geen stedenbouwkundig plan gezien.

Inmiddels is er een nieuw college gekomen en hebben zich ambtelijke verschuivingen voorgedaan, maar de problemen zijn gebleven. Het achterste gedeelte van het parkeerterrein is nog steeds niet afgemaakt en voelt niet veilig. Begin 2005 is er gesnoeid, maar dat is nu wel weer aangegroeid. Ook de fietsinfrastructuur is niet veilig genoeg. Door de slecht verlichte parkeerplaatsen is het voor fietsers gevaarlijk om vanaf het transferium de Bieskemaar af te fietsen. Achteruit rijdende auto's zien de fietsers niet goed. De fietspaden naar het sportpark toe kunnen veiliger gemaakt worden door de verlichting te verbeteren.

Er is ook nog niet gereageerd op de suggestie van één van de ondernemers om een trottoir aan te leggen op de groenstrook langs de sloot bij hun percelen en een aantal zebra's ter hoogte van de toegangspaden naar de ingangen opdat bestuurders kunnen zien dat er overgestoken kan worden. Het is ook nog niet aangelegd.

De CDA-fractie heeft eind 2004 voorgesteld een aantal onderdelen versneld te realiseren. Dat waren:

- Het aanleggen van een fietspad vanaf de centrale ingang van het gebied tot aan het sportpark maakt het voor fietsers en wandelaars veel veiliger.
- Het verharderen van de parkeerplaatsen aan de 'Beijumkant' van de Bieskemaar. De ondergrond van deze parkeerplaatsen is al voor bestrating geschikt gemaakt.
- De aanleg van parkeerplaatsen tussen Bjoeks en het Koerspad langs het sportpark. Nu Snow Limits is geopend en binnenkort ook het AZG-personeel structureel auto's gaat parkeren, neemt de druk op de bestaande parkeerplaatsen sterk toe en daardoor ook de onveiligheid.

- Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u op de wegen binnen het gebied om de verkeersveiligheid te bevorderen.
- Het verbeteren van de verlichting.
- Het aanleggen van een trottoir van de Apekooi tot de ingang van het sportpark langs de sloot.

De CDA-fractie stelt nu de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Bent u nog steeds met ons van mening dat de veiligheid in recreatiegebied Kardinga te wensen overlaat?
2. Waarom is er na beantwoording van onze vragen niets of nauwelijks iets gedaan om de veiligheid te verbeteren?
3. Wat gaat u op korte termijn doen om de situatie te verbeteren?
4. Wanneer kan de raad het stedenbouwkundig plan tegemoet zien?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 6 februari 2007.

1. In de beantwoording van de eerdere vragen van de fractie van het CDA (d.d. 1 februari 2005; zie bijlage 1) heeft het toenmalige college geschreven zich de gevoelens van sociale veiligheid in het gebied goed voor te kunnen stellen, maar dat ten aanzien van de objectieve veiligheid geen zeer onveilige situatie is geconstateerd. Deze mening onderschrijven wij nog steeds.
2. Op 15 januari jl. hebben wij uw raad een brief gezonden (zie bijlage 2), waarin wij hebben aangegeven de uitwerking van het ontwikkelingsplan in juli 2007 aan de raad voor te willen leggen. Hierin zal de aanpak van de verkeersveiligheid, het parkeren, de sociale veiligheid en het vandalisme aan de orde komen.
3. Zie de beantwoording van vraag 2.
4. Zie de beantwoording van vraag 2. We zullen uw raad in juli 2007 eerst de uitwerking van het ontwikkelingsplan doen toekomen. Deze nota loopt vooruit op een meeromvattend stedenbouwkundig plan, dat in een later stadium gemaakt moet worden: een brede toekomstvisie op het gebied waarin de gewenste ontwikkelingsrichting van het gebied wordt beschreven.