

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2004 - Nr. 105.

VRAGEN van het CDA van mevrouw H. Deinum en de heer J. Seton betreffende veiligheid recreatiegebied Kardinge.  
(Binnengekomen: 22 december 2004.)

De CDA-fractie krijgt van de gebruikers van sportpark Kardinge signalen over de veiligheid in het gebied. Dat betreft zowel de verkeersveiligheid als de sociale veiligheid. Dit was voor de fractie reden om de situatie daar eens goed te bekijken.

Het sportpark is op initiatief van de gemeente naar Kardinge verplaatst. Het voordeel is dat daar volop ruimte is, maar het nadeel is de afstand tot de bewoonde wereld. Het sportpark trekt dagelijks veel mensen waaronder veel jeugd. Maar ook de ondernemingen in het gebied trekken veel jongeren en kinderen aan. De CDA-fractie wil dat de veiligheid in het gebied niet ter discussie staat maar zo goed mogelijk geregeld is.

De voetbalvereniging meldt dat er auto-inbraken voorkomen. Het achterste gedeelte van het parkeerterrein is nog niet afgemaakt en de huidige inrichting is aantrekkelijk voor inbrekers en vandalen. Dat komt vooral door de beplanting in de middenberm en de matige verlichting die deels ook nog wordt weggenomen door bomen. Maar ook de fietsinfrastructuur is niet veilig genoeg. Door de slecht verlichte parkeerplaatsen is het voor fietsers gevaarlijk om vanaf het transferium de Bieskemaar af te fietsen. De parkeerplaatsen worden intensiever gebruikt nu indoorskihal Snow Limits geopend is. Maar achteruit rijdende auto's zien de fietsers niet goed. De vereniging meldt daarnaast dat het is voorgekomen dat kinderen in het donker op de fiets zijn overvallen of lastig gevallen. De fietspaden naar het sportpark toe kunnen veiliger gemaakt worden door de verlichting te verbeteren.

De CDA-fractie heeft ook met de ondernemers gesproken die hun bedrijf in het gebied hebben (Bjoeks, Snow Limits en Apekooi.) Zij hebben vooral last van vandalisme van zowel de gebouwen als gestalde fietsen en motoren. De Apekooi meldt ook dat er overvallen plaatsgevonden hebben. Van één van hen komt de suggestie om een trottoir aan te leggen op de groenstrook langs de sloot bij hun percelen en een aantal zebra's ter hoogte van de toegangspaden naar de ingangen opdat bestuurders kunnen zien dat er overgestoken kan worden. Een ander merkt op dat de weg's zomers veel door skeelers en skaters gebruikt wordt die soms ook botsen met auto's die uit een parkeervak komen.

Voetbalvereniging GVAV-Rapiditas heeft al in 2003 een aantal suggesties gedaan om de situatie op Kardinge te verbeteren. Het college kent ze en is bezig om een

stedenbouwkundig plan voor het intensieve deel van Kardingge te maken (start januari 2005), waarin verkeer en sociale veiligheid boven aan de lijst van problemen staan en o.a. wonen bij een onderneming gestimuleerd wordt.

De CDA-fractie is blij met deze inzet van het college maar wil voorstellen een aantal onderdelen ter verbetering van de situatie versneld te realiseren. Daarbij gaat het de fractie om:

- Het aanleggen van een fietspad vanaf de centrale ingang van het gebied tot aan het sportpark maakt het voor fietsers en wandelaars veel veiliger.
- Het verharderen van de parkeerplaatsen aan de 'Beijumkant' van de Bieskemaar. De ondergrond van deze parkeerplaatsen is al voor bestrating geschikt gemaakt.
- De aanleg van parkeerplaatsen tussen Bjoeks en het Koerspad langs het sportpark. Nu Snow Limits is geopend en binnenkort ook het AZG-personeel structureel auto's gaat parkeren, neemt de druk op de bestaande parkeerplaatsen sterk toe en daardoor ook de onveiligheid.
- Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u op de wegen binnen het gebied om de verkeersveiligheid te bevorderen.
- Het verbeteren van de verlichting.
- Het aanleggen van een trottoir van de Apekooi tot de ingang van het sportpark langs de sloot.

De CDA-fractie stelt de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Bent u met de CDA-fractie van mening dat de veiligheid van Recreatiegebied Kardingge niet ter discussie moet staan?
2. Bent u met de CDA-fractie van mening dat uit de signalen en suggesties van de sporters en ondernemers blijkt dat verbeteringen van de veiligheid mogelijk zijn?
3. Bent u bereid om de genoemde suggesties ter verbetering van de situatie versneld te realiseren?  
Zo ja, wanneer?  
Zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 1 februari 2005.

1. Ja.
2. Bij de beantwoording van deze vraag is het van belang om oog te hebben voor het onderscheid tussen *objectieve veiligheid* (geregistreerde veiligheid, bijvoorbeeld in de vorm van het aantal aangiften bij de politie) en de *subjectieve veiligheid* (onveiligheidsgevoelens, gure plekken).

Wat de objectieve veiligheid betreft constateren wij dat in het gebied geen sprake is van een zeer onveilige situatie. In 2004 zijn bijvoorbeeld 11 aangiften gedaan wegens diefstal uit/vanaf motorvoertuigen (vooral auto-inbraken) en 5 wegens vernielingen. Wanneer in aanmerking wordt genomen dat ook het sportcentrum

Kardinge (inclusief parkeerterrein) tot het recreatiegebied behoort zijn dat (naar verhouding) geen grote aantallen. Het aantal aangiften ten aanzien van overige delicten vertoont een vergelijkbaar beeld. Een vergelijking met voorgaande jaren leert dat ook geen sprake is van een stijgende tendens.

Wat de subjectieve veiligheid betreft zijn wij het met de CDA-fractie eens. Gezien de situering en de uitgestrektheid van het gebied, het feit dat er niet gewoond wordt en dat er wél veel (en vooral jeugdige) sporters komen, kunnen wij ons de gevoelens van sociale onveiligheid goed voorstellen. Op 18 januari jl. is een projectgroep van start gegaan met een stedenbouwkundig plan voor het intensieve deel van het recreatiegebied Kardinge. Het gaat hierbij om een uitwerking van het ontwikkelingsplan Kardinge dat in 2003 door de raad is vastgesteld. In het stedenbouwkundig plan zal vooral worden ingegaan op aspecten die te maken hebben met verkeersveiligheid, parkeren, sociale veiligheid en vandalisme. De reden dat niet eerder een start is gemaakt met het stedenbouwkundig plan is dat op dit moment twee projecten lopen die een grote invloed hebben op de inrichting van het gebied, namelijk de sporthal van het Alfa-college bij de entree van sportcentrum Kardinge en het onderzoek naar de toekomstmogelijkheden van het sportcentrum.

3. Wij nemen uw suggesties (inclusief de suggestie voor verlichting van het achterste deel van het plangebied) mee bij de start van het stedenbouwkundig plan en zullen deze in samenhang met andere voorgestelde acties en maatregelen beoordelen. In dat verband zal zo spoedig mogelijk worden beoordeeld of uw suggesties met voorrang worden gerealiseerd. Een eerste beoordeling/inschatting verwachten wij voor 1 maart 2005 te kunnen geven. De gebruikers/ondernemers in het plangebied zullen vanzelfsprekend worden betrokken bij de planvorming.