

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2004 - Nr. 31.

VRAGEN van het CDA van mevrouw H. Deinum en mevrouw M.K. Visser betreffende schoolplein 't Karrepad.
(Binnengekomen: 1 april 2004.)

In februari j.l. is het kleine schoolplein van 't Karrepad, locatie Van Oldenbarneveltlaan opengebrouken vanwege problemen met de riolering. Na het plaatsen van een nieuwe rioolbuis is de geul weer dichtgegooid en zijn de tegels teruggelegd. Daarbij is het plein niet teruggebracht in de oorspronkelijke staat.

De huidige situatie:

1. De grond is door de werkzaamheden verzakt waardoor de tegels aan de randen van het plein, die er niet zijn uitgehaald, nu schuin omhoog liggen;
2. Het plein ligt nog vol fijn zand waar niet tegen te vegen is;
3. De speeltoestellen zijn niet teruggeplaatst;
4. Het grasveld heeft deels geen gras meer omdat daar materialen gelegen hebben.

Herhaaldelijk bellen en mailen met de gemeente heeft niet tot een antwoord of actie geleid. De CDA-fractie vindt dat de school terecht bij de gemeente mag klagen, omdat de kinderen er last van hebben doordat het werk niet goed is afgemaakt.

Op de schoolpleinen speelt echter nog een ander probleem. Op beide staan bomen die door hun hoogte en ouderdom gevaar opleveren. Bij harde wind vallen takken naar beneden. Er is al eens een leerkracht geraakt. Bellen met de gemeente heeft als gevolg dat slechts een paar takken worden afgezaagd. Om van het gevaar af te zijn, moeten de bomen eigenlijk eens goed gesnoeid worden. De CDA-fractie begrijpt dat daar hogere kosten aan verbonden zijn, maar denkt dat het leed niet te overzien is als er een ongeluk met een kind of leerkracht gebeurt.

De CDA-fractie vindt dat schoolpleinen altijd aan de veiligheidseisen moeten voldoen. Als je als gemeente beweging van kinderen wilt stimuleren dan moet je daar volgens het CDA de voorwaarden bij scheppen.

Het vorenstaande leidt tot de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Bent u bekend met de huidige situatie op het schoolplein van 't Karrepad locatie Van Oldenbarneveltlaan?
2. Bent u bereid de werkzaamheden op het schoolplein goed af te ronden? Zo ja, wanneer is dat dan klaar?
3. Bent u bekend met het feit dat de communicatie met de scholen niet altijd goed verloopt?
4. Bestaan er afspraken over de afhandeling van meldingen door scholen? Zo niet, bent u bereid om hiervoor afspraken te maken?
5. Bent u het met de CDA-fractie eens dat de situatie op de schoolpleinen onveilig is?
6. Bent u bereid deze situatie op zo kort mogelijke termijn aan te pakken? Zo niet, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 21 april 2004.

Algemeen.

Net als uw fractie streven wij als bestuur van het openbaar onderwijs in Groningen naar een veilige leer- en werkomgeving voor leerlingen en personeel. Hiervoor trachten wij alles te doen wat mogelijk is om de gebouwen en schoolomgeving zo goed en veilig mogelijk te krijgen en te houden.

Van Oldenbarneveltlaan.

Voor de locatie Van Oldenbarneveltlaan van 't Karrepad is het afgelopen jaar zeer turbulent geweest. Reeds voor het ontstaan van de problemen met het plein zijn er met de schooldirectie afspraken gemaakt om het plein rond de locatie Van Oldenbarneveltlaan aan te pakken. Hiervoor is een budget beschikbaar in 2003. Vooruitlopend hierop zijn de problemen met de boomwortels op het plein reeds vorig jaar al hersteld. Echter door de geknapte waterleiding van het Waterbedrijf en de rioolproblemen hebben we deze aanpak in overleg met de schooldirectie moeten uitstellen. Ook de aanpassing aan het schoolgebouw en plein voor de inwoning van de peuterspeelzaal hebben het onderhoud aan het plein uitgesteld. Ook hiervoor geldt dat dit in overleg met de schooldirectie is gebeurd. Door de waterschade en rioolwerkzaamheden moet het zand goed inklinken voordat definitief het plein opnieuw bestraat kan worden. In de meivakantie wordt het plein opnieuw betegeld (*een goed voorbeeld hiervan is het schuurtje, dat inmiddels voor de derde keer sinds de gesprongen leiding wordt recht gezet, omdat de grond nog steeds inklinkt*).

De geknapte waterleiding heeft veel schade berokkend aan de school en de omgeving ervan. Verzakkingen van het plein door het wegspoelen van grote hoeveelheden zand hebben de kwaliteit van het plein geen goed gedaan. Daarnaast hebben de problemen met de riolering van de school in de afgelopen twee maanden geleid tot het openbreken van het herstelde plein. Met name bij het laatste probleem was het zeer lastig om de oorzaak van de rioleringsproblemen te vinden. Helaas was het noodzakelijk om het plein hiervoor open te breken en de speeltoestellen te verwijderen. Deze speeltoestellen worden binnenkort op verzoek van de schooldirectie op het gras geplaatst in plaats van op de oude plek van het schoolplein.

Bomen.

De wet- en regelgeving voor bomen is erg streng geworden (bomenbesluit). Daarom laten wij als schoolbestuur de bomen snoeien door een gespecialiseerd en gecertificeerd bedrijf zodat we zeker weten dat we voldoen aan de wettelijke eisen. Zo ook voor het snoeien van de bomen bij de Van Oldenbarneveltlaan, dit is vorig jaar nog gebeurd. Sindsdien hebben wij vanuit de school geen nieuwe klachten over deze bomen geregistreerd. Echter de bomen rond het plein zijn Populieren, echt waaihout. Deze bomen hebben ook een bijzondere eigenschap. Hoe er ook gesnoeid wordt bij deze bomen is elke storm weer een risico dat er een tak afbreekt. Om echt elk risico uit te sluiten bij bomen bij schoolpleinen is ons inziens de enige oplossing het rooien van alle bomen. Wij zullen in overleg met de schooldirectie zonodig een kapvergunning aanvragen voor deze bomen. Gezien het gemeentelijke beleid met betrekking tot het kappen van bomen verwachten we niet dat een kapvergunning zal worden afgegeven maar we gaan een poging wagen als de schooldirectie dit ook wil.

Communicatie.

Als schoolbestuur van 30 scholen (60 schoolgebouwen), 2000 personeelsleden en 15.000 leerlingen trachten wij met een bestuursbureau van 25 mensen de communicatie optimaal te laten verlopen. De aard en omvang van deze complexe organisatie vraagt dan ook om een goede communicatiestructuur. U kunt zich voorstellen dat in een dergelijke grote organisatie communicatiefouten zich voordoen al streven we er wel naar om deze zoveel mogelijk te vermijden. In het nog vast te stellen bestuursplan van de Werkmaatschappij Openbaar Onderwijs (WMOO) is communicatie dan ook een belangrijk onderwerp. De communicatiestructuur betekent dat de (formele) communicatie tussen school en bestuur altijd verloopt tussen de schooldirecteur en het bestuursbureau van de WMOO.

Met de ontwikkeling van een website voor de scholen hopen we de informatie-overdracht en de communicatie van en naar scholen verder te optimaliseren. Eind april moet deze website 'online' zijn.

Werkwijze onderhoudsklachten.

Met de scholen en het bestuur bestaan afspraken over de afhandeling van meldingen van de scholen. Bij schades, inbraken of technische gebreken wordt contact opgenomen met het bestuursbureau van de Werkmaatschappij Openbaar Onderwijs. Afhankelijk van de aard en omvang wordt in eerste instantie een aannemersbedrijf, meestal dezelfde dag, de opdracht gegeven om de problemen op te lossen. Bij meer complexe problemen bezoekt een bouwkundig medewerker van het bestuursbureau het schoolgebouw om de juiste oorzaak te bepalen en een integrale oplossing aan te dragen. Hierbij streven wij ernaar om de voortgang van het onderwijs zo min mogelijk te verstoren en de problemen zo snel mogelijk op te lossen. Voor het melden van de schades en technische gebreken wordt op dit moment een internettoepassing ontwikkeld zodat scholen online de meldingen kunnen doen en zo mogelijk de afhandeling kunnen volgen.

Daarnaast worden de scholen jaarlijks door bouwkundigen geschouwd om de bouwkundige staat van het schoolgebouw te bepalen (60 schoolgebouwen). Dit is noodzakelijk om de onderhoudsplanung voor het volgende jaar goed te kunnen afwegen. Tijdens deze schouw heeft er een gesprek plaats met de schooldirectie om ook onderwijskundige en technische wensen van de school in de afweging mee te nemen. Afhankelijk van de beschikbare middelen wordt een keuze gemaakt. Deze afweging wordt met de schooldirectie kort gesloten.

Ook bij de laatste schouw zijn de wensen en opmerkingen van 't Karrepad besproken met de schooldirectie.

Met deze aanpak streven we ernaar om zoveel mogelijk problemen tijdig te signaleren en zo mogelijk op te lossen. Het structureel oplossen of voorkomen van problemen lukt helaas niet altijd door het gebrek aan financiële middelen (te lage rijksvergoeding).

Ten aanzien van de vragen:

1. Ja, wij zijn bekend met de huidige situatie van het schoolplein van 't Karrepad, locatie Van Oldenbarneveltlaan.
2. Wij waren reeds bereid om de werkzaamheden aan het schoolplein goed af te ronden. Maar door de lekke waterleiding, verbouw van de school en de rioolproblemen is met de schooldirectie en personeelsleden afgesproken dat dit pas gebeurt als de grond goed is ingeklonken. Het plein wordt in de meivakantie in zijn oorspronkelijke staat hersteld.
3. Wij zijn ons ervan bewust dat in een complexe scholenstructuur van het openbaar onderwijs de communicatie een belangrijke maar soms ook kwetsbare schakel is om de doelen van het openbaar onderwijs te bereiken. Communicatieverbetering heeft onze voortdurende aandacht. We hopen binnenkort de communicatie verder te verbeteren door middel van de website (www.WMOO.nl).
4. Er bestaan reeds heldere afspraken over de afhandeling van meldingen van scholen. In het geval van 't Karrepad is tijdens de problemen met de gesprongen waterleiding en de riolering continu overleg geweest met de schooldirectie.
5. Wij zijn het niet met u eens dat de situatie op (alle) schoolpleinen onveilig is. In ieder geval niet voor de schoolpleinen van het openbaar onderwijs. Voor het bijzonder onderwijs zijn de bijzondere schoolbesturen verantwoordelijk. In het geval van 't Karrepad kan de veiligheid wel worden verbeterd en dit gebeurt in de meivakantie.
6. Aangezien wij niet van mening zijn dat alle (openbaar en bijzonder onderwijs) schoolpleinen onveilig zijn, zijn wat ons betreft geen nieuwe gemeentebrede generieke maatregelen noodzakelijk.