

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2007 - Nr. 34.

VRAGEN van GroenLinks van de heer D. de Haan, D66 van de heer J. Luhoff en PvdA van mevrouw J. Kinds betreffende beveiliging bij bruggen Diepenring. (Binnengekomen: 18 mei 2007.)

Vorige maand werd in het Eemskanaal het lichaam gevonden van de toen al twee week vermiste 25-jarige student Lucien van Orsoy. Alles wijst op een tragisch ongeluk. Hij kwam 's nachts uit café Molly Malones. Volgens de bedrijfsleider was hij niet lekker en had overgegeven toen hij weg ging. En volgens de beelden van de camerabewaking liep hij daarna naar de Poelestraat in de richting van de Poelebrug. Vermoedelijk is hij daar in het water gevallen en verdronken.

Zulke tragische ongevallen zullen helaas nooit helemaal te voorkomen zijn. GroenLinks, D66 en de PvdA zijn van mening dat dat de gemeente niet van de plicht ontslaat om te kijken of ze redelijkerwijs te voorkomen zijn. In het Dagblad van het Noorden was te lezen dat regelmatig mensen in de diepen rond de binnenstad verdrinken. In 2004 zelfs drie. En dat is toch wel veel. En dan is het goed eens te kijken naar de situatie bij de bruggen over de Diepenring.

Want het is heel goed mogelijk dat Van Orsoy, bij de Poelebrug gekomen, nog eens moest overgeven. En dat doe je niet midden op straat, maar in een hoekje of boven het water. En aan die kant van de Poelebrug staat maar een hek van een meter of vijf naast de brug. Halverwege de helling vanaf de brug naar het straatniveau houdt die al op en is er geen enkele indicatie meer dat het om de rand van een diepe gracht gaat. Maar aan de overkant staat wel een hek van 15 tot 20 meter naast de brug, die doorgaat tot straatniveau.

Naar aanleiding van bovenstaande hebben GroenLinks, D66 en de PvdA de volgende vragen:

- 1) Kunt u een overzicht geven van het aantal ongelukken van de afgelopen jaren van mensen die te water geraakt zijn in gemeentewater in het algemeen en de Diepenring in het bijzonder?
- 2) Bent u bereid om te inventariseren op welke plekken het zinvol kan zijn om hekken bij bruggen te verlengen om het risico op ongelukken als hierboven beschreven te verminderen?

- 3) Bent u bereid om bij uw inventarisatie ook te bekijken of het treffen van andere maatregelen bij de bruggen een aanvulling kan zijn op de veiligheid. Wij denken hierbij aan het aanbrengen van trappen waarlangs een te water geraakt persoon uit het water kan komen en de aanwezigheid van reddingsmateriaal als reddingboeien.
- 4) Enige tijd geleden is bij de Steentilbrug een blinde te water geraakt na veranderingen aan de inrichting rond de brug. Het betrekken van de Gehandicaptenraad bij het probleem lijkt daarom aangewezen. Bent u daartoe bereid?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 5 juni 2007

1. Wij hebben de politie gevraagd over dit onderwerp een ongevallenstatistiek op te stellen. Zodra wij deze hebben ontvangen, naar verwachting nog deze maand, sturen wij u deze toe.
2. We hebben al een quick scan naar de veiligheid rondom bruggen gedaan. Daaruit blijkt dat er niet direct aanleiding is tot uitgebreide maatregelen, want bij alle bruggen worden voetgangers ‘opgevangen’ door leuning langs de kades. Wel zijn wij bereid per brug de veiligheidsaspecten nader te onderzoeken en te kijken naar de mogelijkheid tot het aanbrengen van vandalismebestendige klim- en reddingsmogelijkheden.
3. Wij zijn, zoals gezegd, bereid om te kijken naar aanvullende veiligheidsmaatregelen bij bruggen. Dat onderzoek verwachten wij in oktober af te ronden. Wij zullen daarbij specifiek kijken naar bruikbaarheid van een voorziening door te water geraakte mensen maar ook naar de vandalismebestendigheid ervan. We hebben bijvoorbeeld langs de Diepenring in het verleden op enkele plaatsen uitklimmogelijkheden aangebracht, maar weten niet of deze plaatsen voldoende herkenbaar/bruikbaar zijn voor personen in nood. En tot 2003 waren bij elke brug drenkelingtouwen in kastjes aanwezig. De touwen werden echter voortdurend gestolen of vernield. De brandweer, die de kastjes in beheer en onderhoud had, kon bijna dagelijks de drenkelingtouwen vernieuwen. Er is toen besloten dit hulpmiddel af te schaffen.
4. Het ongeval waarop u doelt, kwam omdat wij éérst de verkeerssituatie hebben gewijzigd, het zebrapad een paar meter verplaatst, en pas later ter hoogte van dat zebrapad een nieuwe brugleuning hebben aangebracht. Naar aanleiding van het ongeval zijn de werkprocedures gewijzigd en zou een dergelijk ongeval in principe niet meer moeten voorkomen. Tot slot: wij zijn te allen tijde bereid de gehandicaptenraad bij de inventarisatie te betrekken en hebben ook al contact gezocht met de gehandicaptenraad.