

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 32 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2001/2002.- Nr. 22.

VRAGEN van de GroenLinks-fractie van de heer J.P.T. Klijnsma en de heer D.A. Smit betreffende handhaving zebra's Helpman Oost. (Binnengekomen: 31 oktober 2001.)

GroenLinks heeft zich bij de invoeringsplannen Duurzaam Veilig altijd ingespannen voor een (verkeers)veilige woon- en leefomgeving. Daarbij hebben wij ons sterk gemaakt voor de handhaving van zebra's, ook in 30 km straten.

Na de invoering van Duurzaam Veilig in Helpman Oost, werden de zebra's verwijderd. Dit leidde tot de nodige protesten van scholen, wijkcomite en de GroenLinks fractie, omdat hiermee de verkeersveiligheid niet is gediend. Uiteindelijk werd na lang overleg tussen de dienst RO/EZ, de betrokken scholen en het wijkcomite Helpman, rond de zomer bij de scholen in de buurt, ter vervanging van de verdwenen zebra's, een "compromis" van een gele zone over het asfalt met 5cm ruggen aangelegd.

Nu blijkt dat deze week de Beethovenlaan weer een nieuwe asfaltlaag heeft gekregen, met als gevolg dat de gele stroken met 5cm ruggen zijn verwijderd. Hiermee lijkt het feuilleton over de verwijdering van zebra's in het kader van Duurzaam Veilig een nieuw vervolg te krijgen. Het wijkcomite Helpman pleit inmiddels weer voor terugkeer van de normale zebra's. Dit vanwege het feit dat de nieuwe "oplossing" niet goed functioneerde. De GroenLinks fractie deelt deze mening.

Naar aanleiding hiervan heeft de gemeenteraadsfractie van GroenLinks de volgende vragen aan het College van B&W.

- 1) Hoe is het mogelijk dat de Beethovenlaan nu is geasfalteerd, terwijl de oversteekaanpassingen net hebben plaatsgevonden en de oude zebra's een jaar geleden zijn verwijderd? Is hierover binnen de dienst RO/EZ tussen de betrokken afdelingen (Openbare Werken en Verkeersbeleid) en met de betrokken bewonersorganisatie overleg geweest?
Zo nee, waarom niet?
- 2) Wat zijn naar schatting de kosten van alle werkzaamheden die hier betrekking op hebben?

- 3) Is het College met de gemeenteraadsfractie van GroenLinks van mening dat er zo snel mogelijk weer veilige oversteekplaatsen moeten komen? En deelt het College onze opvatting dat er nu weer ouderwetse zebra's op het kruispunt Beethovenlaan-Sweelincklaan moeten worden aangelegd? Dit mede met het oog op het gebrekkig functioneren van de "nieuwe" oversteekmogelijkheid.
- 4) Hoe denkt het College een vergelijkbare gang van zaken (ontbrekende communicatie binnen en tussen diensten en met betrokken bewonersorganisaties) elders te voorkomen? Bij de hoorzitting over de voorjaarsnota is door bewonersorganisaties geklaagd over gebrekkige communicatie van de kant van de gemeentelijke organisatie.

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 7 november 2001.

1. De Beethovenlaan is voorzien van een nieuwe deklaag in het kader van normaal onderhoud. In april/mei van dit jaar is besloten de Beethovenlaan in het jaarprogramma 2001 op te nemen voor onderhoud aan het asfalt en de parkeerstroken. Alvorens tot uitvoering over te gaan heeft men de buurt middels een bewonersbrief op de hoogte gebracht. Om het verkeer van en naar scholen te ontzien heeft men voor de uitvoering van de werkzaamheden de herfstvakantie gekozen.
Na overleg tussen de betrokken afdelingen binnen de dienst RO/EZ is er bewust voor gekozen de dertigkilometermaatregel in de Beethovenlaan - de gele strepen en de ruggen - aan te leggen vóór de asfalteringswerkzaamheden. Na overleg met wijkvertegenwoordigers (vertegenwoordigers van scholen, het wijkcomité en de verkeersouders) is vanwege de verkeersveiligheid besloten de maatregel in een goedkopere variant uit te voeren vóór de start van het nieuwe schooljaar. Na de asfalteringswerkzaamheden zouden de gele strepen en ruggen in een definitieve vorm worden aangelegd.
2. De meerkosten van het opnieuw aanbrengen van de oversteekvoorziening in de Beethovenlaan zijn vanwege de tijdelijke goedkope constructie beperkt. Als de oversteekvoorziening direct in de definitieve vorm was aangelegd, was dit 230 gulden goedkoper geweest. De aannemer heeft namelijk het grootste deel van de kosten voor het herstraten van de ruggen voor zijn rekening genomen. De gele strepen zijn in de tijdelijke constructie met goedkope verf aangebracht.
Herstraten van de ruggen ca. f 150,--
Aanbrengen van de gele belijning (goedkope variant) ca. f 80,--
3. Wij zijn van mening dat er bij de kruising Beethovenlaan-Sweelincklaan zo snel mogelijk weer een veilige oversteekplaats moet komen. In principe vinden wij de variant van gele strepen en ruggen, die na uitvoerig overleg met de wijkvertegenwoordigers tot stand is gekomen, een aanvaardbaar compromis. Het voldoet aan onze doelstellingen om de snelheid te reduceren, de oversteek te verkleinen en de zichtbaarheid te vergroten. Wij zullen echter de maatregel op

korte termijn samen met de wijkvertegenwoordigers evalueren. Nu de maatregel een paar maanden heeft kunnen functioneren zijn we bereid om de argumenten voor en tegen nogmaals af te wegen. Wij zullen de dienst RO/EZ vragen ons hierover te adviseren.

4. Er is geen sprake geweest van ontbrekende communicatie binnen en tussen diensten en met betrokken bewonersorganisaties. Er is, zoals we onder punt één al aangaven, met goede reden een gecoördineerd besluit genomen om de oversteekvoorziening aan te leggen vóór de asfalteringswerkzaamheden. De keuze voor de oversteekvoorziening van de kruising Beethovenlaan-Sweelincklaan is tot stand gekomen na uitvoerig overleg met de genoemde wijkvertegenwoordigers. Over de programma's van Openbare Werken richting bewonerscommissies verloopt de communicatie onder andere via de wijkpost. Volgens opgave van de wijkpost is er gecommuniceerd met het wijkcomité over diverse programma's waaronder ook het betreffende asfalteringsprogramma. Mondeling is doorgegeven aan de voorzitter van het wijkcomité dat de Beethovenlaan in 2001 zou worden aangepakt. Tot slot is de buurt zoals gemeld met een bewonersbrief van de geplande asfalteringswerkzaamheden op de hoogte gebracht. Dat door gebrekkige samenhang in de communicatie een misverstand is ontstaan, betreuren wij.