



## VERSLAG VRAGENUURTJE 28 januari 2004

**Plaats: oude raadszaal.**

**Tijd: 15:00-15:12 uur**

Aanwezig: D. Vrieling (griffier, voorzitter), K. Schuiling (wethouder), H. Miedema (GroenLinks), F. Woudstra (Stadspartij), E. Bouma (Student & Stad), P. Maaskant (Griffie).

### *Vragen GroenLinks-fractie over verdwijnen treintaxi*

#### **Dhr. H. Miedema (GroenLinks)**

In december 2003 hebben wij reeds schriftelijke vragen gesteld over het verdwijnen van de treintaxi uit Groningen. De antwoorden hebben aanleiding gegeven om nadere mondelinge vragen te stellen, mede omdat wij ook nog nadere informatie hebben ontvangen over een mogelijke financieringsbron voor de treintaxi in Groningen.

GroenLinks stelt daarom de volgende vragen:

1. Kent u de oplossing die de Provincie Drenthe gevonden heeft voor behoud van de Treintaxi? Weet u uit welke middelen de provincie Drenthe dit financiert?
2. Bent u bereid op korte termijn contact op te nemen met de Provincie Groningen om over een soortgelijke oplossing voor behoud van de treintaxi in de stad Groningen te praten? Zo nee, waarom niet?
3. Als het contact met de provincie Groningen niets oplevert bent u dan bereid te bemiddelen in de overname van de treintaxi door andere taxibedrijven? Zo nee, waarom niet?

#### **Wethouder Schuiling:**

We kennen de lijn die de provincie Drenthe heeft uitgezet, maar vinden dat geen oplossing. De Provincie financiert in de exploitatie van de treintaxi's in Assen, Meppel, Hogeveen, Beilen en Emmen. Omdat het voorzieningenniveau van het openbaar vervoer in deze plaatsen (frequentie, bedieningstijden) niet van een vergelijkbaar niveau is als in de stad Groningen, vervult de treintaxi een relatief belangrijke rol in het voor- en natransport van treinreizigers. Bovendien ontsluit de treintaxi een groot aantal dorpen in een straal van rond de 15 à 20 km. Omdat de frequentie en de bedieningsperiodes van het openbaar vervoer in het landelijk gebied beperkt is, vervult de treintaxi hierin een andere rol.

Het is geen oplossing, want inmiddels is gebleken dat financiering van de treintaxi-exploitatie in Hogeveen, Meppel en Beilen voor de toekomst niet te handhaven is. Voor Assen en Emmen wordt onderzocht of beide projecten geïntegreerd kunnen worden met het reguliere stadsvervoer. De provincie Drenthe financiert de treintaxi vanuit het openbaar vervoersbudget. Zij kan dit doen omdat de treintaxi wordt aangemerkt als CVV (Collectief Vraagafhankelijk Vervoer). Over de inkomsten van het CVV ontvangt de provincie subsidie van het Rijk, als onderdeel van de rijksbijdrage voor het stads- en streekvervoer. Gevolg hiervan is, dat er voor het reguliere openbaar vervoer minder geld beschikbaar is. (antwoord vraag 1)

Er is contact geweest tussen de provincie Groningen en de gemeente Groningen over de treintaxi. De Provincie draagt niet bij in de exploitatie van de treintaxi in de stad Groningen, omdat dit, evenals bij de gemeente Groningen, gefinancierd zou moeten worden uit de middelen die bestemd zijn voor de exploitatie van het streekvervoer. Dit betekent dat er minder geld beschikbaar blijft voor de exploitatie van het streekvervoer, hetgeen ten kosten gaat van de frequentie op buslijnen van en naar de stad Groningen of de ontsluiting van het landelijk gebied. De provincie stelt zich op het standpunt, en we begrijpen dat, dat de treintaxi in de stad Groningen niet uit de algemene middelen van de Provincie betaald zou moeten worden. (antwoord vraag 2)

De gemeente Groningen ziet voor zichzelf geen rol weggelegd als bemiddelaar in de overname van de treintaxi door andere taxibedrijven. Het is een particuliere zaak tussen taxibedrijven onderling. Er zijn door individuele taxiondernemers inmiddels contacten met Transvision gelegd. We wachten de resultaten af. (antwoord vraag 3)

### **Tweede termijn**

#### **Dhr. Miedema (GroenLinks):**

Ik krijg de indruk uit uw antwoorden dat u de treintaxi niet als nuttige of noodzakelijke voorziening in de stad ziet. Daarin verschillen we van mening. Als blijkt dat er 30.000 – 60.000 mensen gebruik van maken, kunt u niet zeggen dat dat niets voorstelt. Vindt u de treintaxi geen goede noodzakelijke voorziening? Er zijn gaten in de dienstverlening van het busvervoer, daar biedt de treintaxi een aanvulling op. Bent u niet bereid om enige inspanning te doen of uit te spreken dat het goed is als de treintaxi in de stad zou blijven?

#### **Mw. Woudstra (Stadspartij):**

Bent u het met ons eens dat het verdwijnen van de treintaxi een ontmoediging is om gebruik te maken van het openbaar vervoer? Een treintaxi is goedkoper dan een reguliere taxi, dus u treft ook de laagstbetaalden.

#### **Wethouder Schuiling:**

Als de cijfers die dhr. Miedema gebruikt juist zijn, verschillen we niet van mening over het nut van de treintaxi. Als het inderdaad om 60.000 gebruikers gaat, dan is dat de dagelijkse hoeveelheid mensen die door het stadsvervoer wordt vervoerd. We moeten dus afwegen of we uit het openbaar vervoersbudget middelen vrijmaken voor de treintaxi. Er geldt in de stad Groningen een andere situatie dan in Drenthe, want je kunt met het reguliere openbaar vervoer altijd tenminste in de buurt komen van de plek waar je moet zijn. Met mw. Woudstra verschil ik niet van mening over het feit dat de treintaxi een extra service is. Maar we moeten het totaalbudget afwegen voor alle gebruikers van het openbaar vervoer. In het programma van eisen op basis waarvan de aanbesteding van het openbaar vervoer heeft plaatsgevonden is ook rekening gehouden met extra faciliteiten voor vervoer van koffers e.d. Het is jammer dat als de treintaxi zou verdwijnen, maar de markt moet het oplossen.

Om 15:12 uur dankt de voorzitter de aanwezigen voor hun komst en sluit het vragenuur.