

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2007 - Nr. 6.

VRAGEN van de GroenLinks van de heer J.P.T. Klijnsma en de heer M.T. Gijsbertsen betreffende verkeersveiligheid Academieplein en Broerstraat. (Binnengekomen: 5 februari 2007.)

In de UK, het periodiek van de RUG, stond het verheugende bericht te lezen dat er op het Academieplein (Broerstraat) 130 parkeerplaatsen voor fietsen bijkomen. Dit na een handtekeningenactie van Calimero, één van de fracties van de universiteitsraad. De bedoeling hiervan is om enige orde te scheppen in de huidige chaos en ervoor te zorgen dat voetgangers weer gebruik kunnen maken van het trottoir. Een ander probleem dat door Calimero werd aangesneden was de doorstroming van de Citybus. Op zijn oude route via de Vismarkt liep deze bus vaak in de drukte vast. Daarom rijdt hij nu via de Broerstraat, maar dan wel tegen de rijrichting in. De citybus heeft dat recht. Automobilisten die van de andere kant komen staan evenzogoed in hun recht. Zo kon het gebeuren dat laatst bus en auto tegenover elkaar stonden en geen van twee wilde wijken. De politie moest er aan te pas komen om de twee kemphanen de weg te wijzen. Voor Calimero is de oplossing duidelijk: een autovrij Academieplein. De andere studentenfracties in de Universiteitraad hebben inmiddels hun steun hieraan betuigd.

GroenLinks is het met de studentenfracties eens dat de verkeersveiligheid in de huidige situatie niet optimaal is en de doorstroming van de citybus op dit traject te wensen overlaat. Daarom stelt de fractie van GroenLinks U de volgende vragen:

1. Deelt u onze opvatting dat de verkeersveiligheid in de Broerstraat momenteel niet optimaal is en de gewenste doorstroming van de citybus te wensen overlaat? Zo nee waarom niet?
2. Is het college bereid om deze onveilige situatie te verbeteren?
3. Is het college bereid om daarbij onder andere de optie mee te nemen van een autovrije Broerstraat?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 27 februari 2007.

1. Nee, wij delen de opvatting van GroenLinks niet dat er sprake is van een onveilige situatie. In de afgelopen tien jaar hebben zich op het Academieplein en de Broerstraat geen ongevallen voorgedaan. Op de kruising Academieplein/Oude Kijk in 't Jatstraat hebben zich in de afgelopen vijf jaar slechts 5 ongevallen voorgedaan; bij geen van deze ongevallen was sprake van letsel. Bij twee situaties waren fietsers betrokken.

Op de kruising Broerstraat/Oude Boteringestraat zijn 4 ongevallen gebeurd; ook bij deze ongevallen was geen sprake van letsel. Ook hier waren in twee gevallen fietsers betrokken.

Er zijn momenten op een dag waarbij het druk is op het Academieplein: voetgangers, fietsers, de Citybus en een enkele auto. De snelheden van de verkeersdeelnemers zijn echter laag en men kan elkaar goed zien. De verkeersveiligheid staat dus niet onder druk.

Sinds 28 november 2005 rijdt de “Zaanstraat Citybus” de route via de Broerstraat en Academieplein. Deze route is ingevoerd, omdat de route via de Vismarkt te druk was geworden. Doordat daar veel voetgangers en fietsers zijn, kwam de veiligheid in gevaar. De nieuwe route is tot stand gekomen in nauw overleg met de Groningen Cityclub (GCC), Arriva, het OV Bureau Groningen Drenthe en de politie. In het afgelopen jaar heeft deze route tot volle tevredenheid van alle betrokkenen goed gefunctioneerd. Ons hebben geen klachten bereikt met betrekking tot de dienstuitvoering en doorstroming van de Citybus.

2. Wij zien geen aanleiding om de rijroute van het autoverkeer en de route van de Citybus te veranderen. Met de Rijksuniversiteit (RUG) hebben wij maatregelen besproken die een oplossing bieden voor het fietsparkeren op en rond het Academieplein. De RUG zal de capaciteit uitbreiden met 120 plaatsen. Door deze capaciteitsuitbreiding wordt de druk van het fietsparkeren in het gebied verminderd, hetgeen bijdraagt aan een veiliger situatie.

Naar aanleiding van het incident in december 2006, is in januari 2007 overleg gevoerd met betrokken partijen: GCC, Arriva, OV Bureau en politie. Alle partijen waren het er over eens dat de huidige route de meest optimale is. Arriva heeft haar chauffeurs extra geïnstrueerd dat zij rekening houden met tegemoetkomend auto- en fietsverkeer.

3. Wij hebben de mogelijkheden onderzocht van de invoering van een autovrije Broerstraat. Dit heeft ingrijpende gevolgen voor de huidige verkeerscirculatie. Afsluiting van de Broerstraat betekent dat het autoverkeer via de Kromme Elleboog, Turftorenstraat, Gasthuisstraat en 5^e Drift naar de Noorderhaven moet rijden. Dit leidt tot extra verkeersbelasting van de smalle straten in dit gebied. Doorrijden via de Stoeldraaierstraat is, behalve tussen 05.00 en 11.00 uur en tussen 16.00 en 18.00 uur (venstertijden), niet mogelijk. Wij vinden het daarom niet verstandig de huidige verkeerscirculatie aan te passen.