

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2005 - Nr. 64.

VRAGEN van de PvdA van mevrouw J. Kinds en de heer F. de Vries betreffende ongeluk ten gevolge van uitval verkeerslichten.  
(Binnengekomen: 4 oktober 2005.)

Zaterdag morgen 24 september jl. om ca. 8.30 uur werkten de verkeerslichten op de kruising Ringweg/ Kluiverboom niet. Op dat tijdstip was het vrij rustig en het nemen van de kruising, vanaf de Kluiverboom, was volgens een ooggetuige, geen probleem. Om ca. 9.30 uur werkten de verkeerslichten nog steeds niet en was het al aardig druk op de kruising, de auto's komend vanaf de Kluiverboom staken de ringweg gedeeltelijk over (tot het midden). Gevolg daarvan was dat de kruising in het midden binnen de kortste keren vol stond met auto's. Nog steeds was er geen verkeersbegeleiding van de politie!

Om ca. 10.30 uur was er een grote aanrijding gebeurd. Volgens een omstander was een auto vanaf de Kluiverboom tot aan de Ringweg opgereden, daarna gestopt en vervolgens van achteren aangereden en de kruising op geduwd met een ongeluk tot gevolg. De politie en 3 ambulances waren toen aanwezig, de verkeerslichten deden het weer, maar gezien de chaos en de gedeeltelijk geblokkeerde rijstroken, was de politie nu wel het verkeer aan het regelen.

Rond 12.00 uur werden de wrakken weggehaald en was de kruising weer vrij (met werkende verkeerslichten).

Kortom bij drukte een levensgevaarlijke situatie, die beslist politiebegeleiding nodig heeft als de verkeerslichten niet werken.

Bij navraag bij de afdeling voorlichting op bovenstaande situatie kregen wij onderstaande reactie: *Het beheer en onderhoud van de verkeerslichten ligt bij de Rijkswaterstaat. Ook wij hebben de betreffende storing opgemerkt, direct doorgegeven aan de monteur van Rijkswaterstaat en op gezette tijden toezicht gehouden. Ik denk dat u het beste uw vraag daar kunt stellen. Ik ben het met u eens dat op die kruising later in de ochtend, zonder werkende verkeerslichten, gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Het betreft echter een incident en geen structureel verhaal.*

De PvdA fractie is ongerust over deze reactie. Natuurlijk gaat het hier om een incident. Met deze reactie hebben wij het gevoel van het kastje naar de muur te worden gestuurd. Wij hadden namelijk verwacht dat de politie en Rijkswaterstaat over de hier ontstane situatie, ook achteraf, contact hadden gehad. In dat gesprek had besproken moeten worden op welke wijze vermeden kan worden dat er op drukke kruispunten waar de stoplichten uitvallen, dit soort levensgevaarlijke situaties ontstaan.

Op basis van het bovenstaande hebben wij de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van bovenstaand geschetste verkeerssituatie op zaterdag morgen 24 september jl.?
2. Bent U het met ons eens dat politiebegeleiding op dit soort verkeerspunten zo snel mogelijk geregeld moet worden?
3. Bent u het met ons eens dat dit soort incidenten niet meer voor mag komen en dat een betere afstemming tussen de verantwoordelijke instanties noodzakelijk is?
4. Bent u bereid navraag te doen bij deze instanties of de afstemming voldoende is en dit soort incidenten niet meer voorkomt?
5. Wilt u de raad hiervan op de hoogte stellen?