

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 32 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2000/2001.- Nr. 27.

VRAGEN van de PvdA-fractie van mevrouw M.J. van Dijken, mevrouw G. Klasen en de heer J. Bos inzake parkeren door invaliden.
(Binnengekomen: 24 januari 2001.)

Bij de behandeling van de evaluatie WVG (oktober 2000) hebben wij aandacht gevraagd voor de specifieke parkeerproblemen voor invaliden die met name zijn ontstaan door het invoeren van het "Schilparkeren". Immers: waar wij in de binnenstad en bij bepaalde voorzieningen voor de groep in het bezit van een invalidenparkeerkaart algemene invalidenparkeerplaatsen hebben aangelegd en aangegeven (bord E6, art 26 RVV 1990): in woonwijken was dat niet gebruikelijk, noch noodzakelijk. De invalidenparkeerkaart kent immers een verruimde mogelijkheid waar het parkeren in parkeerschijfzone's, op woonerven, bij parkeerverboden (ook zone's) en langs gele onderbroken strepen betreft. Echter: met de invalidenparkeerkaart kan in beginsel niet worden geparkeerd op plaatsen die door gemeenten zijn gereserveerd voor vergunninghouders.

Waarom gaat het fout voor deze groep in "De Schilwijken": de afstand tussen te bezoeken adres en de kaartautomaat kan dusdanig groot zijn dat het een zware danwel schier onmogelijke fysieke belasting betekent om te handelen volgens de in de bedoelde gebieden geldende regels (plaatsje zoeken, naar de automaat aan de rand van het gebied, terug naar de auto, dan pas op bezoek), terwijl ook de voor de groep geldende parkeertijd (3 uur met gebruik van parkeerschijf op plaatsen waar een parkeerverbod geldt, onbeperkt in een parkeerschijfzone) wordt ingeperkt tot 2 uur. Het voordeel van het ingevoerde regime – de beschikbaarheid van parkeerruimte – wordt zo al snel een groot nadeel: de onmogelijkheid deze ruimte ook te gebruiken. Een vergelijkbaar probleem doet zich voor in gebieden (rand centrum) waar uitsluitend tegen betaling geparkeerd kan worden voor ten hoogste een half uur: voor deze doelgroep volstrekt ontoereikend.

Wij stellen ons voor dat de meest eenvoudige, snelst invoerbare, duidelijkst uitlegbare en simpelst handhaafbare oplossing de volgende is: in navolging van Amsterdam, Utrecht en Den Haag gaat Groningen over tot **kosteloos straatparkeren** voor houders van een invalidenparkeerkaart. Uiteraard blijven de overige bepalingen zoals die nu zijn verbonden aan het gebruik van de kaart overeind.

De doelgroep is dermate beperkt dat van een substantiële inkomstenderving van parkeergelden geen sprake zal zijn, noch van een ongerichte inkomens-ondersteuning. Bij dat laatste kan meegewogen worden de bij de installatie van de Adviesraad

Gehandicaptenbeleid gemaakte opmerking dat gehandicapten net zoveel OZB betalen als andere Stadgers, terwijl een aantal daarmee bekostigde voorzieningen voor hen niet of nauwelijks toegankelijk danwel bruikbaar zijn. Om mensen met een functiebeperking een **gelijke** kans op maatschappelijke en sociale participatie te bieden is juist een **ongelijke** behandeling bij het parkeren nodig: zij kunnen immers geen gebruik maken van de mogelijkheden van het openbaar vervoer, de fiets en de mogelijkheid goed en ver te lopen. De veronderstelling dat betaald parkeren een prikkel vormt om het autogebruik te verminderen danwel de parkeerduur te bekorten heeft voor deze groep (bij gebrek aan alternatief) geen andere regulerende werking dan gedwongen thuis blijven: dat doel lijken wij in Groningen niet na te willen streven.

Op basis van het vorenstaande hebben wij voor het College de volgende vragen:

1. Herkent het college de door ons gesignaleerde problematiek?
2. Is het College met ons van mening dat participatie/sociaal contact ook voor deze doelgroep zo belangrijk is dat een snelle oplossing zeer wenselijk is?
3. Is het college bereid de door onze voorgestelde beleidswijziging zo spoedig mogelijk in te voeren?

Mocht op enige van bovenstaande vragen het antwoord ontkennend luiden, wilt u dat antwoord dan toelichten?

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 13 maart 2001.

1. Het door de raadsfractie van de Partij van de Arbeid gesignaleerde probleem heeft bij ons al langere tijd de aandacht. Na de invoering van betaald parkeren in de schilwijken is het parkeren voor invaliden lastiger geworden. De afstand tot parkeerautomaten is voor deze doelgroep behoorlijk groot. Het afgelopen jaar hebben wij in overleg met de Adviesraad voor gehandicapten Groningen gekeken naar mogelijke maatregelen die het parkeren voor invaliden in de schilwijken makkelijker maakt. Samen met de adviesraad hebben we parkeerplekken bekeken die voor invalide bezoekers aan de wijk gereserveerd zouden kunnen worden. Daarbij hebben we met name gekeken naar plekken in de wijk waar veel bezoekers op af komen. Echter deze invalidenparkeerplaatsen bieden onvoldoende oplossing voor invalide bezoekers aan schilbewoners. Daarnaast willen wij binnenkort starten met een pilot parkeren met gebruik van mobiele telefonie. Parkeerders, die aan deze pilot deelnemen kunnen via de mobiele telefoon inbellen. In een database worden de gegevens van die gebruiker geregistreerd (parkeerduur, tarief). De politie kan bij haar controles via een handterminal contact maken met die database, waarmee gecontroleerd kan worden of de parkeerder ingebeld heeft en dus betaalt. Dit systeem zou een bijdrage kunnen leveren aan de geconstateerde problematiek bij invalidenparkeren in de schilwijken.
2. Wij zijn met u van mening dat het parkeren voor invaliden in de schilwijken makkelijker zou moeten worden. Invaliden zijn vaak aangewezen op het vervoer met de auto. Alternatieven zijn voor hen nagenoeg niet aanwezig. Wij zijn

daarom zeker gemotiveerd een oplossing te zoeken voor deze groep parkeerders. Een goede regeling brengt echter een gewogen beleidsbeslissing plus aanpassingen in de regelgeving met zich mee. Daarom zijn wij voornemens aanpassingen in het systeem mee te nemen in de parkeernota die wij aansluitend op het evaluatieonderzoek schilparkeren zullen opstellen. Het door uw raadsfractie voorgestelde systeem, waarbij invaliden op vertoon van een invalidenkaart gratis in de schilwijken kunnen parkeren zullen wij meenemen in onze beleidsafweging.

3. De eerste resultaten van de Evaluatie Schilparkeren verwachten wij begin maart van dit jaar. Vervolgens zullen wij de aanbevelingen vertalen in beleidskeuzen in de parkeernota en dit bespreken met diverse belangengroepen. Die nota zullen wij rond juni van dit jaar aan de raad voorleggen.