

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 32 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

1999/2000.
Nr. 39

VRAGEN van de PvdA-fractie van mevrouw G. Klasen en de heer J. Bos betreffende het bromfietsverkeer in het Noorderplantsoen.
(Binnengekomen: 24 februari 2000.)

Het Noorderplantsoen is één van de mooiste locaties in deze stad op het gebied van natuur, recreatie en cultuur. De gemeente besteedt veel zorg aan de herinrichting van dit park en de resultaten hiervan zijn in de eerste en tweede fase reeds zichtbaar. De bewoners van deze stad hebben zich destijds bij referendum uitgesproken voor het autovrij maken van het plantsoen. Voor de vele recreanten heeft dit een duidelijke meerwaarden betekend.

Echter, het bromfietsverkeer blijkt de rust en de veiligheid op de Kruis- en Leliesingel steeds meer te frustreren. De toename van pizza- en andere koeriers van de laatste jaren is hier in grote mate debet aan. Er bereiken ons regelmatig berichten over deze onbevredigende situatie. Nu er inmiddels fietsroutes zijn, waar brommers geen gebruik van mogen maken, lijkt ons dit een goed moment ook het Noorderplantsoen ontoegankelijk voor bromfietsverkeer te maken, de verkeerstechnische mogelijkheden zijn hiervoor aanwezig. De kwaliteit van deze unieke locatie zou hierdoor naar onze mening alleen maar kunnen worden vergroot.

Op grond van het bovenstaande, stellen wij u de volgende vragen:

1. Is het College met ons van mening dat het weren van het bromfietsverkeer een positieve impuls betekent voor het Noorderplantsoen?
2. Zo ja, is het College bereid de huidige situatie te wijzigen en maatregelen te treffen om een verbod in te stellen voor het bromfietsverkeer in het Noorderplantsoen?

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 11 april 2000.

1 en 2.

Op 15 december 1999 zijn de bromfietsers naar de rijbaan verwezen. Doel van de maatregel is de verkeersveiligheid te verbeteren. Het is in een aantal proefprojecten bewezen dat de maatregel een positief effect heeft. Deze maatregel is in heel Nederland van kracht geworden. In Groningen is dat op de meeste plaatsen ook het geval. Wij hebben echter een aantal uitzonderingen gemaakt. Daar waar het niet veilig is (op aanrijroutes die overgaan in autowegen of snelwegen) of daar waar solitaire fietspaden een onmisbare schakel in het bromfietsnet vormen hebben we besloten bromfietsers op het fietspad te behouden. Tegen de zomer willen we een voorlopige evaluatie opstellen van de maatregel en zonodig veranderingen aanbrengen.

Het Noorderplantsoen is een solitair fietspad die voorlopig als onmisbare schakel gezien wordt in het bromfietsnetwerk. Bij de evaluatie van de maatregel "Bromfiets op de rijbaan" kunnen we bekijken of bromfietsers uit het Noorderplantsoen geweerd kunnen worden en verwezen kunnen worden naar andere routes. Daarbij zullen we rekening houden met verkeerskundige en handhavingsaspecten. Wij zijn van mening dat na de evaluatie eventuele veranderingen het beste kunnen plaatsvinden. Die veranderingen kunnen we dan in samenhang communiceren richting de gebruikers. Kortom wij verzoeken u de resultaten van de evaluatie van de maatregel af te wachten. In het najaar zullen die resultaten bekend zijn en deze zullen samen met eventuele aanpassingen van de maatregel worden voorgelegd aan uw raad.