

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 32 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

1999/2000.
Nr. 25.

VRAGEN van de PvdA-fractie van mevrouw M.J. van Dijken betreffende parkeercapaciteit sportvelden Kardinge (2).
(Binnengekomen 7 december 1999.)

Op 12 april 1999 hebben wij u middels schriftelijke vragen gewezen op de volgens ons (op basis van door ons verrichte tellingen) noodzakelijke uitbreiding van de parkeercapaciteit ten behoeve van het (op dat moment nog in gebruik te nemen) Sportpark Noorddijk.

Op 9 juni antwoordde uw College dat u intussen begonnen was met een inventariserend onderzoek naar het werkelijke parkeergebruik, en dat u voornemens was dat onderzoek te continueren na de ingebruikneming van het sportpark. Over de uitkomsten van dat onderzoek zouden wij worden geïnformeerd, en als mocht blijken dat er sprake zou zijn van een structureel tekort dan was u bereid uitbreidingsmogelijkheden te overwegen.

In de begrotingsbehandeling van 2 november jl. hebben wij u gewezen op informatie vanuit de Dienst OCSW, waarin het parkeren bij Kardinge als knelpunt wordt beschreven door de sterke toename van voorzieningen en functies, alsmede door de ingebruikname van het Sportpark en het toenemend gebruik van het Transferium. Er is sprake van een geweldige druk op de aanwezige parkeervoorzieningen, en zelfs van chaotische toestanden in het recente verleden.

Als oplossing wordt aangegeven dat aan de parkeerproblemen een eind kan worden gemaakt door het reserveterrein voor parkeergelegenheid te bestemmen.

Wij constateren dus nu exact de problemen waarvoor wij in april uw aandacht hadden gevraagd.

Inmiddels zijn op de zondagmiddag van de NK-Sprint in Kardinge spelers en bezoekers van de vv Oosterparkers verrast met een bekeuring voor het niet in de vakken geparkeerd staan. Zij stonden precies daar waar aan capaciteitsuitbreiding gedacht zou moeten worden: de langs de weg gelegen grasstroken aan de sportparkkant van het parkeerterrein. Stroken waarop dwarsparkeren zonder meer mogelijk is, echter: vakken zijn op het gras inderdaad niet aangegeven.

Gezien het bovenstaande stellen wij het College de volgende vraag:

is het College bereid met spoed opdracht te geven tot het realiseren van extra parkeerplaatsen ten behoeve van gebruikers van het Sportpark Noorddijk, gebruikers van de voorzieningen en bezoekers van sportcentrum Kardinge?

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 1 februari 2000.

Hoewel na de ingebruikneming van het sportpark Karding het gebruik van de parkeerplaatsen is toegenomen, is vastgesteld dat in een normale situatie, zowel door de week als in het weekend, er geen tekort aan parkeerplaatsen is. Er is derhalve geen structureel parkeerprobleem.

Incidenteel, dat wil zeggen bij een groot evenement of het samenvallen van evenementen, kan het zijn dat de volledige capaciteit van het parkeerterrein wordt benut. Hiervan was sprake tijdens het NK sprint 17 januari 1999 in het sportcentrum Karding. Dit seizoen zijn er nog geen soortgelijke evenementen in het sportcentrum geweest. Die zullen er dit seizoen ook niet meer komen (de marathons en het NK jeugd die voor dit jaar op de agenda staan trekken geen grote hoeveelheden publiek). *De opmerking dat spelers en bezoekers bij het sportpark zouden zijn bekeurd tijdens het NK sprint is derhalve niet juist. Op dat moment was het sportpark nog niet geopend.*

Het probleem is naar onze overtuiging niet zo zeer dat er een tekort aan parkeerplaatsen is. Bezoekers die zo dicht mogelijk bij de voorziening willen staan maar daar geen plaats kunnen vinden plaatsen hun auto regelmatig op plaatsen waar dat niet is toegestaan. De situering van de parkeerplaatsen heeft namelijk tot gevolg dat in drukke periodes de afstand die lopend moet worden overbrugd van parkeerplaats tot sport-/recreatievoorziening soms redelijk groot is. Voor gehandicapten zijn daarom speciale plaatsen gecreëerd dicht bij de voorziening. Bij het sportpark is een gehandicaptenplaats op het terrein en zijn er drie bij de ingang van het terrein. De kosten voor het verharden van het reserveterrein worden geraamd op f 290.000,-- (inclusief BTW).

Gezien het vorenstaande concluderen wij dat er geen structureel parkeerprobleem is en achten wij het creëren van extra parkeerplaatsen op korte termijn niet noodzakelijk. Het college zal het parkeren in het Recreatiegebied Karding echter scherp in de gaten houden en de reserveterreinen langs de Bieskemaar (zie bijlage) verharder zodra zou blijken dat de capaciteit van het parkeerterrein structureel onvoldoende is.

Bijlage: plattegrond met aanduiding reserveparkeerplaatsen langs de Bieskemaar.