



Schriftelijke vragen aanleg Ring Zuid, juni 2015

Aan het College van Burgemeester en Wethouders,

Grote Markt 1
9712 HN Groningen

Datum: 2 juli 2015

Betreft: schriftelijke vragen door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 41 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen betreffende de aanleg van de ring zuid.

Geachte college,

Via verschillende bewoners van Groningen bereiken ons geluiden over de aanleg van ring Zuid. Deze bewoners zijn bang dat er niet genoeg rekening wordt gehouden met de natuur en de gezondheid en veiligheid van mensen die in de omliggende gebieden wonen. Daarnaast hebben enkelen van hen het gevoel dat er een soort willekeur plaatsvindt aangaande het aanhalen van cijfers waarbij het er op lijkt dat er gewerkt wordt met oude cijfers terwijl recentere cijfers minder gunstig zouden uitpakken voor de Zuidelijke Ringweg. Vandaar dat wij de volgende vragen willen stellen aan het college.

- Het project bureau baseert zich vooral op cijfers van het NRM 2011 om de hoeveelheid verkeer in de wijken aan te tonen. Hierop zijn ook de cijfers van het Groningen plus model gebaseerd. Maar dit zijn verouderde cijfers, ze komen uit 2011. Uit de meest recentelijke gegevens van Rijks waterstaat (de NRM 2014), blijkt dat het verkeer gemiddeld op alle wegen van de stad Groningen met 6% toeneemt na het aanleggen van de Zuidelijke Ringweg. Dit betekent een grote toename van verkeer in de wijken van Groningen Zuid, namelijk van 30-40% (bron: Prof. D. Slotboom van Groningen Verdient Beter).

- *Als er 6% meer verkeer komt in de gehele stad na aanleg van zuidelijke ring, dan komt er dus veel meer in de zuidelijke wijken. Bent u het met de Partij voor de Dieren eens dat het gebruik van de cijfers die het projectbureau gebruikt niet het realistische beeld tonen? En dat het beter zou zijn om alle cijfers uit een recentelijk onderzoek te nemen en het plan daarop te baseren?*

- *Waarom wordt er in het veiligheidsplan voor het verdiepte deel geen rekening gehouden met de fijnstof die vrijkomt uit de gaten in het zuiderplantsoen? Er zijn wellicht bepaalde filtertechnieken die gebruikt zouden kunnen worden? Bekijkt het college mogelijkheden om fijnstof tegen te gaan en/of op te vangen zodat het niet in het zuiderplantsoen vrijkomt?*

- *Is het college het met ons eens dat er binnen een straal van 300m geen gevoelige bestemmingen gebouwd mogen worden; zoals scholen? Ligt de Gomarus school aan de Vondellaan dan niet veel te dichtbij de nieuwe ring? (<http://www.aanpakringzuid.nl/actueel/actueel/bij-u-de-straat-vondellaan/>)*

- *Is er al een nieuwe locatie voor oefenruimte Het Viadukt (die nu onder de ringweg zit)? Zo ja, hoe wordt de huur geregeld, aangezien ze nu een symbolisch bedrag betalen? Kan het Viadukt op dezelfde autonome wijze blijven voortbestaan?*

In 2013 is aanvullend vleermuisonderzoek uitgevoerd middels 4 veldbezoeken in de periode juni-september. Tijdens dit vleermuisonderzoek zijn geen vaste rust en verblijfplaatsen of essentiële vliegroutes of foerageergebieden van vleermuizen aangetroffen die zouden kunnen worden aangetast door realisatie van de Helperzoomtunnel. Hierdoor was toen het aanvragen van een ontheffing op grond van artikel 75 Flora en faunawet niet noodzakelijk.

- Het is nu 2015 dus deze cijfers zijn 2 jaar oud. Regelmatig krijgen wij meldingen van burgers die aangeven dat er wel degelijk vleermuizen zitten in dit gebied. Wat als er nu wel vleermuiscolonies zich hebben gevestigd in deze plekken en wel vaste rust- en verblijfplekken hebben? Wordt hier een nieuw onderzoek voor gedaan? Zo niet, wat zijn hiervoor uw redenen?

Met vriendelijke groet,

Gerjan Kelder
Partij voor de Dieren Groningen

