

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 – Nr. 57.

VRAGEN van de heer J.A. Marion (SP) betreffende naleving van de CAO afspraken door Arriva.
(Binnengekomen: 15 augustus 2008.)

Geacht College,

Met verbazing heeft de SP kennis genomen van het onlangs verschenen bericht in de regionale en landelijke media over onrust die is ontstaan onder chauffeurs van Arriva in de stad Groningen. De directie van Arriva heeft aan het personeel aangegeven dat chauffeurs in ruil voor de afgesproken loonsverhoging extra prestaties moeten verrichten en ADV-dagen moeten inleveren. De werkgever heeft dit bekend gemaakt via de prikboarden in de kantine.

In de CAO die door de vakbonden met de werkgever is afgesloten en geldig is tot 2013, staat dat Arriva tussentijdse loonsverhogingen uit de openbaar vervoer-CAO zondermeer overneemt.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft de SP de volgende vragen:

1. Wat vindt het College van het bericht dat Arriva in Groningen de na lange en harde acties in het CAO-akkoord afgesproken loonsverhoging voor buschauffeurs weer ter discussie stelt?
2. Is het College met de SP eens dat deze actie mogelijke een schending van de CAO is?
3. Deelt het College de mening van Arriva dat het inleveren van ADV-dagen tot een verhoging van de arbeidsproductiviteit leidt? Zo ja, kunt u dit toelichten? Zo neen, bent u bereid om via uw deelname aan het OV bureau Arriva op deze bewering aan te spreken?
4. Volgens de SP kan er geen sprake zijn van het inleveren van ADV-dagen voor een hoger loon! Dit is in strijd met eerder gemaakte afspraken en daar dient Arriva zich aan te houden! Arriva zou zich een behoorlijke werkgever moeten tonen, door goed te zorgen voor zijn personeel en de werkdruk niet nog verder op te voeren. Is het college bereid via het OV-bureau Arriva aan te spreken op eerder gemaakte afspraken.
5. Deelt het College de mening van de SP dat de opstelling van de directie van Arriva en het wederom veroorzaken van onrust onder het personeel slecht is voor het imago van het OV? Zo ja, bent u bereid Arriva hierop aan te spreken?