



Aan het college van B en W van de gemeente Groningen

Groningen, 28 april 2016

Betreft: vragen SP ex. artikel 41 RvO inzake de voorbereiding van de aanbesteding voor het WMO/WSW-vervoer.

Geacht college,

Middels de brief van 16 december 2015 heeft u de gemeenteraad geïnformeerd over de stand van zaken m.b.t. de aanbesteding van het WMO, waarvan de huidige contracten aflopen in 2017. Uit de genoemde brief blijkt dat de gemeenten van Drenthe en Groningen en de provincies Drenthe en Groningen zich tot doel hebben gesteld het publiek vervoer gezamenlijk te organiseren en aan te besteden.

Uit onze informatie is gebleken dat er nu een principeakkoord is om dat ook daadwerkelijk gezamenlijk te doen. Tussen nu en september wordt er een programma van eisen geschreven dat in september door de gemeenten en provincies moet worden goedgekeurd.

In het 'Plan van aanpak Projectorganisatie Publiek Vervoer Drenthe & Groningen 2016-2017, Voorbereiding en aanbestedingsfase' worden vooral organisatorische en financiële overwegingen genoemd om tot een gezamenlijke aanbesteding te komen. Daarbij wordt er volgens de fractie van de SP voorbijgegaan aan de maatschappelijk negatieve gevolgen van de zich steeds herhalende cycli van aanbestedingen bij de diverse maatschappelijke voorzieningen. Eén van die negatieve gevolgen is de grote baanonzekerheid waarmee de werknemers in die sectoren bij elke aanbesteding te maken krijgen. Zo ook bij de aanbesteding van het WMO/WSW-vervoer.

Om die baanonzekerheid enigszins weg te nemen, kan de gemeente volgens de fractie van de SP in het programma van eisen (en later in het bestek) criteria opnemen voor het overnemen van personeel van de huidige vervoersaanbieders door de toekomstige vervoersaanbieders aan wie de concessie is gegund.

Naar aanleiding van bovenstaande stellen wij u de volgende vragen:

1. Is het college het met de fractie van de SP eens dat het stelsel van aanbestedingen in de publieke sector een aantal ongewenste neveneffecten heeft, waarvan er één de periodiek terugkerende baanonzekerheid van de werknemers in de betreffende sectoren is? Zo ja, wat voor oplossingen heeft u hiervoor in gedachten? Zo niet, waarom niet?
2. Is het college bereid een bredere verantwoordelijkheid zoals kwaliteit, bereikbaarheid, betaalbaarheid en rechtszekerheid personeel te nemen voor de organisatie van het WMO/WSW-vervoer dan alleen organisatorische en financiële? Zo ja, op welke manier wilt u deze bredere verantwoordelijkheid nemen? Zo niet, waarom niet?
3. Is het college bereid daartoe in het programma van eisen en later in het bestek een paragraaf op te laten nemen waarin een eventuele nieuwe aanbieder(s) van het WMO/WSW-vervoer het personeel overneemt van de huidige? Zo nee, waarom niet?

Hoogachtend,
Jimmy Dijk
SP-fractie