

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2007 - Nr. 16.

VRAGEN van de SP van de heer J.W. Schaaf, de heer J.A. Marion en mevrouw T. Kirienko betreffende de aanbesteding openbaar vervoer.
(Binnengekomen: 9 maart 2007.)

Op 5 maart jl. meldde het Dagblad van het Noorden dat er onrust is onder chauffeurs van Arriva over de aanbesteding van een deel van het openbaar vervoer in Groningen en Drenthe, dat in december zal plaatsvinden. Er bestaat vrees dat er versnippering zal ontstaan in het openbaar vervoer, waardoor een goed aansluitend net in gevaar komt. Er lijkt sprake te zijn van een grote reorganisatie, onder leiding van het OV-bureau waarin ook de stad Groningen participeert.

De SP heeft hierover aan het college van B&W de volgende vragen:

1 – Is het college op de hoogte van nieuw beleid met betrekking tot de aanbesteding van het Openbaar Vervoer en welke mening heeft het college hierover?

2 – Het college is vertegenwoordigd in het OV-bureau. Welk standpunt heeft het college ingenomen inzake de voorgenomen reorganisatie?

3 – Is het college met de SP van mening dat bij versnippering van aanbieders van Openbaar Vervoer reizigers gedupeerd kunnen worden? Zo neen, waarom niet?

4 – Op basis van de discussie over de regiotram streeft de stad een goede stedelijke en regionale aansluiting na. Spoort de visie van het OV-bureau met een dergelijk beleid? Zo ja, hoe dan?

5 – Is het college bereid regelmatig met de raad van gedachten te wisselen over de verbetering en versterking van het Openbaar Vervoer? Zo ja, hoe wil het college dit vormgeven?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 22 mei 2007.

1. Het OV Bureau Groningen Drenthe organiseert in opdracht van de provincies Groningen en Drenthe en de gemeente Groningen het stads- en streekvervoer. Het OV Bureau is een gemeenschappelijke regeling opgericht in 2005. Zij heeft tot taak om op efficiënte en effectieve wijze het openbaar vervoer te ontwikkelen, te organiseren en te beheren. Daarbij staat de reiziger centraal en stimuleert het OV Bureau de vervoerbedrijven tot een optimale dienstverlening. Uitgangspunt voor het OV Bureau is het realiseren van een goede samenhang tussen ontwikkelingen met betrekking tot verkeer en vervoer in het algemeen, ruimtelijke ordening en milieu.

Ons college is op de hoogte van de aanbesteding en de wijze waarop hieraan invulling wordt gegeven. In de regio lijkt het aanvullend openbaar vervoer qua kenmerken (8-persoons materieel, ontsluitende routes, bediening van kleine kernen, dunne vervoersstromen) sterk op het leerlingen- en WMO-vervoer. (WMO-vervoer betreft vervoer volgens de Wet Maatschappelijke Ondersteuning, voorheen WVG.) Voor het landelijk gebied is integratie van het aanvullend openbaar vervoer en het leerlingen- en WMO-vervoer dan ook een aantrekkelijke optie om een op de vraag afgestemd vervoersaanbod te kunnen bieden. In de huidige situatie is het OV Bureau verantwoordelijk voor het openbaar vervoer en de gemeenten voor het leerlingen- en WMO-vervoer.

Door de combinatie en bundeling van de dunne vervoersstromen van openbaar vervoer, leerlingen- en WMO-vervoer kan het openbaar vervoer efficiënter worden geëxploiteerd dan in de huidige situatie. Bovendien wordt in de regio het aanvullend openbaar vervoer vaak al in onderaanneming van Arriva gereden door de lokale taxiondernemingen die ook het gemeentelijk doelgroepenvervoer rijden (leerlingen- en WMO-vervoer). De combinatie van kleinschalig OV, WVG-vervoer en leerlingenvervoer wordt ingegeven door de wens tot verbetering van het aanbod aan de reizigers, zowel qua aanbod in dienstregeling als qua inzet van materieel, en heeft dus niet een reorganisatie als doel.

Er zullen zich altijd situaties voordoen waarbij gebruikers van leerlingen- of WMO-vervoer apart vervoerd moeten worden. Vaak heeft dit een medische of psychische reden. Ook in de nieuwe aanbesteding blijft deze mogelijkheid van individueel vervoer aanwezig.

De voorgenomen integratie van de verschillende vervoersstromen wordt ook door de meest betrokken gemeenten ten principale onderschreven. Wel is de afgelopen maanden geconstateerd dat het wenselijk is voor draagvlakverwerving en een zorgvuldige implementatie meer tijd uit te trekken. Daarom zal de huidige situatie in de gehele GGD-concessie tot december 2008 voortduren, waarna een nieuwe, geïntegreerde aanbesteding zal plaatsvinden. Pas dan zal de huidige GGD-concessie worden opgesplitst in een aantal nieuwe concessies. De indeling van de concessies is gebaseerd op de vervoerkundige samenhang van de gebieden (vervoersstromen) en

natuurlijke grenzen.

2. Wethouder Dekker vertegenwoordigt het college in het Dagelijks Bestuur van het OV Bureau. De nieuwe aanbesteding – per december 2008 – heeft de instemming van het Dagelijks Bestuur. Overigens is er geen sprake van een reorganisatie maar van een normale aanbestedingsprocedure van het openbaar vervoer.
3. Neen, zie de beantwoording onder 1.
4. Ja, het OV-beleid van de drie overheden spoort één op één met de Regiotram, namelijk een hoogwaardig OV-net voor het bereikbaar houden van de stedelijke gebieden in Groningen en Drenthe dat ofwel door een (regionale) trein, ofwel door een tram ofwel door een hoogwaardige bus wordt vormgegeven. Invoering van de Regiotram betekent feitelijk dat regionale trein en tram in de stad fysiek aan elkaar worden gekoppeld, om een grotere meerwaarde te halen. Met één type voertuig wordt zowel in de stad als op de regionale spoorlijnen gereden, zodat reizigers niet of minder worden geconfronteerd met een overstap.

De onderhavige aanbesteding betreft het kleinschalig vervoer, dat qua “architectuur” vanzelfsprekend past in het totaal, dus inclusief het hoogwaardig OV.

5. Ja, ons college is hier te allen tijde toe bereid. Uw raad heeft te kennen gegeven de evaluatie van het OV Bureau te willen bespreken. Het college bereidt dit gesprek voor met een notitie. Wij bieden u deze notitie eind mei aan.