

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2004 - Nr. 73.

VRAGEN van de SP van mevrouw A.M.J. Riemersma betreffende fietspad Diamantlaan.
(Binnengekomen: 24 augustus 2004.)

In de afgelopen weken verschenen er in de pers berichten over een aantal ongevallen die hebben plaats gevonden op het fietspad langs de Diamantlaan, en wel het traject vanaf het Hoendiep tot de Metaallaan. Twee mensen moesten in het ziekenhuis worden behandeld en er is materiële schade.

Uit eigen waarneming weet ik dat er inmiddels enig lapwerk is verricht aan het fietspad, waarmee de ergste gaten zijn gedicht.

Een medewerker van de wijkpost deelde mij mee dat een definitieve aanpak van dit traject er voorlopig niet in zit.

Naar aanleiding van het bovenstaande heb ik de volgende vragen:

1. Was u ervan op de hoogte dat het betreffende fietspad, waar veel gebruik van wordt gemaakt, gevaar kon opleveren voor de gebruikers?

Zo nee, waarom niet?

Zo ja, waarom is er lange tijd geen actie ondernomen om in ieder geval de ergste gaten te dichten?

2. Bent u met ons van mening dat schadeclaims van ten val gekomen (brom)fietsers voorkomen hadden kunnen worden door adequaat handelen van de gemeente?
3. Op welke termijn denkt u op het fietspad een definitieve asfaltlaag aan te brengen?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 15 september 2004.

1. Nee. Dat het betreffende fietspadgedeelte bijzondere risico's voor gebruikers zou inhouden was ons niet bekend. Met een verantwoorde frequentie van tweemaal per jaar wordt de staat van onderhoud van wegen en paden geïnspecteerd, waarbij dit fietspad niet in negatieve zin is opgevallen. Ook uit meldingen van gebruikers, die dagelijks binnenkomen bij Stadsbeheer, was ten aanzien van dit fietspad geen bijzonder risico af te leiden. Over het bewuste traject zijn in de afgelopen vier jaren drie meldingen geregistreerd: in oktober 2003, in juni 2004 en in augustus 2004.

Het Dagblad van het Noorden van 20 augustus jl. vermeldt dat de politie een aantal van 14 ongelukken noemt. Navraag heeft echter uitgewezen dat bij de politie slechts 2 incidenten bekend zijn, nl. die van juni en augustus 2004, en geen 14. Ook bij de DIA, betrokken bij de afwikkeling van schadeclaims, zijn niet meer dan 2 gevallen aangemeld.

Wel is het betreffende fietspad onlangs op ongeveer 40 plekken gerepareerd. Dat vormt echter geen indicatie van een groot probleem dat al langere tijd speelde. Door de vrij droge periode in juli en begin augustus was de grond wat ingeklonken doordat de bomen extra water aan de grond onttrokken dat enige tijd niet door neerslag werd aangevuld. Hierdoor kwam een aantal tegels los op de boomwortels te liggen en ontstond het zgn. wiptegel-effect. De latere regenperiode versterkte dat effect doordat met het water ook het zand onder die tegels vandaan werd gedrukt. Dat er lange tijd geen actie is ondernomen komt doordat het probleem zich, zoals ook blijkt uit het meldingenpatroon, in betrekkelijk korte tijd heeft voorgedaan.

2. Gezien de feiten, anders dus dan de weergave daarvan in de pers, menen wij dat de gemeente onder de omstandigheden doeltreffend is opgetreden. Wij betreuren uiteraard dat de situatie ter plaatse tot twee incidenten heeft geleid, maar menen ook dat adequaat handelen niet elke schadeclaim zal kunnen voorkomen. Het aantal toegewezen claims is te beperken als meer wordt geïnspecteerd en meer wordt gewerkt met asfaltverharding, die in dit opzicht veiliger is. Beide opties vragen echter ook meer financiële middelen dan voor dit doel beschikbaar zijn.
3. Voor regulier onderhoud aan het fietspad Diamantlaan staat € 120.000,-- opgevoerd in het betreffende stadsdeelbeheerplan voor het planjaar 2007. Dit bedrag is onvoldoende om het fietspad te asfalteren en betreft uitsluitend herstraten op nieuwe ondergrond met hetzelfde materiaal. Het fietspad komt wel ter sprake in een notitie "Asfalteren fietspaden" die wij u binnen afzienbare tijd zullen voorleggen. Deze notitie bevat voorstellen om betegelde fietspaden om te vormen tot geasfalteerde fietspaden, waarbij ook de financiële consequenties daarvan aan de orde komen.