



Aan: College van B&W

Betreft: vragen ex art. 41 RvO betreffende mogelijke busroute Europapark-Zernike.

Groningen,
23 april 2015.

Geacht College,

Zoals bekend juicht de Stadspartij de recente ontwikkelingen rondom Zenike Campus van harte toe. Ook is de Stadspartij erg blij met de eerder gemaakte keus om een aantal buslijnen niet meer via de Grote Markt naar Zernike te laten rijden, maar rechtstreeks via de ringweg. Dit ontlast de binnenstad en vergroot de bereikbaarheid van zowel de binnenstad als het Zernike. Niet voor niets vond de Stadspartij dit een betere oplossing dan het aanleggen van een tram.

Veel studenten uit de provincie reizen per trein en stappen op het Hoofdstation over op de bus naar Zernike. De Stadspartij vraagt zich af of het niet mogelijk is om vanaf Station Europapark bussen rechtstreeks via de ringweg naar Zernike te laten rijden om de binnenstad verder te ontlasten en de studenten sneller te vervoeren.

Ook zou het wenselijk kunnen zijn om te onderzoeken of het mogelijk is om het Zernikecomplex per trein te ontsluiten. Zeker nu met de toekomstige plannen rond het Hoofdstation treinen vanuit het zuiden straks door kunnen rijden.

De Stadspartij heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bereid om, aan de hand van vervoerscijfers, in beeld te brengen hoeveel reizigers via Station Europapark op het Hoofdstation overstappen op de bus richting Zernike?
2. Is het college bereid om een rechtstreekse busroute Europapark-Zernike nader te onderzoeken wanneer:
 - uit vervoerscijfers blijkt dat een buslijn van Station Europapark richting Zernike rendabel is,
 - blijkt dat er mogelijkheden zijn om bussen vanaf Station Europapark via de ringweg rechtstreeks naar Zernike te laten rijden?
3. Ziet het college dezelfde mogelijkheden en kansen als de Stadspartij om (in de toekomst) een trein naar Zernike te laten rijden?

Met vriendelijke groet,

Amrut Sijbolts
Stadspartij