

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 32 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2000/2001.- Nr. 30.

VRAGEN van de VVD-fractie van de heer
R.D.J. Kouwenhoven betreffende nieuwe voorrangsregels
per 1 mei 2001.
(Binnengekomen: 9 maart 2001.)

Per 1 mei veranderen de voorrangsregels in het verkeer. Fietsers, en ander langzaam verkeer, krijgen dan ook voorrang van rechts. Daarmee worden de Nederlandse voorrangsregels in overeenstemming gebracht met de rest van Europa.

Uit de media begrijpen wij dat Groningen niet klaar zou zijn met de voorbereidingen van deze verandering van de voorrangsregels. Het Groningerdagblad van 5 maart stelt dat Groningen nog niet klaar is voor fietsers van rechts. De Telegraaf van 6 maart stelt dat Groningen een voorrangschao verwacht. Deze berichten baren de VVD-fractie zorgen.

1. Ten eerste willen wij graag weten of het inderdaad zo is dat Groningen nog niet klaar is voor de nieuwe voorrangsregels. Zo nee, wat is dan wel een juiste weergave van de stand van zaken. Zo ja, wat gaat het college doen om zo snel mogelijk wel klaar te zijn voor de nieuwe verkeersregels.
2. Ten tweede maakt de fractie zich zorgen over de door de politie, volgens Groningerdagblad van 5 maart, geopperde oplossing om voorlopig voorrangsfouten maar te gedogen. Dit lijkt de VVD-fractie een zeer ongewenste, en gevaarlijke oplossing.

Graag horen wij de reactie van het college op onze vragen.

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 14 maart 2001.

1. In de gemeente Groningen bevinden zich 250 tot 350 kruispunten die, in verband met de wijziging van de verkeersregels per 1 mei 2001, in beginsel aangemerkt zouden kunnen worden als een kruispunt waar maatregelen nodig zijn. Op basis van het op korte termijn door het Verkeersadviesburo Diepens en Okkema aan de dienst RO/EZ uit te brengen advies, zal het aantal kruispunten waar maatregelen nodig zijn definitief vastgesteld worden. Daarna zal direct met de uitvoering van

die maatregelen begonnen kunnen worden. Per 1 mei 2001 zullen dan alle daarvoor in aanmerking komende kruispunten zijn aangepast.

2. Berichten die recentelijk in de lokale media zijn verschenen over een door de politie geopperde oplossing om voorrangsfouten voorlopig maar te gedogen zijn gebaseerd op uitspraken van individuele politiemedewerkers. Het bevoegd gezag heeft over het te hanteren beleid nog geen besluit genomen.

Het onderwerp staat daartoe geagendeerd voor de regionale driehoek op 19 maart a.s. en het lokale driehoeksoverleg op 28 maart a.s. Omtrent de inhoud van de afspraken die in overleg tussen gemeente, politie en justitie gemaakt zullen worden over het te voeren handhavingsbeleid zult u nog nader geïnformeerd worden.