

Schriftelijke vragen van de VVD artikel 41 RvO aangaande Reitdiephaven

Reitdiephaven is een relatief jonge wijk van de Stad Groningen. De wijk kenmerkt zich door woningen van een goede kwaliteit. Vanuit de haven is het mogelijk om via een sluis het Reitdiep op te varen, hetgeen voor watersportliefhebbers ideaal is. Daarnaast is er aan de haven een winkelcentrum met een supermarkt, detailhandel en horeca.

De wijk heeft een actieve bewonersvereniging, die in samenwerking met de gemeente de nodige activiteiten ontwikkelt.

Door de crisis is de ontwikkeling van de bouw en de wijk grotendeels stil komen te liggen, waardoor grote ruimtes braak liggen. Daardoor zijn sommige ontwikkelingen ook stil komen te liggen, zoals in de infrastructuur en de invulling van ruimtes.

Aangezien de VVD vindt dat de bewoners recht hebben op een goede mate van voorzieningen, heeft zij op verschillende onderwerpen vragen aan het college.

1. Onderdeel van de wijk is een haven voor de pleziervaart. Die voldoet voor de botenbezitters met een huis aan het water en voor botenbezitters met een ligplaats in de haven. Voor mensen met een kleinere boot op een trailer is er echter geen mogelijkheid om hun boot te water te laten. Bent u bereid de aanleg van een trailerhelling te onderzoeken?
2. De Professor Uilkensweg en de Hoogeweg nodigen uit tot het rijden met te hoge snelheid. Er zijn weliswaar voorzieningen getroffen om dit tegen te gaan, maar die blijken niet afdoende te zijn. Bovendien neemt de drukte steeds verder toe en de verwachting is dat als de wijk verder gerealiseerd wordt dat die verkeersdruk nog sneller toe zal nemen. Is het college bereid om de verkeerssituatie nader te bekijken en indien nodig aanvullende maatregelen te nemen?
3. Daarop aansluitend: door het overweldigende gebruik van de school en de reeds gedane en ook alweer geplande uitbreiding van de school, zijn er in toenemende mate parkeerproblemen bij de school. Die raken ook weer aan de verkeersveiligheid. Is het college bereid om de omgeving rond de school aanvullend in te richten? Te denken valt dan bijvoorbeeld aan het uitbreiden van het aantal Kiss+Ride plekken (ook wel Smok en Vot genoemd).
4. Sinds de aanleg van het Blauwbrugje wordt het eerste deel van de Hoogeweg door veel fietsers, ook uit andere wijken, als route benut. De wijk zou graag zien dat de betreffende delen van de Hoogeweg (van het Blauwbrugje zuidelijk en noordelijk) ingericht wordt als zogenaamde Fietsstraat, aangezien fietsers de voornaamste gebruikers van die delen van de Hoogeweg zijn. Bent u bereid om de inrichting aan te passen?
5. De wijk kent waterpartijen cq. sloten en die liggen ook in de buurt van de verschillende speelplaatsen. Er is een pad (langs de voordeuren van de huizen aan de Hoogeweg) dat eindigt in een T-splitsing bij een sloot, waarbij de scheiding tussen land en water niet duidelijk en daardoor gevaarlijk is, met name voor kinderen (zie foto). Op de hoek ligt namelijk een speelplaats waar kinderen via het genoemde pad naartoe fietsen. Bent u bereid deze situatie aan te passen en daar een hek te plaatsen, zodat voorkomen wordt dat kinderen rechtdoor het water in fietsen?

M.D. Blom
VVD

S.A. Koebrugge
VVD

Bijlage: foto situatie behorend bij vraag 5.

