

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2004 - Nr. 70.

VRAGEN van de VVD van mevrouw B.G. de Boer betreffende parkeren Koeriersterweg.
(Binnengekomen: 16 augustus 2004.)

Vanochtend hebben wij uit de krant kennis genomen van de parkeer kwestie Koeriersterweg.

Dit was voor mij voldoende aanleiding om nogmaals de aandacht te vestigen op het parkeren in de wijken buiten het centrum. Het blijkt immers steeds meer dat parkeerproblemen zich niet meer slechts beperken tot het centrum. Dit heeft te maken met het toegenomen auto gebruik in Nederland.

De VVD fractie is hierbij van mening dat ingeval van bouwplannen de richtlijnen ASVV dienen te worden gevolgd. Deze richtlijnen zijn gebaseerd op onderzoeken in Nederland en geven allerlei informatie op verkeerskundig gebied waaronder ook de gemiddelde parkeernormen voor verschillende wijken. Tot voor kort werden de kengetallen uit 1996 landelijk gehanteerd. Deze cijfers zijn inmiddels achterhaald. De richtlijnen ASVV zijn inmiddels herzien en aangepast aan de maatschappelijke ontwikkelingen op het gebied van parkeren. In het kort kan worden gesteld dat de parkeernormen in de loop der tijd zijn gestegen.

De VVD fractie is van mening dat de gemeente zo snel mogelijk haar beleid moet aanpassen en vaststellen aan de hand van de ASVV 2004 zodat bouwplannen en andere reconstructiewerkzaamheden zoals de onderhavige aan dit vastgestelde beleid kunnen worden getoetst.

Aan de Koeriersterweg vindt nu een ingrijpende reconstructie plaats van het wegvak. De bewoners maken zich terecht zorgen over een aantasting van de parkeermogelijkheden n.a.v. deze reconstructiewerkzaamheden. De VVD fractie wil uw college de volgende vragen stellen:

1. Hoeveel parkeerplaatsen zullen er in de reconstructieplannen verdwijnen aan de Koeriersterweg?
2. Hoe is het gesteld met de huidige parkeerdruk in de wijk Laanhuizen?
3. Hoe verhouden zich de huidige aantallen parkeerplaatsen, en het aantal parkeerplaatsen na de reconstructiewerkzaamheden aan de Koeriersterweg tot de richtlijnen ASVV 2004? M.a.w. voldoet het aantal parkeerplaatsen aan de Koeriersterweg na de reconstructiewerkzaamheden aan de meest recente ASVV? Zo nee, waarom niet en hoe denkt het college het parkeerprobleem aan de Koeriersterweg vervolgens op te kunnen lossen?

4. Worden ingeval van toetsing van bouwplannen en andere reconstructie-werkzaamheden de kengetallen uit de ASVV 2004 al als vaststaand beleid gehanteerd? Zo nee, waarom niet en per wanneer?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 1 september 2004.

1. Op 24 september 2003 heeft de raad het definitieve besluit genomen tot aanleg van de busbaan en herinrichting Peizerweg. De planning van de werkzaamheden is er op gericht om de busbaan vanaf 1 oktober a.s. voor het openbaar vervoer te gebruiken. Het busverkeer in de Koeriersterweg zal als gevolg daarvan aanzienlijk toenemen. In het kader van de inspraak is destijds door de bewonersorganisaties Laanhuizen en Grunobuurt aandacht gevraagd voor de veiligheid van de fietser. Om de verkeersveiligheid van de Koeriersterweg te vergroten hebben wij besloten aan weerszijden van de Koeriersterweg fietsuggestiestroken aan te leggen. Deze fietsuggestiestroken zijn 1.15 meter breed. De ASVV adviseert fietsstroken van 1.50 tot 1.75 meter, doch dit is géén wettelijk vereiste. Bredere fietsstroken zijn gelet op het huidige breedteprofiel van de Koeriersterweg niet mogelijk. De straat blijft namelijk tweerichtingverkeer houden voor gemotoriseerd verkeer. Dit verkeersbesluit houdt in dat het parkeren van auto's op de rijbaan niet meer is toegestaan. Uiteraard heeft dit géén consequenties voor de aan de noordzijde van de Koeriersterweg gelegen parkeervakken. Wij realiseren ons dat dit met name voor de bewoners van het flatgebouw Koeriersterweg 2 t/m 24 vervelend is. Immers de voor hun deur gelegen parkeerplaatsen kunnen niet langer gebruikt worden. Ter compensatie zullen wij 18 plaatsen toevoegen aan de parkeervakken aan de noordzijde van de weg. Wij hebben bij het bepalen van dit aantal rekening gehouden met de aanwezige groenstructuur, die een belangrijke visuele scheiding vormt met het terrein van de N.S. Deze hebben wij zoveel mogelijk in stand willen laten. Van bewonerszijde zijn bezwaarschriften ingediend tegen ons verkeersbesluit van 7 juli 2004 inzake het aanleggen van fietsstroken. De parkeercapaciteit van de Koeriersterweg is momenteel circa 100 plaatsen. Per saldo zullen ná de aanleg van de fietsstroken circa 35 plaatsen minder beschikbaar zijn. Op 30 oktober 2003 en 8 april 2004 zijn tussen 13.30 en 15.00 uur parkeertellingen gehouden. Aantal geparkeerde auto's in de Koeriersterweg respectievelijk 27 en 19. De cijfers zijn niet geheel representatief, omdat 's avonds de parkeerdruk hoger is. In het kader van de invoering van de parkeerregeling voor bewoners in de wijken Laanhuizen/Grunobuurt in 2000 zijn in totaal 1139 vergunningen verstrekt. In beide wijken zijn in totaal 1309 parkeerplaatsen beschikbaar.
2. Als gevolg van de invoering van de parkeerregeling voor bewoners in april 2000 is de parkeerdruk in de wijk Laanhuizen sterk afgenomen.
3. De ASVV is een technisch handboek betreffende de aanleg van stedelijke verkeersvoorzieningen. De richtlijnen van de ASVV bevatten ondermeer parkeerkengetallen. Wij gebruiken deze om de diverse bouwplannen te toetsen. Verplicht zijn ze echter niet. Dat geldt ook voor andere kengetallen. De gemeente is vrij om in deze gevallen eigen afwegingen te maken. Als voorbeeld noemen we

hier de breedte van fietssuggestiestroken. De ASVV adviseert weliswaar een breedte van tenminste 1.50 meter, doch een wettelijk vereiste is dit niet. Het handboek wordt uitgegeven door CROW. Een onderzoekscentrum, waarin overheden en bedrijven uit de weg- en waterbouwsector samenwerken.

4. Zie punt 3.