

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2004 - Nr. 23.

VRAGEN van de VVD van de heer D. Jager en de heer J. Evenhuis betreffende skateboardplaats binnenstad II.
(Binnengekomen: 11 maart 2004.)

Op 8 juli 2003 stelde de VVD-fractie U schriftelijke vragen over skateboardplaatsen in de binnenstad (2003/2004 nr. 24). Op 22 juli 2003 beantwoordde uw College deze vragen. Nadien heeft de fractie niets meer vernomen. Noch van het College, noch van de Stichting Skateboardpark Groningen. Deze stilte maakt de fractie van de VVD wat ongerust. Vandaar dat wij Uw College opnieuw vragen stellen. Wat was het probleem en welke oplossing draagt Uw College aan?

Jonge skateboarders willen hun hobby beoefenen in de binnenstad. Veilig voor passanten. De inrichting dient te geschieden met uitdagende materialen, die niet aan slijtage onderhevig zijn. Als de gemeente een goede plaats aanwijst heeft de binnenstad er zeker een attractie bij. Als voorbeeld mag gelden het plein voor De Doelen in Rotterdam. Het publiek kijkt zijn ogen uit bij het zien van de acrobatische toeren van de skateboarders. Als de plek veilig is en geen overlast veroorzaakt, komen er ook geen klachten. Thans is er geen aangewezen, veilige skateboardplaats in de binnenstad. Daardoor is er overlast.

De VVD heeft U op 8 juli 2003 vier locaties voorgesteld om te onderzoeken. Onder deze locaties bevindt zich het terrein tussen de Westerkade, Sluiskade en Steenhouwerskade. Op 22 juli 2003 reageert Uw College uiterst positief op het voorstel van de VVD.

Citaat: (...) zien ook wij goede mogelijkheden voor het tot stand brengen van een "streetparcours" in de binnenstad en wel op het terrein tussen de Westerkade, de Sluiskade en de Steenhouwerskade.

Ons antwoord op Uw eerste vraag is derhalve positief en stoelt op de navolgende overwegingen:

- 1. Het biedt een uitstekend alternatief voor de niet daarvoor geëigende locaties in de binnenstad die nu door skaters worden benut en, zoals bij ons bekend, incidenteel voor overlast zorgen;*
- 2. Het sluit goed aan bij de gewenste ontwikkeling van het gebied rond de terrastuin van het Westerhavencomplex, dat wij vooral zien als sportief activiteitengebied;*
- 3. Het voegt een toeristisch interessant element toe aan de binnenstad en geeft als zodanig goed inhoud aan het economisch beleid dat wij voorstaan;*

4. *Het verhoogt de sfeer in de binnenstad en versterkt daarmee het leefklimaat;*
5. *Het stimuleert de publieksstroom vanuit en naar het Westerhavencomplex via de Sluiskade en kan als zodanig de verkeersveiligheid voor voetgangers in de Brugstraat, in het bijzonder ter hoogte van de A-brug, verbeteren.*
6. *Wij voegen daaraan toe dat wij bij de mogelijke realisatie van een skatevoorziening in praktische zin goede samenwerkingsmogelijkheden zien met de in onze stad actieve Stichting Skateboardpark Groningen, welke organisatie heeft toegezegd de gemeente met raad en daad te willen bijstaan uit hoofde van de grote expertise die ze over dit onderwerp beheerst.*
7. *Concreet stellen wij vast het initiatief voor een skateparcours beleidsmatig zeer de moeite waard te vinden, uit hoofde van bovengenoemde overwegingen.*
8. *Wij zullen de diensten RO/EZ en OCSW vooruitlopend hierop opdragen in samenspraak met de Stichting Skateboardpark Groningen een voorstel uit te werken (...).*

Het College merkt verder op dat in de Keuzenota een bedrag beschikbaar zal moeten worden gesteld. Globaal gaat het daarbij om een bedrag van circa 150.000 Euro. De leiding van de nieuwe McDonalds-vestiging in het Westerhavencomplex heeft aangegeven bereid te zijn mede de skateboardplaats te onderhouden. In een noot schrijft U dat U over informatie beschikt *"dat eigentijdse skatevoorzieningen de Duitse toerist erg aanspreken."*

Het College zal begrijpen dat de VVD-fractie ingenomen is met deze duidelijke en positieve beantwoording van de schriftelijke vragen van 8 juli 2003. Deze vragen werden gesteld na de behandeling van de Keuzenota van 2003. De eerstvolgende Keuzenota waarin het voorstel kan worden opgenomen is de Keuzenota die dit voorjaar de Raad zal bereiken.

De VVD-fractie stelt U op grond van de antwoorden van 22 juli 2003 de volgende vragen:

1. Neemt het College de aanwijzing van het terrein tussen de Westerkade, de Sluiskade en de Steenhouwerskade – zoals door Uw College aangegeven – op in de Keuzenota die dit voorjaar de Raad zal bereiken?
2. Werken de diensten RO/EZ en OCSW in opdracht van Uw College in samenspraak met de Stichting Skateboardpark Groningen vooruitlopend daarop een voorstel uit?
3. Geeft Uw College daarbij ook een voorstel tot financiering aan?
4. Is Uw College bereid in gesprek te gaan met de leiding van de nieuwe vestiging van McDonalds binnen het Westerhavencomplex over het onderhoud van de skateboardplaats?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 15 juni 2004.

Op 8 juli 2003 stelde de VVD voor het eerst schriftelijke vragen over skateboarden in de binnenstad. De VVD-fractie verzocht daarin "de gemeente veilige skateboardplaatsen aan te wijzen in de binnenstad en in te richten, zodanig dat er géén overlast komt. Dat zal niet meevallen. De VVD wil u helpen bij die zoektocht en stelt u voor de volgende vier locaties mede te onderzoeken (...)"

Het college antwoordde op 22 juli dat het "goede mogelijkheden" zag voor het totstandbrengen van een "streetparcours" voor skaters in de binnenstad en wel op het terrein tussen de Westerkade, de Sluiskade en de Steenhouwerskade.

In het vervolg daarop is, zoals in het antwoord werd aangegeven, aan de diensten RO/EZ en OCSW gevraagd een voorstel uit te werken. In reactie op onze beantwoording, werd er scherp gereageerd door bewoners van de Steenhouwerskade en door de ondernemers van de Westershaven. Het gaat daarbij met name om te verwachten ongewenste neveneffecten als lawaaioverlast en samenscholing. Dat heeft ons tot het inzicht gebracht dat de belangen van deze groepen te zeer zullen worden geschaad. Verder bleek na het zomerreces dat de praktische mogelijkheden voor de realisering van een skatevoorziening beperkt waren, doordat met ondernemers afspraken waren gemaakt over de aanleg van een 'veiligheidshek' bij de Sluiskade.

Daarmee wordt de realisering van een skatevoorziening op de beoogde locatie onwaarschijnlijk. Wel is door de dienst RO/EZ, in casu de coördinator speelplekken, in samenwerking met de dienst OCSW en de Stichting Skateboardpark Groningen een onderzoek verricht naar de wenselijkheden en mogelijkheden. Dat onderzoek willen wij dit najaar aan de raad presenteren.

De beantwoording op van de op 10 maart 2004 gestelde vragen heeft de nodige tijd gevergd omdat enkele alternatieve locaties voor skatevoorzieningen moesten worden onderzocht.

In het licht van het bovenstaande beantwoorden wij de vragen van de VVD-fractie als volgt:

1. Nee.
2. Nee, wij werken wel aan totaalvisie op skatevoorzieningen in de stad, en specifiek voor de binnenstad en directe omgeving stellen we ons voor plannen te ontwikkelen voor de volgende locaties:

Damsterdiep

Wij achten het Damsterdiep een geschikte locatie voor een skatevoorziening. Na realisatie van de geplande parkeergarage ontstaat een plein met veel mogelijkheden en bovendien vlakbij de binnenstad. Bij de inrichting van het plein zullen we de mogelijkheden voor een groter skateparcours onderzoeken. Aangezien de realisatie nog enkele jaren op zich laat wachten onderzoeken we tevens andere mogelijkheden.

Noorderplantsoen

In samenspraak met de parkcommissie bezien we de mogelijkheden voor een bescheiden skatevoorziening, buiten het ecologische gebied, nabij de grote speelweide.

Stadspark

In het kader van ons streven meer functionaliteit aan het park toe te voegen menen wij dat met name het voorpark zich uitstekend leent voor het oprichten van een uitgebreid skateparcours. Deze mogelijkheid willen wij dan ook nader laten onderzoeken.

3. Voor realisering van de skatebaan op de locatie bij de Westerhaven is financiering wat ons betreft dus niet aan de orde. Een beperkte skatevoorziening in het Noorderplantsoen kan binnen de begroting van RO/EZ worden gefinancierd. Voor de te onderzoeken grotere voorzieningen op het Damsterdiep en in het Stadspark wordt nadat het plan concreet is uitgewerkt een financieringsvoorstel aan de raad voorgelegd.
4. Nee, in het licht van vorenstaande is dat niet aan de orde.