



Aan: het college van B&W van de gemeente Groningen
Betreft: vragen ex art. 42 RvO inzake inpassing nieuwe Zuidelijke Ringweg
Groningen, 7 november 2013

Geacht college,

Op 8 oktober vond er een raadsvergadering plaats over de aanpak van de Zuidelijke Ringweg. GroenLinks heeft zich toen ingespannen om de ringweg beter in te passen in de stad: met zo min mogelijk negatieve gevolgen voor omwonenden, fietsverkeer en het milieu bijvoorbeeld. De wensen van de raad worden nu meegenomen in de ontwikkeling van het Definitief Tracébesluit. Voor GroenLinks is het belangrijk dat de leefbaarheid in dat uiteindelijke besluit niet alsnog het onderspit delft ten opzichte van verkeerstechnische belangen. Daarom willen wij de vinger aan de pols houden.

GroenLinks wil dan ook opheldering over een aantal nieuwe feiten die sinds de sluiting van de inspraaktermijn boven tafel zijn gekomen.

In de eerste plaats is er discussie over de geluidsoverlast en luchtvervuiling langs de A13 bij Overschie. De meetgegevens van Rijkswaterstaat, gebaseerd op wettelijk voorgeschreven modellen, bleken niet overeen te komen met de werkelijkheid. In die werkelijkheid was de geluidsoverlast veel groter en steeg de luchtvervuiling uit boven de gezondheidsnorm. Diezelfde wettelijk voorgeschreven modellen heeft Rijkswaterstaat gebruikt bij de Zuidelijke Ringweg. In een brief van 27 augustus 2013 stelt uw college evenwel op basis van de MER bij het ontwerptracébesluit Zuidelijke Ringweg inhoudelijk geen aanleiding te zien om meetpalen te overwegen voor zowel de huidige als de toekomstige situatie.

Een tweede kwestie werd op 4 november aangekaart in het Dagblad van het Noorden. De waterstand in het Sterrebos bleek opvallend laag. In september kwam de bodem van de vijver in het bos zelfs letterlijk in zicht. Een door de krant geraadpleegde bioloog meende dat de verlaging van de grondwaterstand alles te maken heeft met de bouw van de parkeergarage van de DUO en de belastingdienst. Hij veronderstelde dat het Sterrebos een nog veel groter gevaar zal lopen als de zuidelijke ringweg volgens plan wordt omgebouwd. De verdiepte aanleg zal volgens de bioloog onvermijdelijk leiden tot verdroging met alle gevolgen van dien voor de planten en bomen in het bos. In de MER staat dat niet voldaan wordt aan de eis van grondwaterneutraal bouwen, maar dat nader onderzoek moet leiden tot effectieve maatregelen om negatieve effecten te voorkomen.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft GroenLinks de volgende vragen:

- 1) Is het college op basis van de ervaringen bij de A13 alsnog bereid metingen te verrichten langs de Zuidelijke Ringweg in zowel de huidige als toekomstige situatie door plaatsing van meetpalen? Zo nee, waarom niet? Graag uitgebreide toelichting.
- 2) Kan het college helderheid verschaffen over de huidige grondwatersituatie in het Sterrebos? Hoe schat het college het risico in voor het Sterrebos als straks de ringweg wordt aangepakt? Kan verdroging van het Sterrebos worden voorkomen, en hoe? Graag uitgebreide toelichting.

Namens de fractie van GroenLinks,

M.T. Gijsbertsen