

Onderwerp Vragen ex artikel 42 RvO over Verkeersplan De Wijert

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO14.4248940

Datum **2 6 MRT 2014** Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heren Maat en Sijbolts van de Stadspartij gestelde vragen over een verkeersplan voor De Wijert. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

Gelet op de inhoud van uw vragen wijzen wij u op de fase waarin wij (en uw raad) zich bevinden, namelijk de verwerking van de zienswijzen op het Ontwerp Tracébesluit, de ontwerp inrichtingsplannen en de ontwerp-omgevingsvergunning voor de Helperzoomtunnel. Samen met het Rijk en de provincie maken wij de balans van de ingediende zienswijzen op, en worden zo nodig gesprekken aangegaan met indieners om te bepalen of en op welke wijze zienswijzen leiden tot wijzigingen in het Tracébesluit ontwerp en de inrichtingsplannen. Ons college, en de partners met ons, hechten eraan de procedure zorgvuldig te doorlopen voordat wij over afzonderlijke onderdelen besluiten nemen.

- 1. Deelt het college de opvatting van de Stadspartij dat het gewenst is om een verkeersplan te maken voor de gehele wijk De Wijert i.v.m. de vernieuwing van de zuidelijke ringweg, globaal vanaf het Julianaplein tot en met de Van Ketwich Verschuurlaan?*

Ja, deze opvatting delen wij. Voordat wij nader op uw vraag ingaan, lichten wij de eerdere genomen stappen in De Wijert toe. Samen met de bewoners is-ter voorbereiding op het ontwerp-inrichtingsplan Vondellaan - een analyse gemaakt van de situatie in De Wijert. De analyse is gebaseerd op de verandering van de verkeersstromen. De analyse en de conclusies zijn gedeeld met de bewoners, de verslagen van deze en andere bijeenkomsten zijn te raadplegen via de website [www.aanpakringzuid.nl](http://www.aanpakringzuid.nl).

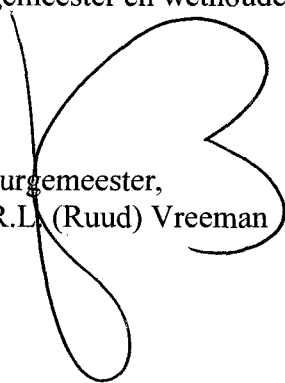
De uitkomst van die analyse was dat er aanleiding is om met name maatregelen te treffen in de Vondellaan, vanwege de forse toename in het deel ten noorden van de Van Iddekingeweg. Op verzoek van de bewoners zijn ook op het deel ten zuiden van de Van Iddekingeweg maatregelen uitgewerkt. Ook is afgesproken dat de gemeente in gesprek gaat over beperkte maatregelen in de Helper Westsingel en de (loop)routes naar de scholen. Voor de overige straten was de conclusie dat de verkeerssituatie niet zodanig is (of wordt) dat er aanleiding is om maatregelen te treffen. In de ontwerp-inrichtingsplannen zijn vervolgens de plannen voor de Vondellaan (noordelijk en zuidelijk deel) verder uitgewerkt. In de extra vergadering van 8 oktober 2013 heeft uw raad over de ontwerp inrichtingsplannen gesproken.

In het kader van de zienswijzeperiode zijn op basis van de plannen verschillende suggesties aangedragen voor de toekomstige situatie voor De Wijert. In de Nota van Antwoord, die bij het Tracébesluit, de inrichtingsplannen en de omgevingsvergunning van de Helperzoomtunnel wordt gepubliceerd, zullen wij uitgebreid ingaan op deze reacties en suggesties, in samenhang met de nieuwe inzichten op basis van de overige zienswijzen, verbeteringen en actuele verkeerscijfers.

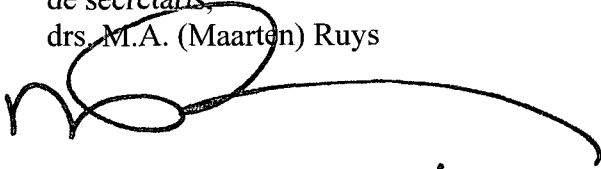
Voorafgaand aan het Tracébesluit, de ontwerp inrichtingsplannen en omgevingsvergunning informeren wij uw raad hierover middels een brief, naar verwachting in het tweede kwartaal. Op dat moment kunt u als raad een mening vormen op basis van de beschikbare informatie.

2. *Is het college het met ons eens daarin ook de Laan Corpus den Hoorn, het Overwinningsplein en zo nodig de Paterswoldseweg te betrekken?*  
Zie 1.

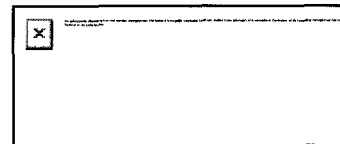
Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

de burgemeester,  
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

A large, stylized handwritten signature in black ink, featuring a prominent loop and a long horizontal stroke extending to the right.

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

2014  
NR 20

Raadsfractie

Aan het College van B&W,  
Grote Markt 1  
Groningen.

Groningen, 24 februari 2014

Vragen door de leden van de raad ex art. 41 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen

### Vragen Verkeersplan De Wijert

Geacht College,

De vernieuwing van de Zuidelijke Ringweg is in de fase van de beoordeling van zienswijzen door het ministerie van I&M. Binnenkort kunnen we het definitieve plan verwachten. In het ontwerp van de Projectorganisatie zit onder andere de Helperzoomtunnel, bedoeld om de spoorwegovergang bij de Helperzoom/Esperantostraat te vervangen. Om te voorkomen dat de wijk Helpman tussen de Hereweg en de Helperzoom veel meer verkeer krijgt te verwerken zijn twee soorten maatregelen bedacht: het voorkomen van sluipverkeer en een verkeersplan voor Helpman.

Rond de Vondellaan en in De Wijert wordt het straks veel drukker. De enige maatregelen die daarvoor zijn bedacht zijn de herinrichting van de Vondellaan tussen de aansluitingen van de A28 en de Van Iddekingeweg en het vergroten of vervangen van de rotonde Vondellaan/Van Iddekingeweg.

De Stadspartij vindt deze maatregelen onvoldoende. Volgens de Stadspartij valt er alles voor te zeggen om ook voor de Wijert een verkeersplan te ontwikkelen die:

1. de toename van het verkeer tegen gaat en,
2. het verkeer spreidt,
3. de wijk, ook in de toekomst, veilig houdt,
4. de veiligheid garandeert voor de nieuwe locatie van CBS De Tamarisk.

Op de website van de Projectorganisatie Aanpak Ring Zuid, waar onderstaande citaten van afkomstig zijn, geven bewoners en de projectorganisatie al een aantal suggesties hoe het verkeer in de Wijert beter en veiliger kan worden geregeld. Wij missen echter een totaal visie voor de hele wijk.

*Citaat1 : "Op de tekeningen ziet het eruit alsof de plannen voor de Vondellaan stoppen bij de rotonde met de Van Iddekingeweg. Ik begrijp uit de nieuwsbrief dat het verkeer van 3.500 voertuigen zal stijgen tot zo'n 11.000 voertuigen (vergelijkbaar met de Eikenlaan). De hoeveelheid verkeer op het vervolg van de Vondellaan tot aan de Van Ketwichverschuurlaan ook fors zal toenemen."*

*Citaat 2: "Het zou goed zijn als er eens gekeken wordt naar de verkeersdoorstroming in de Wijert. Bij de Van Ketwich Verschuurbrug staat het altijd vast. Aan de Van Ketwich Verschuurlaan staat het ook vaak vast, bij twee kruispunten die vlak achter elkaar liggen (van Lenneplan/Vestdijkaan en Vondellaan/Queridolaan)."*

De Stadspartij heeft de volgende vragen:

1. Deelt het college de opvatting van de Stadspartij dat het gewenst is om een verkeersplan te maken voor de gehele wijk De Wijert i.v.m. de vernieuwing van de zuidelijke ringweg, globaal vanaf het Julianaplein tot en met de Ketwichverschuurlaan?
2. Is het college het met ons eens daarin ook de Laan Corpus den Hoorn, het Overwinningsplein en zo nodig de Paterswoldseweg te betrekken?

Met vriendelijk groet,  
Namens de fractie van de Stadspartij,

Wim Maat  
06 44 45 05 00

Amrut Sijbolts