

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2007 - Nr. 74.

VRAGEN van D66 van de heer J.H. Luhoff betreffende het Stadsbalkon.
(Binnengekomen: 11 december 2007.)

Minister van Verkeer en Waterstaat Eurlings heeft onlangs zijn actieplan "Groei op het Spoor" bekend gemaakt. Daarin is een bedrag van 20 miljoen euro voor deze kabinetsperiode gereserveerd voor het verbeteren van fietsvoorzieningen op en rond middelgrote stations. Het plan spreekt van een drietal concrete projecten; weg met de weesfiets, een investeringsimpuls voor 20.000 fietsparkeerplekken en een verbetering van de bekendheid fietsenstalling rond stations.

De nieuwe fietsparkeergelegenheid bij het station is een groot succes. Onderdeel van het succes is de permanente bewaking. D66 is tevreden over de inzet van de gemeente op dit punt, maar constateert ook dat er nog steeds behoefte is aan extra parkeerruimte op het station.

In december zou een evaluatie over het fietsparkeren in de stad worden besproken. Die evaluatie is uitgesteld. D66 heeft naar aanleiding van het bovengestelde de volgende vragen:

- Het stadsbalkon biedt plaats aan 4300 plekken. Toch zijn medewerkers in staat 6500 fietsen te plaatsen. Dit wijst op een behoefte die ruim uitstijgt boven het beschikbare aantal parkeerplekken. Onderschrijft het college deze stelling en zo nee waarom niet?
- Het rijk biedt lokale overheden mogelijkheden om met een drietal projecten de fietsparkeergelegenheden aantrekkelijker te maken. Is het college van plan gebruik te maken van deze mogelijkheden, zo ja welke, zo nee waarom niet?
- Er is in het stadsbalkon nog extra plek voor een 800 tal fietsrekken. Is het college bereid deze rekken te plaatsten? Waarbij voor de financiering aanspraak gemaakt kan worden op het rijksgeld? Zo nee waarom niet?
- Ziet het college nog verdere uitbreidingsmogelijkheden in het stationsgebied?
- De permanente bewaking wordt op dit moment op projectbasis gefinancierd, waarbij het project al een maal is verlengd. Ziet het college mogelijkheden om in het kader van het landelijke actieplan dit project met rijksgeld te continueren?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 8 januari 2008

1:

Ja, op grond van de gehouden tellingen en de ervaringen in de praktijk onderschrijven wij de stelling dat de behoefte aan fietsstallingsplaatsen uitstijgt boven het aantal beschikbare plaatsen.

Al tijdens de bouw van het Stadsbalkon heeft de raad besloten het aantal stallingsplekken uit te breiden van 3.000 naar 4.150. Daarnaast zijn er in de fietsflat circa 900 plekken aanwezig en in de openbare ruimte op het Stationsplein 200 plekken. In vergelijking met de oorspronkelijke situatie is de situatie meer dan verdubbeld. De sterke stijging van het aantal gestalde fietsen hebben we niet voorzien.

2:

Ja, maar hiervoor zijn geschikte locaties nodig waar we het aantal stallingsplekken kunnen uitbreiden. De hiervoor benodigde middelen is niet het eerste probleem. Wanneer we hiervoor een beroep kunnen doen op middelen van het Rijk, zullen we hier gebruik van maken.

3 en 4:

De leden van de raadscommissie Beheer en Verkeer zijn in de vergadering van 4 december 2007 geïnformeerd over de stand van zaken ten aanzien van het fietsparkeren in het Stationsgebied. Zoals in de commissievergadering aangegeven, komen wij voor de zomer van 2008 met voorstellen om de capaciteit van de fietsstallingsvoorzieningen in het Stationsgebied te vergroten.

5:

Het actieplan "Groeien op het spoor" voorziet niet in het verlenen van een bijdrage in de exploitatie van stallingsvoorzieningen. Het in het actieplan opgenomen bedrag voor het verbeteren en uitbreiden van fietsvoorzieningen bij stations (€ 20 mln.) is bestemd voor investeringsmaatregelen. We willen het 24-uurs toezicht via het parkeerbedrijf financieren. We leggen hierover een voorstel aan u voor bij de beleidsnota parkeren.