

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 - Nr. 29.

VRAGEN van GroenLinks van de heer H. Miedema betreffende stimulering elektrische scooters.

(Binnengekomen: 11 maart 2008.)

Recent onderzoek van de Fietsersbond (zie bijlage) laat zien dat brommers fors bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Brommers stoten ultrafijnstof uit, juist op locaties waar ook vaak fietsers komen. Brommers lijken in de aanpak van de luchtkwaliteit een vergeten groep. Het meest effectief zijn maatregelen aan de bron, waardoor de uitstoot door brommers terug gebracht kan worden. Het vervangen van brommers door elektrische scooters is een maatregel waarmee de luchtkwaliteit in Groningen verbeterd kan worden.

In Groningen rijden veel koeriers door de stad om op hun brommer vooral etenswaren te bezorgen, de welbekende pizzakoeriers. Voor bedrijven die gebruik maken van bezorgbrommers en willen overstappen op elektrische bezorgscooters bestaat er de mogelijkheid om gebruik te maken van een milieu-investeringsaftrek (zie: www.vrom.nl/miavamil). Met deze regeling wordt een dergelijke overstap fiscaal aantrekkelijk gemaakt. GroenLinks ziet graag dat ook de gemeente het gebruik van dergelijke elektrische bezorgscooters stimuleert. Hierbij denken wij aan een stimuleringsregeling voor ondernemers die willen overstappen van de vervuilende bezorgbrommers naar elektrische scooters. Een bijkomend voordeel is dat niet alleen het fijnstofprobleem wordt aangepakt, maar ook de geluidsoverlast van deze bezorgbrommers vermindert. De fractie van GroenLinks heeft naar aanleiding van het bovenstaande de volgende vragen:

Vragen:

1. In de Luchtnota uit 2004 en het bijbehorende Luchtkwaliteitsplan wordt geen aandacht besteed aan de invloed van brommers op de luchtkwaliteit. Welke maatregelen gaat het college nemen n.a.v. het onderzoek van de Fietsersbond?
2. Is het college bereid de mogelijkheden om gebruik te maken van de milieu-investeringsaftrek actief onder de aandacht te brengen van de bedrijven met bezorgbrommers? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?
3. Is het college bereid een Groningse stimuleringsregeling voor vervanging van bezorgbrommers door elektrische scooters nader uit te werken? Zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 8 april 2008.

1. In december 2008 heeft de raad ingestemd met het Beleidskader Duurzaamste Stad. De activiteiten voor het jaar 2008 zijn uitgewerkt in het Jaarprogramma Duurzaamste Stad 2008 en zijn volop in uitvoering. Bij het opstellen van het Jaarprogramma Duurzaamste Stad 2009 zal het college onderzoeken welke maatregelen kunnen worden genomen om het probleem van de vervuilende brommers aan te pakken.
2. Het college is bereid om de mogelijkheden tot het gebruik van de milieu-investeringsaftrek voor de aanschaf van elektrische brommers/scooters onder de aandacht te brengen van bedrijven met bezorgbrommers. Het college heeft regelmatig overleg met de GCC en met de KvK, onder meer over de activiteiten uit het Jaarprogramma Duurzaamste Stad 2008. In dit regulier overleg zal het college het onderwerp aan de orde stellen. Niet alleen kan dan gesproken worden over vervanging door elektrische brommers/scooters, maar ook door andere typen die schoon en stil zijn (zoals typen die zijn uitgerust met een 4-takt motor + katalysator).
3. Het college zal bij de voorbereiding van het Jaarprogramma Duurzaamste Stad 2009 een onderzoek verrichten naar de best passende maatregelen om het probleem van vervuilende brommers aan te pakken. We denken op dit moment, vanuit kosten-batenoverwegingen, niet aan een subsidieregeling. In eerste instantie denken we aan het effectief benutten van de bestaande stimuleringsregelingen en algemene voorlichting over luchtkwaliteit.