

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 - Nr. 31.

VRAGEN van de ChristenUnie van de heer D. de Jong en de PvdA van de heer J.D. Hukema betreffende problematiek Noorderhaven.
(Binnengekomen: 18 maart 2008.)

Op vrijdag 7 maart jl. werd in het Scheepvaartmuseum een discussieavond georganiseerd door de Groninger Schippers (www.groningerschippers.nl). Aan de orde kwamen de problemen die woonbootbewoners ervaren in de Noorderhaven alsmede meer algemene aspecten van wonen op het water. Behalve de Groninger Schippers waren aanwezig: het Woonschepen Comité Groningen (WCG), de Historische Zeilvaart Groningen (HZG), Groninger Welvaart en de Stichting Samenwerkende Nautische Organisaties Groningen (SSNOG). Vanuit de gemeenteraad waren 7 fracties vertegenwoordigd. De avond werd geleid door de heer Veldmeijer van de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB), voorheen het Zeilend Bedrijfsvaartuig.

Het onderwerp woonschepen heeft de afgelopen jaren verschillende malen op de politieke agenda gestaan. Toch is er tot op heden naar de mening van de PvdA en ChristenUnie onvoldoende resultaat geboekt. Als het gaat om de realisering van ligplaatsen moet er de komende tijd nog veel gebeuren om de wensen van de raad uit te voeren. En op het gebied van het varend erfgoed gebeurt weliswaar veel moois, maar vaak op incidentele basis (Groninger Welvaart en WinterWelvaart).

De Noorderhaven is sinds het midden van de jaren 70 een vrijhaven. Maar steeds vaker blijkt het een probleem om, na een periode van afwezigheid, weer een plaats te vinden voor de nog varende / in bedrijf zijnde vaartuigen. De situatie wordt er al met al niet beter op. Bij het begrotingsdebat 2008 is dan ook een motie aangenomen met als strekking dat de Noorderhaven op en rond het water een positieve impuls goed kan gebruiken.

In de haven geldt een viertal regels:

1. De schepen moeten worden bewoond door de eigenaar/bewoner.
2. Het moet gaan om authentieke, varende schepen.
3. De schepen mogen niet kwetsbaar zijn.
4. De doorvaart in de haven moet minimaal 10 meter zijn.

Door meerdere vertegenwoordigers is duidelijk gemaakt dat hierop onvoldoende wordt gehandhaafd. Er schijnen schepen onbewoond te zijn, enkele zijn zeker geen

authentieke schepen te noemen en over de kwetsbaarheid lijkt verschillend te kunnen worden gedacht.

De Partij van de Arbeid en ChristenUnie zijn van mening dat de gemeente haar taken naar behoren moet uitvoeren en de regels behoort te handhaven. Dat is de reden dat we de volgende vragen voor u hebben:

1. Herkent u het hierboven beschreven probleem van de handhaving van de regels in de Noorderhaven?
2. Bent u met ons van mening dat de vastgestelde regels in principe goed handhaafbaar zijn? Zo ja, waarom gebeurt handhaving dan onvoldoende? Zo, nee, welke maatregelen moeten worden genomen om u daartoe wel in staat te stellen?
3. Bent u met ons van mening dat er ten principale voldoende ruimte moet zijn voor nog varende/in bedrijf zijnde vaartuigen om een ligplaats te vinden in de 'vrijhaven' Noorderhaven?
4. Bent u met ons van mening dat met de verhoging van de kwaliteit van de schepen (authentiek) ook een verhoogde publiekswaarde ontstaat?
5. Is het zo dat woonschepen voor de verzekering regelmatig een soort van APK voor schepen dienen te ondergaan? Zo ja, kunt u gebruik maken van dit instrument om de kwetsbaarheid van schepen vast te stellen? Zo nee, bent u bereid hiervoor een regeling te maken?

Het college beantwoordt de vragen als volgt.

Groningen 8 april 2008.

Bij de behandeling van de begroting 2008 verzocht uw raad ons college om een inventarisatie van knelpunten betreffende het wonen op het water in de Diepenring. Deze notitie, die we hebben opgesteld na gesprekken met de betrokken organisaties van schippers en bewoners van woonboten, zal binnenkort aan u worden aangeboden. Daarbij besteden we afzonderlijk aandacht aan de situatie in de Noorderhaven, waarvoor in de Nota Watergang een aantal ambities is vastgesteld. De Noorderhaven is aangemerkt als vrijhaven, waarvoor een aantal regels moet gelden. In de knelpuntennotitie worden de ambities van Watergang geëvalueerd en formuleren we oorzaken en verklaringen voor het niet realiseren van deze ambities, waaronder diverse aspecten met betrekking tot de handhaving. Hierdoor hopen we de beantwoording van uw vragen in een breder kader te kunnen plaatsen. In afwachting daarvan beantwoorden we uw vragen als volgt.

1. Ja.
2. Een aantal regels komt voor verduidelijking of aanscherping in aanmerking. Het tekort aan ligplaatsen in de stad als geheel is één van de verklaringen voor ontwikkelingen in de Noorderhaven. Tenslotte is de handhaving niet optimaal geweest. We stellen ons voor om op grond van een brede knelpunteninventarisatie, en in overleg met betrokkenen, een verbeterplan te formuleren.

3. We streven ook in de toekomst het vrijhavenkarakter van de Noorderhaven na.
4. Ja.
5. Wij zullen uw suggestie in het verbeterplan op zijn mogelijkheden onderzoeken.