

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 – Nr. 60.

VRAGEN van de SP van de heer J.A. Marion betreffende afsluiting van de N360 bij Ruischerbrug.
(Binnengekomen: 26 augustus 2008.)

Onlangs heeft de dorpsraad van Ruischerbrug zijn beklag in de media gedaan over de afsluiting van de N 360 tussen de Oostelijke ringweg en de afslag Bakboordswal/Borgweg t.b.v. asfaltering werkzaamheden. Gebruikers en bewoners, automobilisten en fietsers voelen zich overvallen door de grootschalige werkzaamheden en de wijze waarop de omlegging vormgegeven is.

In het verleden werden wegwerkzaamheden per rijbaan afgewerkt zodat het verkeer op de andere rijbaan kon passeren. Nu is gekozen voor een volledige afsluiting van de weg en zijn alternatieve routes aangeboden. Een ervan is door de wijken Ruischerwaard en Ruischerbrug over De Waard en de Woldweg, een ander is door Lewenborg over de Bakboordswal. Deze alternatieven waar het drukke en zware verkeer naar Delfzijl over stukken fietspaden kan rijden veroorzaken in de wijken zeer gevaarlijk situaties en veel overlast.

Wellicht is op een te smalle weg werken per rijbaan onmogelijk, maar juist dan moet de omlegging bekend zijn en gepaard gaan met zorgvuldige voorlichting.

Wat de Dorpsraad vooral heeft gekwetst is de manier waarop de Provincie dit heeft aangepakt. Er is geen overleg met de Dorpsraad geweest om de plannen uiteen te zetten en om eventuele alternatieven te bespreken. Ook een goede voorlichting aan bewoners heeft ontbroken.

De SP wil daarom van het college het volgende weten:

1. Wist het College van deze aanpak door de Groningse wijken? Zo ja wanneer was dit bekend? En zo ja, waarom is er geen tijdig en helder overleg geweest met de Dorpsraad?
2. Heeft het College van Gedeputeerde Staten wel overleg met uw College gehad. Zo ja, heeft het college met de volledige afsluiting ingestemd? Zijn er andere oplossingen overwogen?
3. Deelt u de mening van de SP fractie dat dit overlast en gevaarlijke situatie veroorzaakt en dat dit een ongewenste situatie is? Zo ja, kan er op korte termijn een omleiding gemaakt worden zodat automobilisten niet meer de vrije hand hebben om door sluiptwegen veel hinder te veroorzaken?
Zo neen, kan het college uiteenzetten waarom geen alternatieven mogelijk zijn?

4. Hoe denkt het College in de toekomst dergelijke situaties en de bijbehorende onrust te voorkomen? Bestaan er communicatieplannen voor dergelijke situaties waar provincie en gemeente moeten samenwerken? Zo neen, waarom niet?