

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2007 - Nr. 64.

VRAGEN van de SP van de heer J.W. Schaaf, mevrouw H. Rademaker en de heer E. Eikenaar over verbetering toegankelijkheid Sportpark Het Noorden.  
(Binnengekomen: 10 oktober 2007.)

In de komende periode vinden er grote veranderingen plaats in en voor de wijk De Hoogte. De feiten hierover zijn bekend. De Hoogte valt onder het Nieuw Lokaal Akkoord, is een “Vogelaarwijk”, woningcorporatie de Huismeesters heeft kort geleden grote wijkvernieuwingsplannen gepresenteerd, het sportterrein van VVK krijgt een woonbestemming, een nieuwe Vensterschool maakt deel uit van de planvorming en last but not least worden de rondweg en de brug vlak bij de wijk fors aangepakt. Het zijn grote veranderingen, met veel nieuwe kansen.

Via het “Heel de Buurt”-overleg, bewoners, stadsdeelcoördinatie, het opbouwwerk, de inzet van De Huismeesters e.a. wordt tot dusver de wijk duidelijk betrokken bij genoemde veranderingen. Spijtig is het daarom via de voetbalvereniging VVK te vernemen, dat deze club tot dusver minder bij genoemde ontwikkelingen betrokken is. Landelijk onderzoek heeft uitgewezen dat verschillende acties met betrekking tot leefbaarheid en integratie kunnen lopen via sport in de wijk. Dit is een visie die ook door ons stadsbestuur gedeeld wordt, zo nemen we aan. De SP hoopt dat hierin verbetering plaatsvindt.

Aandachtspunt hierbij is de verhuizing van VVK naar Sportpark Het Noorden. De afstand van De Hoogte naar dit complex is weliswaar fysiek niet groot, maar door de rondweg kan dit sportpark als ontoegankelijk en onzichtbaar worden ervaren vanuit de wijk. Dit is jammer, omdat voor de wijk, de mogelijke nieuwe Vensterschool, maar omgekeerd ook vanuit de sportclubs een verminderde toegankelijkheid kan worden ervaren. Het mooiste is toch dat ook kinderen vanuit de wijk zelf “het loopje” naar hun club kunnen vinden op een veilige manier.

Het is van belang daarom aan een verbeterde toegankelijkheid te werken, ook omdat aan de rondweg toch al grote fysieke veranderingen plaatsvinden. De SP vindt van belang goed na te denken over een oplossing van ondertunneling van de rondweg. Dit is een dure oplossing, maar wellicht zijn ook goedkopere varianten mogelijk door de spoorbrug te verbreden met een goed toegankelijk voetpad. Hierover heeft de SP de volgende vragen.

- 1 - Heeft het college een visie over het beter toegankelijk maken van Sportpark Het Noorden voor de wijk De Hoogte? Zo ja hoe luidt deze visie? Zo neen, is een dergelijke visie in de maak?
- 2 - Deelt het college met de SP de mening dat de tijd nu rijp is een verbeterde toegankelijkheid te realiseren, nu er zoveel gebeurt in en rondom De Hoogte?

- 3 - Heeft het college een visie of het mogelijk is een ondertunneling of overbrugging aan te leggen tussen De Hoogte en Sportpark Het Noorden? Is hierbij een tijdpad aan de orde en welke is dat?
- 4 - Wanneer volgens het college een fysieke oplossing voor verbeterde toegankelijkheid niet mogelijk is, aan wat voor andere oplossingen denkt het college dan?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 30 oktober 2007.

1. Na de verhuizing van VVK (1 augustus 2008) spelen op het Sportpark Het Noorden 17 seniorenteams en 5 jeugdteams. De jeugdteams zijn op dit moment allemaal van Potetos. VVK heeft inmiddels een start gemaakt met het opzetten van een jeugdafdeling en wil binnenkort gaan deelnemen aan de jeugdcompetitie. Het sportpark ligt, vanuit De Hoogte, verder weg dan de huidige accommodatie van VVK. Echter wij zijn van mening dat Sportpark Het Noorden goed bereikbaar is. De bereikbaarheid van het sportpark vanuit De Hoogte betekent straks een kleine omweg via de onderdoorgang Noordelijke Ringweg aan de Iepenlaan. Wat ons betreft is dat niet een groot probleem.

De kosten voor aanpassingen van de Noordelijke Ringweg door bijvoorbeeld te ondertunnelen staan wat ons betreft ook in geen verhouding tot de omvang van het probleem.

In de gemeentelijk fietsnota staat wel een gewenste verbinding langs het spoorviaduct, in het verlengde van de Walfridusbrug, opgenomen. Echter, niet vóór 2009. Dit fietspad staat op de groslijst voor het uitvoeringsprogramma fietspaden 2009-2010. In 2008 dient de afweging te worden gemaakt of de uitvoering prioriteit krijgt. Het fietspad is overigens vooral van belang voor de verbinding van de stad met het gebied ten noorden van de stad, maar betekent natuurlijk ook een betere bereikbaarheid van het sportpark.

2. De afweging kan wat ons betreft prima plaatsvinden in het uitvoeringsplan fietspaden 2009-2010.
3. Zie vraag 1
4. Zie vraag 1.