

## VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 - Nr. 22.

VRAGEN van de VVD van mevrouw B.G. de Boer betreffende noordelijke en oostelijke Diepenring.  
(Binnengekomen: 18 februari 2008.)

De bewoners van de noordelijke en oostelijke Diepenring, en met name het Schuitendiep vallen van de ene verbazing in de andere. Over hun hoofden heen roepen wij politici, inclusief de VVD fractie (de vingerwijzing betreft ons allen), van alles over de toekomst van dit gebied en namelijk het volgende.

1. Wel of niet autoluw maken Schuitendiep en saneren aantal parkeerplaatsen.
2. Er moet onderzoek worden gedaan naar de woonbotenproblematiek aan de Noordelijke en de Oostelijke Diepenring.
3. Het tracé van de Tram gaat over het Schuitendiep.

Over communicatie met de bewoners gesproken, dit kan stukken beter als het gaat om de toekomst van dit stuk Groningen. Er spelen namelijk nog wat andere dingen zaken op het Schuitendiep, waaronder de aanwezigheid van prostitutie op daar gelegen woonarken, de combinatie van de aanwezigheid van scholen en grow-shops en coffeeshops, het Damsterdiep dat nu op de kop ligt, de aanpak van de Oostwand en de eventuele bouw van het Groninger Forum (bouwverkeer/bereikbaarheid), nieuwbouw Werkmancollege. Dit alles tezamen maakt het een complexe samenloop van plannen en diverse problematiek.

Het zou een goed idee zijn om eens met de bewoners en de ondernemers van het Schuitendiep in gesprek te gaan, en eens te polsen onder deze groep of er behoefte is aan een klankbordgroep die samen met de gemeente in gesprek gaat over de toekomst van de Noordelijke en de Oostelijke Diepenring. We kunnen beginnen om de bewoners en ondernemers te informeren over de verschillende ideeën, hiervoor kan een nieuwsbrief soulaas bieden.

De vragen luiden als volgt:

1. Is het college met de VVD fractie van mening dat de bewoners en ondernemers geïnformeerd kunnen worden over de verschillende plannen die er in ontwikkeling zijn met betrekking tot het de Noordelijke en Oostelijke Diepenring? Zo nee, waarom niet? Zo ja, zou dat middels een regulier uit te geven nieuwsbrief kunnen?

2. Is het college bereid om te peilen onder de bewoners en ondernemers aan de Noordelijke en Oostelijke Diepenring of er behoefte is aan een klankbordgroep? Zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 13 maart 2008.

Voorafgaand aan de beantwoording van de vragen geven wij de volgende toelichting.

In de begroting 2008 zijn middelen opgenomen voor (1) planontwikkeling van de gehele Diepenring (van Visserbrug tot Steentilbrug) en (2) uitvoering van een eerste kanaalvak. De raad heeft daarbij aangegeven tijdig voor de uitvoering van de Diepenring te worden geïnformeerd over de bereikbaarheid van de Binnenstad bij de bouw van Oostwand en Forum. Tevens verzocht de raad om in het voorjaar een knelpunteninventarisatie te leveren van de situatie rond het wonen op het water.

Voor de volgende opzet is gekozen:

1. een planstudie voor de gehele Diepenring, waarbij de oplossingsrichtingen gaan van het creëren van meer ruimte voor voetgangers en fietsers tot het creëren van een aangenaam verblijfsklimaat op de kades langs het water. Ruimte hiervoor ontstaat door bijvoorbeeld het opheffen van het parkeren, het reduceren van de voor de auto's beschikbare ruimte tot 1 rijstrook en bovengrondse containers door ondergrondse te vervangen. Daarbij wordt geopteerd voor een inrichtingskwaliteit (verharding, straatmeubilair etc.) zoals in Ruimte voor Ruimte gangbaar is;
2. een uitwerkingsplan voor de eerste fase, waarbij is gekozen voor gezamenlijke ontwikkeling van Schuitendiep, Steentilstraat (autoluw) en Gedempte Kattendiep. Door deze aanpak van Binnenstad Zuid-Oost ontstaat gelijktijdig met het opleveren van het Damsterdiep een totaal aanpak van dat gebied.

De Diepenringplannen zijn destijds ontwikkeld in samenspraak met het "Diepenring-overleg", bestaande uit vertegenwoordigers van de verschillende betrokken bewonersorganisaties. In het verlengde daarvan is een zorgvuldig communicatietraject nodig, waarbij het geheel wordt beschouwd en waar ook aandacht voor individuele belangen noodzakelijk is en een goede afstemming met aanpalende sectoren plaats dient te vinden. Hierbij wordt voor de eerstgenoemde planstudie gedacht aan een vergelijkbare klankbordgroep. De bewonersorganisaties zijn daarover geïnformeerd en ze hebben laten weten zich daarin goed te kunnen vinden.

Voor het uitwerkingsplan voor de eerste fase wordt gedacht aan meerdere klankbordgroepen van ondernemers en bewoners voor de direct betrokkenen bij de meer specifieke uitwerking van onderdelen als het Schuitendiep, de autoluwe Steentilstraat en de aanpak van het Gedempte Kattendiep.

Omdat de Diepenring mogelijk een functie voor de tram zal gaan vervullen, is besloten om daar in de planstudiefase rekening mee te houden, en in afwachting van verdere besluitvorming daar waar nodig nog geen concrete uitwerking ter hand te nemen.

Bij het onderzoek naar de woonbotenproblematiek zijn de verschillende belangenorganisaties van woonschepen betrokken. De knelpunteninventarisatie kan binnenkort worden voorgelegd.

Op grond hiervan laten de vragen zich beantwoorden.

1. Ja. Voor de planstudie voor de Diepenring zullen bewonersorganisaties en ondernemers worden uitgenodigd in een klankbordgroep. Met hen gaan we na op welke wijze de direct betrokkenen worden geïnformeerd. Voor de verschillende deelprojecten in Binnenstad Zuid-Oost (Schuitendiep, Steentilstraat, Gedempte Kattendiep) zullen bewoners en ondernemers in een of meer klankbordgroepen worden uitgenodigd om mee te werken aan de uitwerking van deze projecten. De mogelijke komst van de tram is onderdeel van de planontwikkeling. Met de belangenorganisaties van de woonschepen vindt afzonderlijk overleg plaats.
2. Ja. Zie Antwoord 1.