

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2008 – Nr. 44.

VRAGEN van de VVD van mevrouw B.G. de Boer en de heer J. Evenhuis over ligplaatsen voor recreatieboten (tot 7 meter) gedurende de zomerperiode. (Binnengekomen: 9 mei 2008.)

Ons bereikte het volgende.

Inwoners van de stad Groningen met een klein (tot 7 meter) gemotoriseerd (meestal althans) recreatiebootje beleven veel plezier aan het rondvaren op de Diepenring, en van daaruit verder naar de Hoornseplas, Eemskanaal, Reitdiep etc. Het gaat dan om korte dagtochtjes omdat een overnachtingsmogelijkheid op deze bootjes niet mogelijk is. Met het mooie weer komt deze vorm van recreëren weer helemaal op gang.

Wanneer je met je woonhuis direct aan het water woont, dan is er de mogelijkheid om een steiger aan te leggen waar het bootje kan worden aangemeerd.

Wanneer dit niet het geval is, dan is er niet snel (tenzij met particuliere toestemming van een bewoner aan het water) een plaatsje voorhanden waar je het bootje tijdelijk, gedurende een zomerperiode afhankelijk van het weer, kunt aanmeren.

De haven in de Oosterhaven is in gebruik, en verpacht door de gemeente Groningen, als passantenhaven. De haven heeft in de praktijk niet de gelegenheid en de ruimte om klein gemotoriseerd (meestal) verkeer een ligplaats te bieden.

De Verordening Openbaar Vaarwater 2006 verbiedt het bovendien om buiten de door de gemeente aangewezen plaatsen, ligplaats in te nemen met een schip, waaronder recreatieschepen. Klein gemotoriseerd kan worden gerekend tot deze categorie.

Wanneer je eigenaar bent van een klein gemotoriseerd bootje, en woonachtig in bijvoorbeeld de Indische Buurt of Beijum, dan moet je beschikken over een boottrailer en een auto met trekhaak om te kunnen varen.

Daarmee is het op deze wijze recreëren op het water voor veel mensen niet goed mogelijk.

De VVD fractie is van mening dat er plaatsen (boxen, steigers waar boten aan vast gelegd kunnen worden met ketting) moeten worden aangewezen/ gecreëerd waar dergelijke bootjes, gedurende de zomerperiode, kunnen liggen.

Wij stellen uw college de volgende vragen:

Is het college met de VVD fractie van mening dat ook de mensen die niet direct aan het water wonen, een betere mogelijkheid zou moeten worden geboden middels daarvoor door u aan te wijzen aanmeerplaatsen/steigers, om op het water te kunnen recreëren met een klein motorbootje (< 7 meter BPR)? Zo nee, waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 17 juni 2008.

Ons college staat in beginsel positief ten opzichte van het idee van de VVD om het afmeren van kleine boten (≤ 7 m) mogelijk te maken. Alleen kleeft er een aantal vragen aan dit onderwerp die eerst beantwoord moet worden, voordat een definitief en passend antwoord gegeven kan worden.

Die vragen zijn onder andere:

- wat is de omvang van de vraag naar afmeergelegenheden;
- in welke wateren kunnen afmeergelegenheden aangelegd worden;
- wat zijn de totale kosten van aanleg, begeleiding en onderhoud van de afmeergelegenheden;
- hoe hoog worden de tarieven op basis van bovenstaande elementen en uitgaande van een kostendekkend systeem.

Ons college stelt voor een proef van een jaar te doen om op deze wijze inzicht te krijgen in bovenstaande vragen. Die proef moet goed voorbereid worden en er moet een goede communicatie met de recreanten opgebouwd worden. Daarom is het niet mogelijk de proef in het vaarseizoen van 2008 te doen.

Voor de proef gelden de volgende (en nog nader te bepalen) randvoorwaarden:

- proefperiode mei t/m oktober 2009;
- voorbereiding van de proef na de zomer van 2008;
- voorstel aan de raad in het voorjaar van 2009 (inclusief aanvulling op de Verordening Openbaar Vaarwater ten behoeve van de proef van één jaar);
- er mag geen verrommelde situatie van her en der afgemeerde boten ontstaan;
- er mag geen sprake zijn van concurrentie met vaste ligplaatsen;
- andere gebruikers van het vaarwater en de wallenkanten mogen er geen last van ondervinden;
- de doelgroep (vaarrecreanten) en de bedrijfstak zullen bij de voorbereiding en uitvoering van de proef betrokken worden;
- ervaringen van andere gemeentes (bijvoorbeeld Amsterdam) zullen meegenomen worden;
- als locatie kan een steiger in de Oosterhaven aangewezen en daarvoor geschikt gemaakt worden.

Er zal een projectgroep samengesteld worden die het proefproject gaat uitwerken. Naar schatting is voor de voorbereiding van dit project een capaciteit nodig van 120 uur. De kosten worden gedekt uit het reguliere budget van Stadsbeheer. De kosten voor de uitvoeringsfase van de proef zullen in het voorstel meegenomen worden.