

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2007 - Nr. 48.

VRAGEN van het CDA van de heer J. Seton en de heer J. Vogel betreffende geluidswal N46 bij Oosterhoogebrug.
(Binnengekomen: 7 augustus 2007.)

Sinds het voorjaar wordt de geluidswal langs de N46 in fasen opgehoogd. Daarvoor is hij eerst afgegraven. De eerste grondlaag ligt er nu en moet inklinken. Ondertussen hebben de bewoners van Oosterhoogebrug veel last van het verkeerslawaaï. Volgens een informatiebrief van de gemeente duurt deze situatie nog tot eind dit jaar.

Daar komt bij dat avontuurlijke kinderen de wal langs de drukke N46 als speelplek hebben ontdekt, met alle gevaren vandien. Verder heeft de politie tieners aangehouden die kluiten aarde naar auto's gooiden en daardoor gevaarlijke situaties lieten ontstaan, wat ook al tot schade aan auto's heeft geleid.

De CDA-fractie vindt deze situatie niet wenselijk. De bewoners van Oosterhoogebrug ook niet, en zij hebben als oplossing voor de geluidsoverlast tijdelijke plaatsing van zeecontainers voorgesteld.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van de situatie bij deze geluidswal?
2. Bent u het met de CDA-fractie eens dat deze situatie niet wenselijk is? Zoniet, waarom niet?
3. Waarom heeft u niet uit eigen beweging een tijdelijke maatregel getroffen tegen de voorzienbare geluidsoverlast?
4. Bent u bereid op korte termijn een tijdelijke maatregel zoals bijvoorbeeld plaatsing van zeecontainers te realiseren? Zoniet, waarom niet?
5. Bent u bereid hier ook de veiligheid voor kinderen en de verkeersveiligheid bij te betrekken? Zoniet, Waarom niet?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 30 augustus 2007.

1. Ja.
2. De grond om de geluidswal op te hogen wordt aangevoerd via een tijdelijke opening in de geluidswal in de Oostelijke Ringweg. Dit betekent dat er tijdens de werkzaamheden tijdelijk meer geluidsoverlast is om structureel de geluidsbelasting te beperken. Wij hebben indertijd andere routes om de grond aan te voeren onderzocht. Een route door de wijk achten wij om redenen van verkeersveiligheid, overlast en schade aan de wegen onwenselijk. Een andere

mogelijkheid die wij onderzocht hebben was om de grond aan te voeren vanaf de Rijksweg over de geluidswal. Dit was niet mogelijk omdat er onvoldoende ruimte is voor de vrachtauto's om deze route te nemen.

Wij verwachten in 2007 de werkzaamheden te kunnen afronden.

We hopen met de realisatie van de geluidswal bij Oosterhoogebrug een reeds lang lopend dossier naar tevredenheid te kunnen beëindigen.

3. De enige adequate oplossing zou het realiseren van een fysieke barrière zijn. Wij hebben hier niet voor gekozen omdat dit de uitvoering van de werkzaamheden onmogelijk maakt of vertraagt en bovendien kostenverhogend is. Bovendien is het effect nihil of minimaal.
4. Het plaatsen van zeecontainers zou de uitvoering van de werkzaamheden vertragen. Het effect op de geluidsbelasting is ook gering/afwezig omdat voor een goed effect alle openingen naar de Ringweg afgedicht zouden moeten worden. Dit geldt ook voor andere maatregelen.
5. Om de veiligheid voor kinderen en de verkeersveiligheid te verhogen zijn inmiddels hekken geplaatst.