



Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Grote Markt 1
9712 HN Groningen

Datum: 15 december 2015

Betreft: Schriftelijke vragen over vleermuizen binnen het gebied van de zuidelijke ringweg

Geacht college,

Het gebied waar de zuidelijke ringweg gepland is, huist een paar essentiële punten voor vleermuiskolonies. Er hebben ons verschillende geluiden bereikt over de zorgen die partijen hebben over het verdwijnen van deze beschermde dieren door de komst van de zuidelijke ringweg. Naar aanleiding hiervan hebben we de volgende vragen opgesteld:

Het natuuronderzoek, dat is uitgevoerd door GrontMij voor het Tracébesluit Ringweg Zuid, richt zich uitsluitend op de tijdelijke effecten tijdens de verbouwperiode van de ringweg. De overgangseffecten en de lange termijn effecten voor flora en fauna zijn niet geëvalueerd¹. Er worden ook alleen mitigerende maatregelen voorgesteld voor tijdelijke effecten en niet voor de gevolgen op lange termijn.

1. Is het college zich hiervan bewust? En zo ja, wat is hiervoor de reden?

Er wordt in het Tracébesluit Ringweg Zuid gesproken over het verkleinen van het terrein rondom het Papiermolenzwembad. Indien het gehele ecologische samenhangende gebied rond de Papiermolenvijver verdwijnt, kunnen er verschillende overgangs- of lange termijn problemen optreden. Echter, deze zijn niet onderzocht of geëvalueerd in het Deelrapport Natuur.

2. Is het college zich hiervan bewust? Zo ja, waarom is hier dan voor gekozen?

In het rapport is geen aandacht besteed aan het volledig verdwijnen van een vliegroute tussen de foerageergebieden bij de Papiermolenvijver tot de Maaslaan en Fongersvijver.²

3. Hoe kan het dat hieraan geen aandacht wordt besteed terwijl een vliegroute verdwijnt?

In de beantwoording van eerdere schriftelijke vragen van de Partij voor de Dieren schrijft het college dat het onderzoek inzake het gebied bij de Helperzoomtunnel heeft uitgewezen dat er geen vaste verblijfplaatsen voor vleermuizen zijn gevonden.

4. Is het college bekend dat de verblijfsplaatsen van watervleermuizen, die bij de Helperzoomvijver foerageren, zich ofwel op het landgoed Groenestein ofwel in het Sterrebos bevinden?³

4.1 Zo ja, waarom vindt het college het dan voldoende dat in het onderzoek rond de Helperzoomtunnel slechts tot op 100 meter van de plaats waar de tunnel zou komen, naar verblijfplaatsen van vleermuizen is gezocht, waarbij hoogstens 10% van het gebied Groenestein is geïnventariseerd?⁴

1 Bron: A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, OTB/MER Deelrapport Natuur, MER bijlage 5 http://www.aanpakringzuid.nl/files/8114/1165/2161/Bijlage_5_deelrapport_Natuur.pdf

2 Bron: Uitspraak Raad van State, RvS 201409043/1/R6 d.d. 16 september 2015

3 Bron: Onderzoek Stedelijke Ecologische Structuur, Koeman en Bijkerk Rapport 2009-89, Verbindingszone Helperzoom

4 Bron: Deelrapport Natuur Helperzoomtunnel, d.d. 31 juc http://www.aanpakringzuid.nl/files/7114/1171/8043/Bijlage_6_Natuuronderzoek.pdf

Besluit d.d. 27 oktober 2015: De provincie Groningen stelt 872.000 euro beschikbaar voor de aanleg van een Fietsroute Plus van Groningen naar Haren. Mits de gemeenten Groningen en Haren akkoord gaan met het plan voor de fietsverbinding.

5. Is het college bekend dat de Helperzoom een belangrijke en waardevolle ecologische verbindingszone is binnen de Stedelijke Ecologische Structuur?

5.1 Zo ja, verandert dit het idee over de fietsverbinding?

Volgens het besluit van Provinciale Staten d.d. 27 oktober j.l. zou er tussen de nieuw aan te leggen Helperzoomtunnel en de Saaksumborg een vrij liggend fietspad van minimaal 3,5 meter breed worden aangelegd. Het lijkt dat dit uitsluitend gerealiseerd kan worden door of alle bomen en parkeerplaatsen aan de westkant van de Helperzoom, of alle bomen aan de oostkant van de Helperzoom op te offeren.

In beide gevallen worden er vliegroutes voor vleermuizen aangetast.

6. Klopt deze indruk? En hoe beoordeelt het college het voorstel vanuit dit oogpunt?

In het Deelrapport Water bij het Tracé besluit Zuidelijke Ringweg is vastgesteld dat er lange termijn effecten kunnen optreden als gevolg van de aanleg van de ringweg bij het Sterrebos: "Indien door de gekozen uitvoeringswijze en realisatie van ondergrondse kunstwerken een permanent obstakel voor grondwaterstroming ontstaat, waardoor lokaal een permanente verlaging of verhoging van de grondwaterstand kan optreden (in de directe omgeving), dienen voldoende maatregelen te worden genomen. Hierbij kan gedacht worden aan retourbemaling, infiltratie en drainagevoorzieningen, ophoging etc.⁵"

7. Wie zorgt voor permanente compensatie van de lange termijn effecten indien deze optreden? En wie betaalt dit?