

Vragen voor het vragenuur 26 augustus om 15.30 – 16.15 uur

I Vragen van de SP over Zuidelijke Ringweg (2 keer) en Gerrit Krolbrug (Wim Koks)

Vraag 1.

Voor het uitgraven en aanleggen van de verdiepte ligging heeft de bouwer van de zuidelijke ring een groot werkterrein aangelegd op de voormalige HL Wicherstraat. Honderden grommende 40 ton zware grondwagens, diesel aggregaten en andere bouwmaterieel verpesten daar het leefklimaat van de bewoners van de Zaayer. Door de vertraging duurt de bouw drie jaar. De bewoners ellende wordt daarboven op nog versterkt doordat door het niet geplande onderwaterbouwen van de verdiepte ligging het bouwterrein een stuk naar het zuiden opgeschoven en daardoor grenst aan de woonhuizen.

Diverse malen hebben omwonenden via de pers en de raad om een oplossing gevraagd van het onheil dat hen overkomt. Ook onze fractie heeft met D66 een paar keer vragen gesteld over de aantasting van de luchtkwaliteit en de lawaaioverlast.

Na een half jaar soebatten wordt eindelijk een geluidswal aangelegd en zijn de dieselaggregaten deels weggehaald. Maar de rust is onder de omwonenden nog niet teruggekeerd zoals blijkt uit het dagblad artikel van afgelopen zaterdag.

De sp fractie is van mening dat door de drie jaar vertraging en het verschuiven van de bouwput de aannemer de omwonenden heeft opgezaaid met niet te voorziene overlast.

Onze vraag aan het college is tweeledig:

- a. Het coalitieakkoord wil de leefwereld van mensen versterken tegenover de overheersende systeemwereld. Heeft de wethouder persoonlijk polshoogte genomen, gesproken met omwonenden en recentelijk geïnformeerd of zij tevreden zijn met de getroffen maatregelen zoals de geluidswal?
- b. Is het college bereid de raad een beoordeling te verschaffen in de vorm van een collegebrief van de ontstane problemen vanuit de kijk van de bewoners, de uitwerking van maatregelen zoals de monitoring luchtkwaliteit, geluidswal, schadevergoeding voor omwonenden?

Vraag 2.

Op 30 juli heeft de SP fractie schriftelijke vragen gesteld over het financiële debacle dat de aanpak ring zuid heet. Vragen naar het ontbinden van het contract met de aannemer, de mogelijkheid Rijkswater te laten delen in het tekort en welke kosten de aannemer voor z'n rekening neemt. We zijn nu vier weken verder. Wanneer komen de antwoorden op deze vragen?

Verder heeft het college op een bijeenkomst van 8 juli toegezegd binnen enkele weken met de omvang van de tekorten en de dekking daarvan naar buiten te komen. We zijn nu zeven weken verder. Wanneer komt deze informatie naar buiten?

Vraag 3.

Voor de nieuwe Gerrit Krol brug circuleren drie doorvaarthoogtes varianten: 5,5 meter, 4 meter en een zelfde doorvaarthoogte als de huidige brug. De laatste is bekend als de Bewonersvariant.

Aan de raad is toegezegd dat deze variant op een zelfde wijze zou worden beoordeeld op haalbaarheid, voor- en nadelen en kosten.

Afgelopen dinsdag was onze fractie aanwezig op de bijeenkomst waarin de bewonersorganisaties namens 45.000 inwoners te horen kregen dat hun variant niet door de beoordeling is gekomen. Helder die avond was dat de bewonersorganisaties op grond van allerlei argumenten niet tevreden zijn met deze beoordeling. Deze argumenten hebben ze schriftelijk vastgelegd in een brief aan de raad. Wat vindt het college van deze argumenten? In de loop van september wordt de raad geïnformeerd over de uitgangspunten gerrit krolbrug en de beoordeling van de bewonersvariant.

Zegt het college toe dat ook de bewonersargumenten uitgebreid in deze collegebrief van een antwoord worden voorzien?

II Vragen van GroenLinks over bruggetjes bij sluis Stad en Lande (Benni Leemhuis)

Sinds 25 februari zijn de bruggetjes bij de sluis Stad en Lande in het Boterdiep afgesloten voor voetgangers. Dit naar aanleiding van een ongeval waarbij iemand te water raakte. Na lang wachten kwamen er plastic klaphekjes en stelde het waterschap Noorderzijlvest deze doorgang eind juli, begin augustus weer open voor voetgangers die al dan niet hun fiets aan de hand meevoeren. Binnen een aantal dagen waren de plastic klaphekjes kapot en sinds begin augustus is zijn de bruggetjes al weer weken gesloten voor voetgangers. De bruggetjes zijn voor de 15.000 inwoners tellende wijk Beijum een buitengewoon handige doorsteek om lopend of met de fiets naar een grote doe-het-zelf-zaak aan de Groningerweg te gaan, om de bushalte aan die weg te bereiken of speelt een rol rondjes wandelen, al dan niet met huisdieren.

Bovenstaande leidt tot de volgende mondelinge vragen:

- Is het college het eens dat een afsluiting van zeven maanden buitengewoon lang is als die slechts moet resulteren in het plaatsen van klaphekjes?
- Is het college in overleg met het Waterschap Noorderzijlvest, gericht op de spoedige heropening te bewerkstelligen?
- Ziet het college gezien bovenstaande net als GroenLinks het belang deze bruggetjes voor met name de wijk Beijum en ziet het college het belang van de spoedige heropening van de bruggen over de sluis Stad en Lande?

III Vragen van de VVD over kruispunt Helperzoom (Ietje Jacobs)

Enige tijd geleden heeft de fractie van de VVD aan de bel getrokken rondom de situatie zoals die is ontstaan bij het kruispunt Helperzoom - Helperbrink - Helperzoomtunnel.

De wethouder was het met onze fractie eens dat wat verkeersveiligheid betreft er geen optimale situatie is ontstaan. Naar aanleiding daarvan zijn aanpassingen gedaan. Mijn fractie heeft geconstateerd dat de nieuwe situatie nog gevaarlijker is en hoort van veel omwonenden en gebruikers dat ze zich zeer onveilig voelen.

Wij hebben daarover de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens dat het een gevaarlijke situatie betreft dat de fietsers komend vanuit de zuidelijke richting aan de verkeerde kant van de weg uitkomen?
2. Als je vanuit zuidelijke richting het kruispunt bent overgestoken staan er obstakels op het fietspad, deze maken de weg dermate smal dat het niet mogelijk is dat 2 auto's en 2 fietsers

(van weerszijden op hetzelfde fietspad) elkaar gelijktijdige passeren, met alle risico's van dien. Bent u het met ons eens dat dit een zeer gevaarlijke situatie is?

3. Komende vanuit de noordelijke richting moeten fietsers 2 keer de weg oversteken, beiden keren hebben de fietsers geen voorrang, hierdoor kan het voorkomen dat de fietsers halverwege niet verder kunnen, moeten wachten met oversteken omdat er verkeer aankomt, op drukke momenten geeft dat een opstopping op de weg en niet alleen op het fietspad.

Kortom mijn fractie constateert een gevaarlijke situatie en wat ons betreft kan niet gewacht worden op de nieuwe fietsstraat aan de Helperzoom Noord, vooral omdat niet helder is wanneer dit gaat gebeuren.

Wat de VVD betreft moet er op korte termijn een oplossing komen aan de zowel de noord als de zuidkant van de Helperzoom. Wij denken bijvoorbeeld aan:

- Komend vanuit de zuidkant: een -tijdelijke- oplossing waarmee wordt voorkomen dat fietsers aan de verkeerde kant van de weg uitkomen
- Komend vanuit de noordkant: een oplossing te realiseren waarbij de fietsers de gehele oversteekroute voorrang hebben

Mogelijk zijn er oplossingen denkbaar die beter zijn en de verkeersveiligheid nog meer ten goede komen.

4. Kunt u toezeggen dat u op zeer korte termijn met een oplossing komt voor deze gevaarlijk situatie?

IV vragen van de VVD over onttrekkingsvergunning (Geeske de Vries)

De Raad van State heeft in verschillende zaken uitspraak gedaan over de onttrekkingsvergunning voor verhuur van huizen met drie kamers. Onder andere op 29 juli 2020 (ECLI:NL:RVS:2020:1818) heeft de Raad van State bepaald dat de huiseigenaar die vóór 1 juli 2015 al een huis met drie kamers verhuurde, alsnog een onttrekkingsvergunning. Ruim een week later geeft de gemeente in Dagblad van het Noorden aan nog niet te willen reageren op het vonnis. De VVD heeft in de afgelopen weken nog geen reactie van het college op de uitspraken gezien, maar gaat ervan uit dat de uitspraken van de Raad van State nageleefd worden.

1. Kan het college inderdaad toezeggen dat de huiseigenaar uit de zaken waarin uitspraak is gedaan een onttrekkingsvergunning krijgen?
2. Kan het college toezeggen dat ook alle andere huiseigenaren die voor 1 juli 2015 een huis met drie kamers verhuurden, een onttrekkingsvergunning krijgen?
3. Verwacht het college schadeclaims vanwege het onterecht niet verstrekken van vergunningen, en de mogelijke handhaving die al geweest is?