



Groningen, 24 september 2025

Aan : Het College van Burgemeester en Wethouders gemeente Groningen

Betreft : Schriftelijke vragen ex art. 36 RvO inzake de zorgen van ondernemers in Haren over het nieuwe parkeerbeleid

Geacht college,

In juli 2024 heeft de gemeenteraad besloten tot het invoeren van nieuwe parkeerregels voor Haren per 1 januari 2026. Naar aanleiding van deze aangekondigde wijzigingen heeft de PVV-fractie signalen ontvangen van meerdere verontruste ondernemers. Zij uiten stevige zorgen over de gevolgen van deze maatregelen voor de bereikbaarheid, parkeermogelijkheden en bedrijfsvoering in het dorpscentrum.

Een belangrijke zorg betreft het feit dat ondernemers straks nog uitsluitend op het Haderaplein mogen parkeren met hun bedrijvenvergunning. Andere terreinen zoals De Brinken, Voorhorst en Oldehof worden uitgesloten van vergunningparkeren. Tegelijkertijd zal het Haderaplein zwaar worden belast door werkzaamheden op het Raadhuisplein, waardoor werklui en bouwverkeer het beschikbare aantal parkeerplaatsen verder beperken. De kans dat ondernemers met een betaalde vergunning straks geen plek kunnen vinden, is reëel. Ook wordt gewezen op het gebrek aan realistische alternatieven, zoals Park+Ride, voor ondernemers die hun auto nodig hebben voor transport van goederen.

Naar aanleiding hiervan stelt de PVV-fractie de volgende schriftelijke vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de zorgen van ondernemers in Haren over het verlies van parkeerruimte en flexibiliteit per 1 januari 2026? Zo ja, op welke wijze heeft het college deze zorgen betrokken bij de uitwerking van de nieuwe parkeerregels?
2. Hoeveel bedrijvenvergunningen zijn momenteel actief in Haren (Centrum) en hoeveel parkeerplaatsen op het Haderaplein zijn er structureel beschikbaar voor deze doelgroep? Graag ontvangen wij een overzicht van het huidige gebruik en het verwachte gebruik per 2026.
3. Is het college van plan om tijdens de bouw op het Raadhuisplein extra parkeerruimte beschikbaar te stellen voor werklui, om te voorkomen dat het Haderaplein volledig bezet raakt door bouwverkeer? Zo nee, waarom niet?

4. Deelt het college de zorg dat ondernemers straks moeten uitwijken naar (duurder) betaald parkeren buiten hun vergunninggebied, ondanks het betaling van een vergunning?
Zo ja, wat wordt hieraan gedaan? Zo nee, waarom niet?
5. Is het college bereid om te onderzoeken of de parkeergarage (tijdelijk of structureel) exclusief beschikbaar kan worden gesteld voor ondernemers met een geldige bedrijvenvergunning, eventueel met toegangsbeveiliging zoals een hek? Zo nee, wat zijn de bezwaren?
6. Wat is het beleid van de gemeente ten aanzien van toewijzing van parkeerplaatsen aan commerciële partijen zoals supermarkten (bijv. de Aldi), en hoe wordt gewaarborgd dat dit niet ten koste gaat van ruimte voor andere ondernemers in de directe omgeving?
7. Erkent het college dat niet alle ondernemers gebruik kunnen maken van P+R-voorzieningen, zeker als zij zware en/of grote goederen vervoeren of frequent laden en lossen? Zo ja, hoe wordt hier in de parkeerregeling rekening mee gehouden?

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Kelly Blauw – fractievoorzitter

Partij Voor de Vrijheid (PVV)