

Mondelinge vragen met betrekking tot openbare ruimte en het verkeer in tijden van Corona te stellen in de gemeenteraad van 22 april 2020 - Benni Leemhuis

In veel steden in de wereld¹ worden in deze tijd van corona maatregelen genomen om mensen in staat te stellen voldoende afstand te houden en zich toch veilig buiten te begeven. New York, Berlijn, maar ook kleinere steden die meer op Groningen lijken, zoals de stad Gent² en andere Belgische steden³. Ook in Nederland wordt al nagedacht naar de uitdagingen die ons de coronacrisis op in de openbare ruimte en in het verkeer worden gesteld.⁴

Nu het er op lijkt dat er de komende maanden en misschien wel jaren maatregelen tegen corona nodig zullen blijven en er al gesproken wordt van een anderhalf meter maatschappij, is het ook belangrijk om te kijken wat dat betekent voor de openbare ruimte en in het verkeer, met name voor plekken waar mensen de ruimte moeten krijgen om buiten kunnen verblijven en toch voldoende afstand te kunnen nemen, waar voetgangers de ruimte moeten krijgen om lopend hun weg veilig te vinden, waar reizigers in het openbaar vervoer letterlijk de ruimte krijgen in bus en trein en waar fietsers tijdens hun fietstocht in staat worden gesteld voldoende afstand van fietsers te kunnen houden.

Is het college bereid om te inventariseren, analyseren en te onderzoeken of er knelpunten zijn in de gehele gemeente, maar met name in de binnenstad, de dorpscentra en de oudere wijken om de 1,5 meter afstand tussen mensen na te leven?

Is er voldoende ruimte voor voetgangers op stoepen? Is er voldoende ruimte voor fietsers op fietspaden en wegen? Moeten voetgangers en voetgangers bij stoplichten niet te lang wachten waardoor de anderhalf meter niet kan worden aangehouden? Zijn er plekken waar voetgangers of fietsers door werkzaamheden in straten of aan gebouwen of andere obstakels en belemmeringen in de openbare ruimte de anderhalf meter afstand niet aan kunnen houden?

Is het college bereid om op korte termijn te komen met een inventarisatie van de knelpunten die zich daarin voordoen, en welke maatregelen voor de langere termijn kunnen of moeten worden genomen om voor voetgangers, OV-gebruikers en fietsers voldoende ruimte te creëren, zeker naar mate de ingrijpende maatregelen tegen het coronavirus zullen worden afgebouwd maar waar nog altijd maatregelen voor het in stand houden van de 'anderhalfmeter samenleving' nodig zullen zijn?

Overweegt het college indien zich dergelijk knelpunten voordoen, waarbij mensen de anderhalf meter afstand niet in acht kunnen nemen om maatregelen te nemen? Zoals het afsluiten van straten, rijbanen, of andere aanpassingen zodat de door het enorm afgenomen autoverkeer toch al rustige wegen tijdelijk ter beschikking kunnen worden gesteld aan voetgangers en fietsers?

Tot slot de vraag over de verkeersveiligheid: Het lijkt erop dat door het enorm afgenomen autoverkeer sommige automobilisten die rust op de weg misbruiken om zich niet aan de snelheidsregels aan hun laars te lappen en met te hoge snelheid door de bebouwde kom te rijden. Dit zou dan leiden tot meer onveiligheid in het verkeer, met name voor voetgangers en fietsers. Herkent het college dat beeld en blijkt dat uit gegevens van politie en stadstoezicht? Heeft het college ideeën om daar wat aan te doen, al dan niet in overleg met de politie?

¹ <https://amp.theguardian.com/world/2020/apr/11/world-cities-turn-their-streets-over-to-walkers-and-cyclists>

² https://www.hln.be/privacy-wall/accept?redirectUri=/in-de-buurt/gent/stad-gent-creert-extra-wandel-en-fietsstraten-om-sociale-afstand-te-verzekeren~aeff1c2e/?fbclid%3DlwAR1pz-kLinvtUzmodzGUYaPAm9fv0X5o8IpaqSoET0BVUVxXx2oQm4gmRs&pwv=1&pws=functional%7Canalytics%7Ccontent_recommendation%7Ctargeted_advertising%7Csocial_media&days=390&referrer=

³ https://www.standaard.be/cnt/dmf20200415_04923799?fbclid=IwAR3QNfqlsh7U0_owapAtMg0N832leLIAPf2P64rYK4o8uQTs9cHlRLRoZJA

⁴ <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Fietsen-en-wandelen-tijdens-en-na-de-Corona-crisis>
<https://www.fietsersbond.nl/nieuws/hoe-ziet-onze-mobiliteit-er-straks-uit/>
<https://www.verkeersnet.nl/mobiliteitsbeleid/32405/coronacrisis-roept-om-nieuw-mobiliteitsbeleid/>