

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

FV nr.: 10/01
Datum: 20 januari 2010
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 16.30 – 19.05 uur

Aanwezig: dhr. H.F.B. van der Heijdt (voorzitter), dhr. J.D. Hukema (PvdA), dhr. A. de Rooij (PvdA), dhr. J. Spakman (PvdA), mw. A.J. Vos (PvdA), dhr. J.A. Marion (SP), mw. T. Kirienko (SP), mw. B.G. de Boer (VVD), dhr. J. Evenhuis (VVD), dhr. J. Seton (CDA), dhr. H.P. Klijsma (GroenLinks), dhr. H. Miedema (Groenlinks), dhr. J. Luhoff (D'66), mw. I. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Prummel (Stadspartij), dhr. S.T. Antuma (S&S);

de wethouders: de dames C.T. Dekker, J. A. Visscher;

namens de griffie: dhr. D.H. Vrieling (griffier), mw. F. Hijlkema (commissiegriffier);

afwezig met kennisgeving: dhr. D. Jager (VVD), mw. R.J.A.M. Krüders (Student&Stad).

Verslag: de heer Z. Jeuring (Notuleerservice Nederland).

Insprekers:

Bij agendapunt B.1 Visie Diepenring:

Mw. Mulder namens het Woonschepencollege Groningen;

Dhr. Hakvoort namens GCC, Koninklijke Horeca Nederland, Centrale Vereniging Ambulante Handel afd. Groningen, MKB-Noord en VNO-NCW Noord;

Dhr. Snippe namens de buurtorganisatie “De oude Sint Jan”;

Mw. Boekholt, bewoner Lopende Diep;

Dhr. Koetje op persoonlijke titel;

Mw. Van Winkel namens de Fietsersbond.

Bij agendapunt B.2 Parkeernota:

Dhr. Folkeringa op persoonlijke titel;

Mw. Heeren op persoonlijke titel;

Dhr. Hovenkamp op persoonlijke titel;

Mw. Brummelhuis namens de bewonerscommissie Wijert Welzijn;

Dhr. Cools namens de wijkraad Corpus den Hoorn;

Dhr. Van Keulen namens het wijkcollege Helpman;

Dhr. Ciociola namens de werkgroep Parkeren van het Noorderplantsoen;

A.1. Mededelingen voorzitter en wethouders

De voorzitter:

- De presentatie van de AD's gaat niet door.
- Op 16 februari 2010 vindt een extra commissievergadering plaats samen met de commissie Ruimte en Wonen. Onderwerp: de Regiotram

Wethouder Visscher:

- Het college heeft besloten het flyereren in het stationsgebied en in de binnenstad zonder ontheffing toe te staan.
- De Noorderhaven: de ‘op slot gedaan regeling’ is verlengd tot 1 april 2010. Het is een goed instrument de kwaliteit te verbeteren. Met de bewoners is overleg geweest.
- Bodemonderzoek: de gemeente heeft een rechtszaak met de uitvoerder van de werken weten te voorkomen door het betalen van een vergoeding van 200.000 euro.

Wethouder Dekker:

- De presentatie over de Sontbrug wordt op DVD gezet en aan de raadsleden toegestuurd.

A.2. Vaststelling agenda

De behandeling van de agendapunten B.3. en B.4. wordt omgedraaid.

De agenda wordt met inachtneming van deze wijziging verder ongewijzigd vastgesteld.

A.3. Langetermijnagenda en lijst van moties en toezeggingen

Geen opmerkingen.

A.4. Conformstukken

1. Raadsvoorstel: Toekenning structureel nieuwe beleidsgelden ecologie

2. Raadsvoorstel: Subsidieverordening groene daken.

De raadsvoorstellen gaan als conformstuk naar de raad van 27 januari 2010.

A.5. Rondvraag

Dhr. Seton (CDA):

- Ophalen huisvuil: er waren klachten over het ophalen tijdens de sneeuwperiode. De communicatie verliep niet goed. Kan dit verbeteren?

Mw. De Boer (VVD):

- Worden de beschadigde wegdekken vanwege de winterperikelen al geïnventariseerd?

Mw. Jongman-Mollema (ChristenUnie):

- Waarom wordt net als bij paspoorten aan de mensen met invaliden parkeerkaart geen herinnering gestuurd als het tijd is om te verlengen of opnieuw aan te vragen?

Mw. Vos (PvdA):

- Bladblazers: kan dit niet milieuvriendelijker door elektronisch aangedreven machines te gebruiken?

Wethouder Visscher antwoordt:

- De communicatie op de website over het ophalen van huisvuil wordt verbeterd.
- De schade aan de wegen wordt geïnventariseerd en wordt in mei en juni hersteld. Uiteraard vinden noodzakelijke spoedreparaties direct plaats.
- De suggestie van mw. Jongman over de parkeerkaart vindt de wethouder een uitstekend idee.
- Bladblazers: als betere apparaten beschikbaar zijn, worden die zodra machines aan vervanging toe zijn aangeschaft. Bladblazen gebeurt alleen in de herfst en gespreid.

B.1. Raadsvoorstel: Visie Diepenring

Inspreker **mw. Mulder** is niet blij met het verdwijnen van elf ligplaatsen in de diepenring. In 1999 heeft het college besloten het aantal van minimaal 434 ligplaatsen in Groningen te willen handhaven. Dit is daarna enkele keren bevestigd. Er ligt nog een inspanningsverplichting van 24 ligplaatsen. Het aantal ligplaatsen per kanaalvak moet gelijk blijven.

Inspreker dhr. Hakvoort zegt dat goede parkeervoorzieningen belangrijk zijn voor de toegankelijkheid en bereikbaarheid van de binnenstad. Er moet een flink aantal 'stop en shop plaatsen' worden gehandhaafd. Afstemming met de grote bouwprojecten is nodig. De organisaties zijn niet blij met het voorstel tot een autovrije Steentilstraat. Aan de noordzijde van de Grote Markt moet een openbare of doelgroepen parkeergarage komen.

Inspreker dhr. Snippe onderschrijft de visie diepenring volledig, inclusief het verdwijnen van parkeerplaatsen aan de diepenring. Dit is nodig om de diepenring te kunnen opknappen. Deze parkeernota is consistent met die uit 2002. Aan de binnenzijde van de diepenring is een maximumsnelheid van 30 km gewenst.

Inspreker mw. Boekholt vindt beschikbaarheid, bereikbaarheid en betaalbaarheid van parkeerplaatsen van bewoners belangrijk. Parkeren voor de deur is nodig want een buurtstalling Haddingestraat is voor bewoners aan het Lopende Diepe geen buurtstalling. Gevreesd wordt dat alleen studenten en ouderen in het centrum blijven wonen: dat zijn de mensen zonder auto.

Inspreker dhr. Koetje wijst erop dat de gemeente in 1999 heeft vastgesteld dat de stad minimaal 434 ligplaatsen voor woonschepen wil handhaven en mogelijk wil vergroten. Een ligplaats is volgens de wet woonruimte en daar gelden regels voor. Er is een lange wachtlister voor een ligplaats. Er dreigen met dit plan twintig tot dertig ligplaatsen te verdwijnen zonder dat vervangende ligplaatsen terugkomen.

Inspreker mw. Van Winkel gaat in op het belangrijke zaken voor fietsers. De fietsstroken zouden 1,5 m breed worden en moeten bij voorkeur in rood asfalt worden uitgevoerd. Er is meer aandacht voor de fietsers bij kruispunten nodig, vooral het linksaf slaande fietsverkeer.

Dhr. Prummel (Stadspartij):

- De diepenring heeft te veel woonboten en autoverkeer. Het is gewoon onderdeel van een woonwijk.
- Beginnen aan de noordkant van de stad is akkoord.
- Vervanging ligplaatsen woonboten: hiervoor is goede aandacht nodig. Misschien zijn er mogelijkheden in Meerstad om ligplaatsen te compenseren.
- Om de diepenring mooi te houden is het waarschijnlijk nodig parkeerplaatsen op te heffen.

Mw. De Boer (VVD):

- De procedure: naast parkeren gaat het ook over de ligplaatsen voor woonboten. Beide nota's zijn in de voorbereiding niet goed op elkaar afgestemd.
- De inhoud: behoud van de aantallen parkeerplaatsen is belangrijk, er mag geen enkele verdwijnen. Het aantal ligplaatsen voor woonschepen moet worden gehandhaafd conform de afspraken uit 1999. Het is wel goed de diepenring te verfraaien.
- Draagvlak en participatie: de reactie van GCC en van vele bewoners toont dat de Visie niet wordt gedragen. De Parkeernota ging wel over aantallen parkeerplaatsen en de visie niet.

Dhr. Spakman (PvdA):

- Bereikbaarheid wordt belangrijker dan de doorstroming. Het is tijd voor herinrichting.
- Tijdens de werkzaamheden moet de doorstroming worden gegarandeerd.
- Bekijken of parkeerplaatsen per bedrijf behouden kunnen worden.
- Het beeld van de diepenring en de kwaliteit behouden.
- Vindt een verschuiving plaats naar bewoners zonder auto?

Mw. Jongman-Mollema (ChristenUnie):

- De fractie is redelijk tevreden over de Visie Diepenring. De procedure is naar tevredenheid verlopen, er zijn actief mensen gemobiliseerd.
- Aandacht is nodig voor compensatie van de ligplaatsen voor woonboten.
- Wordt gedacht aan een 30 km-zone? Dit in verband met de tekst op bladzijde 5 over bereikbaarheid binnenstad die boven de doorstroming gaat.
- Hoe wordt na de eerste fase de rest van de visie gefinancierd?
- Hoe ziet de tijdelijke parkeeroplossing voor de bewoners eruit?
- Hoe verhouden de werken aan de noordkant Grote Markt zich met deze werken?

Dhr. Seton (CDA):

- Het is goed dat de Visie Diepenring is verschenen: er moet iets gebeuren.
- De voorgestane oplossing heeft enkele onoverkomelijke problemen.
- Ergens in de Visie wordt ervan uitgegaan dat een besluit over de tram al is genomen.
- Een rijbaan: is gekeken naar de drukte tijdens de spits? En hoe moet het met de hulpdiensten?
- Het verdwijnen van parkeerplaatsen heeft grote nadelen. De bereikbaarheid van de binnenstad is in het geding.
- De werken starten eerder dan het tijdstip waarop de Damsterdiepgarage gereed is.

Dhr. Klijnsma (GroenLinks):

- Het is een goede visie, het heeft wel erg lang geduurd.
- Eens met de opmerking van de fietsersbond over de fietsstroken.
- Goede aandacht is nodig voor de compensatie van de ligplaatsen voor woonboten. De afgesproken aantallen ligplaatsen voor woonboten moeten worden behouden; er moet eerst een alternatief zijn voordat ligplaatsen verdwijnen.
- De fractie vindt de reactie van het GCC en andere ondernemersverenigingen erg overtrokken en op onderdelen niet juist. Dit college investeert juist in de binnenstad.
- Het aantal parkeerplaatsen dat verdwijnt, komt er via de parkeergarage Damsterdiep weer bij.

Dhr. Antuma (Student&Stad):

- De visie heeft de instemming van de fractie. Wel enkele kanttekeningen.
- Graag aandacht voor de doorstroming en het tijdpad. Fasering is nodig inclusief de financiering. De eerste fase is ook financieel akkoord.
- Het doorgaande verkeer moet niet langs de diepenring kunnen gaan. Hoe gebeurt dit?
- Eens met dhr. Seton: het bestemmingsverkeer moet goed op orde zijn.

- Het verdwijnen van parkeerplaatsen is echt nodig. Buurtstallingen moeten een volwaardig alternatief zijn. Per vak moet parkeergelegenheid vorm worden gegeven.

Dhr. Marion (SP):

- Het is een goede Visie, er wordt antwoord gegeven op de vraag naar groen. De verkeersveiligheid is ermee gediend.
- De bereikbaarheid is in het geding en die gaat over meer dan alleen auto's.
- Parkeren voor bewoners: er is een oplossing voor bepaalde individuele gevallen mogelijk.
- Compensatie ligplaatsen woonboten en 30 km-zone: eens met mw. Jongman-Mollema.

Dhr. Luhoff D66):

- Eens met de vraag van de PvdA over de mogelijke verschuiving naar bewoners zonder auto. Is er kans op waardedaling van woningen?
- Op hoofdlijnen eens met de Visie. De beeldkwaliteit en de verkeersveiligheid moeten hoognodig worden verbeterd.
- Parkeren: de reactie van het college op de alternatieve parkeernota van het CDA was geruststellend. Zie het gefaseerd invoeren, pas nadat er een oplossing is.
- Het parkeerprobleem voor bewoners aan de noordkant is nijpend.
- Openbaar vervoer: goed kijken naar de buslijnen en de tramlijn.
- Relatie verblijfsklimaat en meer economische activiteiten: een gesprek tussen GCC en de gemeente is gewenst.
- Over verkeersveiligheid en doorstroming zijn al vragen gesteld.
- Ligplaatsen woonschepen: eens met GroenLinks om vast te houden aan de afgesproken aantallen ligplaatsen.

Wethouder Dekker reageert:

- De raad is het ermee eens dat de diepenring het visitekaartje moet zijn van de binnenstad. De leefbaarheid en aantrekkelijkheid wordt verbeterd.
- De doorstroming is nu niet optimaal. Het autoverkeer gaat naar één baan, fietsers en voetgangers krijgen meer ruimte. De verblijfskwaliteit verbetert. Parkeren van auto's zo veel mogelijk onder de grond.
- De belangrijkste discussiepunten zijn de doorstroming, het parkeren en het wonen.
- Heikel punt is de auto, dat bleek ook op de inspraakavond. Het college moet verantwoordelijkheid nemen voor maatregelen gericht op de effecten van het autobezit op de openbare ruimte.
- Burgerparticipatie: de wethouder legt uit hoe bewoners en anderen worden betrokken. Er bestond een klankbordgroep waar onder andere GCC in participeerde.
- Uitgebreid participatieproces over de Parkeernota en over de Visie.
- Parkeren: maatregelen worden gefaseerd ingevoerd. Er wordt gewerkt met kanaalvakken.
- Parkeerplaatsen: via natuurlijk verloop kan het grootste deel van de parkeerplaatsen die verdwijnen worden opgevangen. Met maatwerk overblijvende knelpunten oplossen, ook voor bedrijven. Ongeveer honderd bewoners moeten een plek in een parkeergarage nemen.
- De doorstroming: met dit plan verbetert de doorstroming. De passeerruimte voor hulpdiensten wordt breder. Al eerder is toegezegd nog nader naar de kruispunten te kijken.
- Het verkeer met bestemming diepenring of binnenstad: die doorstroming moet goed zijn.
- De werken aan de noordrand Grote Markt belemmeren de doorstroming niet.
- Dhr. Seton heeft gelijk: de Visie bevat een tekst over het besluit over de tram die niet klopt.
- Vanwege de monumentale kades kan het water niet worden verbreed.
- Ligplaatsen woonboten: het klopt dat sprake is van een achterstand bij de compensatie. Er komt een nader gesprek met onder andere het Woonschepencomité. De impressie nu is dat ongeveer tien ligplaatsen verdwijnen. De gemeente zal zijn uiterste best doen deze ligplaatsen te compenseren.
- De financiering: de kosten bedragen 10 miljoen euro, een derde is beschikbaar.
- De wethouder is verbaasd over de inspraakreactie van GCC: in het overleg van de afgelopen jaren zei de GCC steeds dat een aantrekkelijker diepenring goed is voor de binnenstad.

B.2. Raadsvoorstel: Parkeernota “Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar”

Raadsvoorstel: vaststellen wijzigingen Verordening parkeerbelastingen en de Legesverordening naar aanleiding van de Parkeernota “Parkeren in de stad, duurzaam bereikbaar”

De voorzitter deelt mee dat de inspraakreactie van GCC c.s. ook voor dit agendapunt geldt.

Inspreker dhr. Folkeringa gaat in op de buurtstallingen. In de Parkeernota versie oktober 2009 staat dat de opbrengsten onvoldoende zijn om de kosten te dekken. Het tegendeel is waar zoals blijkt uit het onderzoek uit 2008 naar de kostendekkendheid. Verder is het slecht gesteld met de kwaliteit en de veiligheid. Er is wateroverlast. Ondertussen gaan de huren wel omhoog.

Mw. Heeren gaat in op de buurtstallingen en wil de gemeente in gebreke stellen vanwege het niet nakomen van de verplichtingen in de overeenkomsten op abonnementen. Er zijn veel klachten, de kwaliteit laat te wensen over evenals het onderhoud. Bewijzen en foto's gaan nog naar de raadsleden.

Dhr. Hovenkamp heeft een plek in de buurtstalling Nieuwstraat Oosterpoort. Er is geen onderhoud en er is vaak wateroverlast. De huurverhoging vindt plaats conform CBS-indexcijfers. De raad wordt uitgedaagd de rechtbank een uitspraak te laten doen.

Mw. Brummelhuis zegt dat de bewoners in Wijert parkeren niet als probleem zien en daarom tegen betaald parkeren zijn. Er zijn inmiddels 1300 handtekeningen verzameld. Verzocht wordt de parkeernota op dit punt niet uit te voeren.

Dhr. Cools geeft aan welke ruime parkeermogelijkheden er zijn in Corpus den Hoorn. Er is geen parkeerprobleem en de wijkorganisatie is tegen betaald parkeren.

Dhr. Van Keulen spreekt namens Helpman, Coendersborg, de villabuurt en Rabenhauptplein. In de wijken is geen meerderheid voor betaald parkeren. Martiniziekenhuis en Helperplein zijn geen knelpunten, het ziekenhuis is vertrokken.

Dhr. Ciociola zegt dat meer duidelijkheid nodig is over de kosten en opbrengsten van het parkeerbeleid en dus over de kostendekkendheid. Het parkeren voor centrumbewoners is moeizaam. Voor bewoners in oude wijken is er geen echte keuze. Vergunninghouders moeten vaak ver van hun huis een plek zoeken. Er is geen oplossing voor het parkeren 's avonds.

Mw. De Boer (VVD):

- In de vorige periode was er een parkeercommissie die vele berekeningen heeft uitgevoerd. Daaruit blijkt dat achthonderd extra parkeerplaatsen rondom het centrum nodig zijn.
- De VVD is tegen deze parkeernota. Het bevat een antiauto aanpak.
- Burgerparticipatie: de procedure is niet goed verlopen.
- Stijging tarieven: de lagere inkomens in vooral de binnenstad worden de dupe.

Dhr. Klijsma (GroenLinks):

- De opmerkingen van de VVD over de procedure kloppen niet en kunnen niet hard worden gemaakt. De afspraken die college en raad over dit soort procedures hebben gemaakt, zijn nagekomen.
- De fractie is blij dat de parkeernota op een aantal punten is aangepast: buurtstallingen, RSP-gelden voor transferia en fietsparkeren.
- Deelauto's: is het mogelijk de eigenaren van duoauto's die in verschillende wijken wonen op eenzelfde manier te behandelen als eigenaren van deelauto's?

Dhr. Antuma (Student&Stad):

- Blij dat het RSP is verwerkt en dat de tarieven voor buurtstallingen zijn aangepast. Als de tariefverhoging juridisch akkoord is, dan kan het doorgaan.
- De vraag over het dynamisch verkeersmanagement blijft staan.

Dhr. Luhoff (D66):

- Is de kostendekkendheid van de parkeernota gerealiseerd?
- De onderbouwing van de kosten en de kostendekkendheid van buurtstallingen ontbreekt.
- Er is geen overeenstemming tussen de gemeente en wijken over betaald parkeren.
- Burgerparticipatie: de betrokkenheid van mensen staat voorop.

Dhr. Marion (SP):

- Tevreden over de oplossing voor de tariefverhoging voor buurtstallingen. Graag uitleg over de kwaliteit van de buurtstallingen en de vragen erover.

Dhr. Prummel (Stadspartij):

- De parkeernota is een ingrijpend document en de fractie is er niet voor.
- De tariefstijging buurtstallingen is niet hard te maken. De gemeente moet de overeenkomst nakomen.
- Eens met het idee van het CDA over premie-parkeren.
- Parkeren onder de noordzijde Grote markt is akkoord.
- Tegen de verhoging van de tarieven in parkeergarages.

Mw. Jongman-Mollema (ChristenUnie):

- Graag uitleg over het spanningsveld tussen buurtstalling en straatparkeren.
- De verhoging van de tarieven is akkoord maar de kwaliteit moet worden verbeterd.
- Alleen als de wijken het aanvragen, kan betaald parkeren worden ingevoerd.
- Jammer dat geen bedrag is opgenomen voor dynamisch verkeersmanagement.
- Fietsvoorzieningen moeten gratis blijven.

Dhr. Seton (CDA):

- Bedankt het college voor de reactie op de parkeernota van het CDA. De fractie kijkt anders aan tegen de auto, de rol van de diepenring en de positie van de overheid.
- Het schrappen van parkeerplekken gaat ten koste van te veel andere dingen zoals de economie van de binnenstad.
- De oplossing voor de buurtstallingen is prima, de kosten moeten wel goed worden berekend.
- Betaald parkeren in wijken heeft geen draagvlak, er is wantrouwen. Wijken moeten het zelf willen.
- Financiën: er gaat structureel te veel geld in de diepenring.
- Het CDA komt met een voorstel over de fietsafhaalcentrale.

Dhr. Spakman (PvdA):

- De fractie is enthousiast over de nota, hij is gedurfd en visionair. Het college neemt verantwoordelijkheid. De gehandicapten zijn opgenomen en de tariefstijging buurtstallingen gebeurt gefaseerd en de tarieven zijn gebaseerd op kostendekkendheid. Het gaat om het verdelen van de schaarse ruimte.

Wethouder Dekker reageert:

- Burgerparticipatie: deze is er wel degelijk geweest. De gemeente heeft een grote en extra inzet gepleegd om mensen te bereiken en te betrekken.
- Er is brede steun voor de nota.
- Investerings in P&R: dit is voldoende om tien jaar verder te kunnen. 2015-2020 moet nog in de meerjarenbegroting worden ingevuld.
- Het college komt terug op het dynamisch verkeersmanagement. Het is erg duur. Samen met de regio worden de eerste borden geplaatst.
- De wethouder zegt toe het overzicht kostendekkendheid buurtstallingen in de visietrommel te leggen.
- Kwaliteit buurtstallingen: hiervoor is een meerjaren investeringsplan opgesteld.
- Auto's en beschikbare ruimte: het college wil tijdig sturen om de openbare ruimte leefbaar te houden en te voorkomen dat het aantal auto's in een wijk meer is dan de beschikbare hoeveelheid parkeerplekken.
- Betaald parkeren in wijken: bepalend is het aantal klachten van de bewoners. In Helpman zijn straten met hoge parkeerdruk, maar betaald parkeren voor de gehele wijk is niet nodig.

Raadsvoorstel gaat als bespreekstuk naar de raad van 27 januari 2010.

B.4. Aanbesteding van het openbaar vervoer

Dhr. Marion (SP):

- De fractie stelt voor het agendapunt aanbesteding OV naar de volgende commissie op te schuiven en dan als eerste te agenderen.

De voorzitter:

- De commissie stemt hiermee in.

B.3. Collegebrief d.d. 20 november 2009: Wereldtentoonstelling Duurzame Energie 2014 niet haalbaar

Dhr. Spakman (PvdA):

- Hoe weet het college dat het geschatte aantal verwachte bezoekers niet reëel is?
- Is gekeken naar eventuele sponsors?

Mw. Kirienco (SP):

- Al eerder is gezegd: het geld voor duurzaamheid moet effectiever worden besteed.
- Met dit onderwerp hoeft niet verder te worden gegaan.

Wethouder Visscher reageert:

- De kostenkant is erg belangrijk, het college heeft dit goed bekeken.
- Na de quick scan bleek een tentoonstelling van één tot twee maanden de beste optie.
- Er is geen onderbouwing dat het geschatte aantal verwachte bezoekers wordt gehaald.
- Geen enkele van de vijftien stakeholders had de ambitie om te investeren.
- Het doel blijft overeind: laten zien wat Groningen heeft op het gebied van duurzame energie. Hier gaat het college mee door.

C.1. Ingekomen stukken en stukken ter kennisname

De brieven over de Steentilstraat, de herinrichting Westerhaven en begraven in Groningen worden voor de volgende commissie geagendeerd.

C.2. Vaststelling verslag raadscommissie Beheer en Verkeer van 9 december 2009

Het verslag van 9 december 2009 wordt ongewijzigd vastgesteld.

De voorzitter sluit de vergadering om 19.05 uur.

Toezeggingen

Wethouder Dekker:

Bij agendapunt B.1 Visie Diepenring:

Er komt een nader gesprek met onder andere het Woonschepcomité. De impressie nu is dat ongeveer tien ligplaatsen verdwijnen. De gemeente zal haar uiterste best doen deze ligplaatsen te compenseren.

Bij agendapunt B.2 Parkeernota:

De wethouder zegt toe het overzicht kostendekkendheid buurtstallingen in de visietrommel te leggen.