

Vorbereidingsmemo

meningsvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 11 november 2020

Betreft

- Collegebrief
- Discussienotitie

Titel en datum van het stuk (+ link):

Evaluatie proef met deelscooters in Groningen (4 november 2020)

[Evaluatie-proef-met-deelscooters-in-Groningen](#)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Jaap Valkema (beleidsmedewerker), 050 367 8980, jaap.valkema@groningen.nl

Sanne Ros (bestuursadviseur) 050 367 7086, sanne.ros@groningen.nl

Korte samenvatting:

In deze brief, die opiniërend is bedoeld, geeft het college inzicht in het deelscootergebruik de afgelopen periode, sinds Felyx en Go Sharing zijn begonnen met het aanbieden ervan in Groningen, en wordt aangegeven welke maatregelen het college vanaf januari 2021 overweegt. Er blijken negatieve neveneffecten te zijn m.b.t. de deelscooters, die te maken hebben met verkeersveiligheid, het feit dat ze meer concurreren met de fiets dan met de auto, en de overlast van hinderlijke gestalde voertuigen in de openbare ruimte. Aan de andere kant wil het college in algemene zin deelmobiliteit stimuleren omdat dat de duurzaamheid en ruimte-efficiëntie ten goede komt, en kan de deelscooter voor Groningen een interessante vorm van deelmobiliteit zijn, als aanvulling op de reis van deur-tot-deur i.c.m. het OV, op P+R terreinen of stedelijke hubs; daarmee kunnen ze de concurrentiepositie van het OV t.o.v. de auto mogelijk vergroten en ervoor zorgen dat de P+R terreinen nog aantrekkelijker worden.

Vanaf 1 januari 2021 zijn alle deelvoertuigen in Groningen vergunningplichtig. Het college overweegt om onder strenge voorwaarden ook voor deelscooters vergunningen te verlenen. Die voorwaarden zouden zijn: maximaal twee aanbieders, maximaal 200 scooters per aanbieder, minimumleeftijd 18 jaar, verbod op gebruik in nachtelijke uren, binnenstad buiten het servicegebied, en altijd een deelscooter voorhanden op stations en P+R terreinen. Ook zal worden onderzocht of het mogelijk is deelscooters gereguleerd te parkeren (parkeervakken, controle aanbieder – klant / gemeente – aanbieder).

Vermeld op LTA?

- Ja
- item nr 2020-165

Deadline?

- ja
- zo ja, namelijk: vergunningplicht gaat in per 1/1/21

Doel van de activiteit

- Meningsvormend

Advies + argumentatie (i.g.v. meningsvormend):

discussie (college heeft brief expliciet opiniërend bedoeld, en geeft daarmee de raad ruimte om zijn mening te geven alvorens het college een besluit neemt; in de media wordt – door publiek en politiek – druk over dit onderwerp gesproken).

Voorgeschiedenis

Eerdere collegebrief (mei 2020): [Deelscooters-in-Groningen](#)

Wijze van behandeling (vorm) en uitkomst activiteit

De sessie is bedoeld voor het uitwisselen en met elkaar confronteren van meningen van de verschillende raadsfracties m.b.t. het genoemde onderwerp. Tijdens de meningsvormende fase stellen raadsleden alleen politieke vragen aan elkaar of aan het college en geven vooral aan waarom ze het wel of niet eens zijn met de uitgezette of voorgestelde lijn.

Eén ronde: de fracties geven hun visie op het voornemen van het college om onder strenge voorwaarden vergunningen voor deelscooters te verlenen; het college geeft vervolgens aan welke input vanuit de raad wel / niet meegenomen kan worden.

Als fracties in de bespreking aanleiding zien om nog een motie in te dienen in de raad kan dat als motie vreemd aan de orde van de dag.

Spreektijden: per fractie ongeveer 2 minuten, college 10 minuten.

Nadere informatie

...