

Wensen en bedenkingen SP-fractie

Ten eerste. De ontwikkeling richting 2015 bevat vier elementen waarvan er een is: “.....faciliteren van partijen om te komen tot een vervoerssysteem met vrijwilligers”. (Memo Hoofdlijnen dienstregeling 2015, 22 april 2014). Voor 2015 levert dit een besparing op van ruim 300.000. Wij verwachten in de begroting van 2015 OV bureau een nadere uitwerking van het voornemen van het werken met vervoer uitgevoerd door vrijwilligers waarbij de reactie van consumentenorganisaties, risico vermijding reizigers en vrijwillige bestuurders en het voorkomen van verdringing van regulier werk zwaarwegende elementen zijn.

Ten tweede. Voor het geven van zienswijze door de gemeenteraad is de reactie van consumentenorganisaties op de voornemens van het OV-bureau essentieel. Voor 2015 verzoeken wij dan ook om toezending van deze reacties zodra deze bekend zijn. Voor de plannen van 2016 verwachten wij dat de reacties van consumentenorganisaties worden toegevoegd op het moment dat de gemeenteraad om een zienswijze voor 2016 wordt gevraagd.

Vanaf 1 januari 2014 hebben wij in de stad bijvoorbeeld te maken gekregen met schrappen van lijn 4 (Oosterparkwijk) en lijn 5 (Oranje- en Hortusbuurt). De SP-fractie vindt dat hierbij de reizigers en bewoners te weinig gehoord en betrokken zijn. Zij zouden bijvoorbeeld met goede alternatieven of oplossingen kunnen komen.

Ten derde. Om het openbaar vervoer maximaal toegankelijk te krijgen en te houden zijn lage tarieven voor het reizigersvervoer essentieel. Wij verwachten dat het OV bureau in een aparte paragraaf aangeeft:

1. Wat de stijging is van de kosten openbaar vervoer voor de reizigers.
2. Welke deel van die stijging onvermijdelijk is door landelijke regelgeving.
3. Een overzicht van de inspanningen van het OV bureau om de stijging zo beperkt mogelijk te houden.