

Bericht van wethouder Broeksma n.a.v. toezegging aan dhr. Van Kesteren:

Geachte raads- en commissieleden,

In de commissievergadering van 5 februari jl (16.30 uur) heeft de heer Van Kesteren mij herinnerd aan een oude toezegging over opvangplekken voor scooters aan de rand van de binnenstad. Naderhand is mij gebleken dat deze toezegging vorig jaar al wel door een ambtenaar in een persoonlijke mail aan de heer Van Kesteren is beantwoord. Voor de goede orde stuur ik dit antwoord nu aan u allen:

*In de commissievergadering van 5 juni vroeg u naar de mogelijkheid brommers en scooters uit de binnenstad te weren door parkeervakken voor brommers en scooters aan de rand van de binnenstad te creëren - naar Italiaans model. Daarmee kunnen vervolgens straten als de Poelestraat, Peperstraat, Oosterstraat, Gelkingestraat, Carolieweg, Herestraat, Grote Markt, Vismarkt, Guldenstraat tot verboden gebied verklaard worden voor scooters, brommers en motoren. U stuurde wethouder Broeksma daarover onderstaande mail. Namens hem dit antwoord. Dat brommers en scooters in de binnenstad hinderlijk kunnen zijn, deel ik met u. Echter, met alléén het creëren van parkeervakken zijn we er niet: we moeten er ook op kunnen handhaven. Daarom moeten we een juridische basis vinden om scooters en brommers uit de binnenstad te weren. Dat blijkt gecompliceerd.*

*Nu heeft de gemeenteraad al eerder een motie aangenomen die voor een groot deel overeenkomt met uw vraag. In die motie ('onderzoek scootervrije binnenstad en fietspaden', d.d. 20 december 2017) werd onder meer verzocht te onderzoeken of het mogelijk is (vervuilende) scooters eerder dan 2023 en in een groter gedeelte van de binnenstad te weren dan wordt voorgesteld in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2018-2021.*

*In een brief (d.d. 30-05-2018, kenmerk 6935379) heeft het college aangegeven dat (vervuilende) scooters in de binnenstad te weren zijn door 'zonale verboden' in te voeren. Dat verbod geldt dan voor een bepaalde straat en/of een bepaald gebied. De invoering van zonale verboden voor brom- en snorfietsen willen we meenemen bij de verdere uitvoering van de Binnenstadsvisie. Tegelijkertijd willen we ook de consequenties voor handhaving in beeld brengen. Uiteraard voeren we zonale verboden alleen in na goed overleg met betrokkenen en belanghebbenden. Aangezien dit zorgvuldig dient te gebeuren, kunnen we op dit moment (nog) niet aangeven waar en wanneer we hiermee kunnen starten.*

*Bij zonale verboden kan het inrichten van speciale parkeervakken voor brommers / scooters aan de rand van het verboden gebied tot de mogelijkheden behoren op de manier die u voorstelt.*

Ik hoop hiermee deze toezegging voldoende te hebben afgehandeld.

Philip Broeksma, wethouder