

## Vragen voor het vragenuur 30 juni van 14.30 – 15.00 uur (Oosterpoort)

### I Vragen van de SP-fractie over overlast Schildersbuurt (Jimmy Dijk)

Al jarenlang ervaren bewoners van de Schildersbuurt overlast van een grote hoeveelheid bewoners van kamerverhuurpanden. De afgelopen tien jaar is het aantal kamerverhuurpanden toegenomen door huisjesmelkers die grote delen van de Schildersbuurt hebben opgekocht en verkamerd. De SP deed in 2014 al onderzoek in de buurt onder niet-kamerbewoners en kamerbewoners.<sup>1</sup> Hieruit kwam al naar voren dat verhouding kamerverhuur en niet-kamerverhuur in grote delen van de buurt zoek was. Met name huisjesmelkers stelden zich toen als zonnekoningen op en zaten een oplossing voor de buurt en bewoners in de weg.

De problematiek in de Schildersbuurt is verergerd. Ondanks vele goedbedoelde initiatieven om het contact tussen kamerbewoners en niet-kamerbewoners te bevorderen en verbeteren, blijft er op een aantal plekken sprake van hardnekkige overlast en asociaal gedrag. Hiervan zijn ook weer meerdere voorbeelden in het Dagblad van het Noorden van vrijdag 25 juni te lezen.<sup>2</sup>

De SP heeft grote zorgen over de toenemende overlast in de Schildersbuurt en pleit voor een harde aanpak om overlast te stoppen en huisjesmelkers hiervoor medeverantwoordelijk te maken. Daarom heeft de SP-fractie de volgende vragen:

1. Hoe beoordeelt het college van B&W de toenemende overlast in de Schildersbuurt? En is zij van mening dat deze overlast ook voor de coronapandemie al onacceptabel groot was?
2. Hoe beoordeelt het college van B&W het aantal klachten, aantal ingrepen door gemeente en politie en het aantal structurele ingrepen dat gedaan is na herhaaldelijke situaties van overlast?
3. Kan het college van B&W aangeven wat de rol van kamerverhuurverhuurders (huisjesmelkers) is bij de aanpak van overlast en of deze aanpak werkt? En kan het college van B&W aangeven wat de rol van studentenverenigingshuizen en studentenverenigingen is bij de aanpak van overlast en of deze aanpak werkt?
4. Kan het college van B&W aangeven waar de overlast vandaan komt, wat de oorzaak hiervan is en wat het college gaat doen om deze overlast structureel op te lossen?

### II Vragen van de fractie van Student&Stad over testen voor toegang een rommeltje (Steven Bosch)

Na 1,5 jaar waarin evenementen en het uitgaansleven stil hebben gestaan, is er eindelijk weer meer mogelijk. Afgelopen zaterdag was het einde van de lockdown daar en konden de kroegen en clubs hun deuren weer openen. Testen voor toegang was het systeem achter het loslaten van de 1,5 meter en de opkomst bij testlocaties was dan ook massaal. De manier waarop dit testen is uitgerold in Groningen verliep echter alles behalve soepel. Zo waren teststraten ver weg, overvol en lag het systeem plat door storingen. Daarnaast werkt het systeem met QR-codes niet effectief voor iedereen. Volgens de richtlijnen is iemand die in het verleden corona heeft gehad volledig beschermd

---

1

[https://groningen.sp.nl/sites/groningen.sp.nl/files/attachments/rapport\\_bewoners\\_schildersbuurt\\_aan\\_het\\_woord.pdf](https://groningen.sp.nl/sites/groningen.sp.nl/files/attachments/rapport_bewoners_schildersbuurt_aan_het_woord.pdf)

<sup>2</sup> <https://www.dvhn.nl/groningen/Code-rood-in-Schildersbuurt-26903546.html>

na één vaccinatie. Desbetreffende personen hebben echter geen geldige toegangscode ontvangen. Ook is bescherming door een Janssen vaccin nog niet zichtbaar op de App.

De fractie van Student & Stad wil allereerst benadrukken dat we dit spijtig en zonde vinden. Niet alleen voor alle mensen die lang gewacht hebben om weer uit te kunnen gaan, maar vooral ook voor alle horecaondernemers. Uiteraard gaat dit in samenwerking met commerciële partijen, maar als lokale overheid heeft de gemeente Groningen wel een verantwoordelijkheid om deze 'testen voor toegang' fase in het uitgaansleven goed te laten verlopen. Om dit in de toekomst te voorkomen stelt de fractie van Student & Stad de volgende vragen.

- Deelt het college de opvatting van Student & Stad dat de gemeente Groningen zorg moet dragen voor een goed testen voor toegang systeem?

De locaties om te testen waren vrijdag en zaterdag overvol, en hadden storingen. Een doorn in het oog voor bezoekers en horecaondernemingen die eindelijk weer open konden.

- Wat doet het college er aan om dit in de toekomst te allen tijde te voorkomen?

Locaties om te testen zijn ver weg. Het lijkt alsof er gekozen is voor plekken waar men met de auto gemakkelijk naartoe kan. In een drukbevolkte stad als Groningen zijn locaties meer in het centrum een stuk handiger.

- Wat is de reden dat de locaties waar je kan testen voor toegang relatief ver buiten het centrum liggen?
- Zet de gemeente zich in voor een testlocatie in het centrum van Groningen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer kan deze worden verwacht?

### **III Vragen van de fracties van VVD, D66, GroenLinks, SP en CDA over de Gerrit Krolbrug (Ietje Jacobs)**

Op 19 mei belegde het College een bijeenkomst om de raad -samen met Rijkswaterstaat- bij te praten rondom de situatie rondom en na de aanvaring van de Gerrit Krolbrug. Voor de korte termijn was het duidelijk, pogingen werden gedaan de hoge fiets- en voetgangersbrug snel te herstellen, echter de 'echte' brug was een ander verhaal.

Rijkswaterstaat vroeg zich af of de brug wel hersteld zou kunnen worden, wat de kosten daarvan zouden zijn. In antwoord op de vraag van de VVD-fractie antwoordde Rijkswaterstaat dat de raad meegenomen zou worden in deze afwegingen en de uitkomst van de vraag of de brug al dan niet hersteld zou kunnen worden.

Tot vorige week hadden we daarover niets vernomen. Nadat vorige week de minister aan de Tweede Kamer vertelde dat het herstel minstens anderhalf jaar zou duren, stuurde u ons een brief alsmede een brief van Rijkswaterstaat. Daarover hebben wij de volgende vragen:

1. Heeft u van Rijkswaterstaat een voldoende onderbouwing gekregen rondom de termijn van anderhalf jaar?
2. Hoe worden wij naar aanleiding van de mogelijkheden tot herstel van de brug als raad meegenomen?

3. Kunnen wij als raad van u verwachten dat u zich tot het uiterste in gaat spannen voor het herstel van de brug?
4. Hoe worden de omwonenden betrokken in dit proces?
5. De afgelopen periode zijn een tal van tijdelijke maatregelen genomen om de brug te passeren, wanneer kan de raad daarvan een evaluatie ontvangen?
6. Hoe bereiden we ons voor op de situatie dat na de zomervakantie het woon-werkverkeer en het schoolverkeer waarschijnlijk weer in volle omvang aan het verkeer gaat deelnemen?
7. Zou u een bijeenkomst willen beleggen om ons bij te praten over de laatste stand van zaken en ons mee willen nemen in de plannen?