

Vragen voor het vragenuur van 13 juli 2022 van 15.30 – 16.20 uur (Topweer)

I Vragen van de fractie van de ChristenUnie over ‘Dutch only’ huurbazen (Sten Wennink)

Advertenties van particuliere huur van studentenkamers of –studio’s in Groningen hebben steeds vaker ‘Dutch Only’ of ‘no internationals’ in de advertenties, waardoor internationale studenten expliciet worden geweerd door particuliere verhuurders. Begin dit jaar werd de impact hiervan onder andere in beeld gebracht door de documentaire ‘Sorry No Internationals’ van HanzeMag¹.

De ChristenUnie wil dat alle studenten gelijke kansen hebben op het huren van een kamer of studio. De fractie begrijpt dat huidige bewoners wensen kunnen hebben voor een nieuwe huisgenoot, maar ziet het als onwenselijk dat een woningeigenaar of huurbaas een bepaalde populatie, zoals internationale studenten of studenten van één geslacht, bij voorbaat uitsluit.

1. Is het college het, met het oog op de instroom van nieuwe studenten in September, met de ChristenUnie eens dat kamerdiscriminatie onwenselijk is?
2. Is het college bereid om, naast het meldpunt Ongewenst Verhuurgedrag waar discriminatie gemeld kan worden, extra in te zetten op gelijke kansen op een kamer of studio door discriminatie door particuliere verhuurders op de kamer- en studiomarkt tegen te gaan?

II Vragen van de fracties van D66, Partij voor het Noorden, Partij voor de Dieren en Student&Stad over gevolgen vertraging Stationsgebied voor vergroening Rivierenbuurt (Isa Peters)

Begin deze maand is het duidelijk geworden dat de aanpak van het station en de vernieuwing van het stationsgebied twee jaar zijn uitgesteld. Dit betekent dat de oplevering van het stationsgebied op z’n vroegst 2026 zal plaatsvinden. In maart gaf aannemer Strukton al aan dat de deadline voor de treinvrije periode in 2023 niet haalbaar was, een periode die nodig is om belangrijke werkzaamheden uit te voeren.

De herinrichting van de Rivierenbuurt is gekoppeld aan de werkzaamheden in het stationsgebied. In het voorgestelde raadsbesluit van 11 juli 2017 werd hier het volgende over gezegd:

“We kiezen er daarom ook voor om het gebied autoluw in te richten. Door geen ruimte voor de auto op straat te realiseren, scheppen we meer ruimte voor een groene en klimaatadaptieve inrichting. Door de Parkweg en het Dinkelpark groen te herinrichten zorgen we voor een natuurlijke overgang en verbinding van het groen tussen het Stationsgebied en de Rivierenbuurt.”

Daarnaast werd in de collegebrief aan de raad van 1 december 2021 het volgende gezegd:

“Naast groen op het plein willen we ook in de overige openbare ruimte bijdragen aan de stedelijke biodiversiteit. Zo willen we de zone tussen het nieuwe busperron en de bebouwing van het spoorkwartier als ecologisch zone inrichten om een goede verbinding te vormen met de ecologische structuren rondom het gebied.”

¹ <https://hanzemag.nl/sorry-no-internationals-zo-wonen-onze-internationale-studenten/>

De zomers worden alleen maar warmer waardoor een autoluwe en groene wijk essentieel is voor de leefbaarheid voor inwoners, ook in de Rivierenbuurt. De Basismonitor Groningen geeft aan dat de Rivierenbuurt last heeft van extreme hittestress, en 50% van de bevolking geeft aan geen verkoeling te kunnen vinden in de wijk. Grijsz straten houden meer warmte vast dan groene perken. Daarnaast zorgt de uitstoot van auto's voor verdere opwarming in de Rivierenbuurt

Naar aanleiding van de vertragingen Aanpak Stationsgebied stelt D66 de volgende vragen aan het college:

1. Heeft de vertraging van de Aanpak Stationsgebied invloed op de vergroening van de Rivierenbuurt? Zo ja, hoeveel langer zou dit duren?
2. Zijn er projecten die gepland staan voor de Rivierenbuurt (vergroening, herinrichting fietsstraten) die ondanks de vertraging Aanpak Stationsgebied door kunnen gaan?
3. Welke projecten staan er nu concreet gepland m.b.t. vergroening voor de Rivierenbuurt, en wanneer kunnen deze gerealiseerd?
4. Welke tijdelijke initiatieven zijn gerealiseerd, en welke staan nog gepland tot 2024?
5. Is het mogelijk om tot 2026 tijdelijke vergroening, zoals geveltuinen en het groen inrichten van enkele parkeerplekken, toe te passen in de Rivierenbuurt, zodat de wijk leefbaarder wordt en blijft?

III Vragen van de fracties van D66, GroenLinks en Student&Stad over verdwijnen zebraapaden aan het Gedempte Zuiderdiep (Isa Peters)

Eind vorige week zijn er veel berichten online verschenen over de voorrangssituatie bij het Gedempte Zuiderdiep. Twee zebraapaden ten hoogte van de C&A zijn verdwenen. Het drukke kruispunt verleent nu voorrang aan bussen, waardoor fietsers en voetgangers in het nadeel zijn geraakt.

Daarnaast hebben rechtdoorgaande voetgangers voorrang, en moet afslaand verkeer hierop wachten. De zebraapaden maakten deze regel simpelweg duidelijker voor alle verkeersdeelnemers. Door het weghalen van de zebraapaden is geheel onnodig een gevaarlijke situatie ontstaan.

Naar aanleiding van de gewijzigde verkeerssituatie aan het Gedempte Zuiderdiep stelt de fractie van D66 de volgende vragen:

1. Waarom is er gekozen voor het verwijderen van de zebraapaden, terwijl voetgangers altijd voorrang hebben als zij rechtdoor lopen op dezelfde weg?
2. Is het bekend hoeveel vertraging bussen voorheen opliepen op deze kruising?
3. Is er door het college gekeken naar andere oplossingen voor de problemen op deze kruising? Zo ja, welke andere opties zijn dit?
4. Is het mogelijk om de nieuwe situatie te evalueren, en de resultaten terug te koppelen aan de raad?

IV Vragen van de fractie Partij voor het Noorden over de subsidies voor Meer groen in je leefomgeving. (Evelien Bernabela)

Onlangs constateerden wij dat de subsidies voor de groene daken, geveltuinen en boomtuinen op zijn voor dit jaar. Er kunnen geen aanvragen meer ingediend worden voor dit jaar. Elk jaar is dit rond deze tijd van het jaar het geval. Zo hebben wij en onze burens wel 3 jaar op onze boomtuin moeten wachten en ook een bewoner uit een andere buurt heeft wel 3 jaar op haar geveltuin moeten wachten. En op groene daken wachten we ook al 3 jaar, de aanlegger Grunndak kon de offerte - aanvraag-stroom niet eens voor de sluitingsdatum verwerken en voor hun kwam het bereiken van het Subsidieplafond ook als verrassing. Door deze stop en ook geen mogelijkheid om je alvast om een wachtlijst voor volgend jaar te laten plaatsen duurt de vergroening in Groningen nog langer. En dat juist in een tijd dat je overal de gevel en boomtuinen in bloei ziet staan en mensen hierdoor juist op het idee gebracht worden om zelf ook een boom of geveltuinje aan te laten leggen. In Deventer presenteren ze alle vergroeningsmogelijkheden in het stadhuis en werken ze samen met het waterschap om alles te realiseren.

1. Is het mogelijk om de subsidies weer aan te vullen voor dit jaar?
2. Is er een mogelijkheid om je nu alvast in te schrijven zodat je er volgend jaar weer aan herinnerd wordt als er weer mogelijkheden zijn?
3. Kan er hier ook permanent een presentatie ruimte worden ingericht met alle mogelijkheden voor vergroening? Bijvoorbeeld in het forum en of op het dak van het forum?

Bronnen:

<https://duurzaamgroningen.nl/tuin-en-omgeving/leg-een-geveltuin-aan>

<https://duurzaamgroningen.nl/tuin-en-omgeving/leg-een-boomtuin-aan>

<https://duurzaamgroningen.nl/tuin-en-omgeving/leg-een-groen-dak-aan>