

Vragen voor het vragenuur 26 januari 2022 van 15.30 – 16.20 uur (Radesingel)

I Vragen van de fracties van CDA en Student&Stad over mentale problemen studenten en brandbrief Contractus (Jalt de Haan)

De coronamaatregelen zijn voor de gehele bevolking zwaar. Maar een specifieke groep, waar het CDA zich zorgen om maakt zijn de studenten. Uit onderzoek blijkt dat studenten vaker mentale problemen als angst, somberheid, stress, onmacht en eenzaamheid ervaren. Daarom is het goed dat het Hoger Onderwijs weer open is, maar daarmee zijn we er nog niet. Op maandag 24 januari stuurde de Contractus, namens de grote studentenverenigingen in Groningen, een brandbrief. Onder andere gericht aan de burgemeester en het college. Zij benoemen terecht het belang van studentenverenigingen als deel van de oplossing voor de mentale problemen van studenten. Door het bieden van sociaal contact op cultureel, academisch, sportief, religieus en maatschappelijk gebied zijn studentenverenigingen bij uitstek dé ontmoetingsplek om mentale gevolgen van de coronamaatregelen te verzachten. Maar om deel van de oplossing te zijn, geven de verenigingen aan meer ruimte nodig te hebben. Het probleem is dat de verenigingen nu onder de horeca vallen, waardoor bovengenoemde niet-horeca activiteiten geen doorgang kunnen vinden. Het CDA heeft daarover de volgende vragen aan het college:

1. Heeft het college kennis genomen van de brandbrief?
2. Is het college het met de studentenverenigingen eens dat zij een belangrijke rol spelen in de aanpak van de mentale problemen van studenten?
3. Zou het college de brandbrief in het Veiligheidsberaad ter sprake kunnen brengen en daar kunnen pleiten voor een toegespitst coronabeleid gericht op studentenverenigingen?
4. Ziet het college mogelijkheden om verenigingen meer ruimte te geven om mentale problemen onder studenten aan te pakken? Zo nee, waarom niet?

II Vragen van de fractie van de ChristenUnie over gesloten loket Ten Boer (Peter Rebergen)

Van verschillende inwoners van het gebied Ten Boer krijgen we vragen over opening van het loket in Ten Boer, met name voor burgerzaken. Het loket is al sinds het begin van corona (voorjaar 2020) gesloten, terwijl andere loketten zoals Lewenborg, Haren en Hoogkerk wel open zijn. Op de website van de gemeente is ook te vinden dat dit de reden is voor sluiting van het loket. Het loket is nu al lang dicht, terwijl inwoners er graag weer gebruik van willen maken.

Inwoners vragen zich daarnaast af of het loket wel weer geopend wordt, of dat dit een voorbode is van definitieve sluiting. In de bestuursovereenkomst Herindeling Groningen-Ten Boer-Haren¹ staat hierover dat de gemeente brede dienstverlening organiseert nabij inwoners en de fysieke lokale loketten behoudt, tenzij andere vormen van dienstverlening zich bewezen hebben als beter alternatief.

De vragen die de inwoners ons hierover stellen leggen we graag voor aan het college, omdat het behoud van dergelijke voorzieningen in het gebied voor de inwoners belangrijk zijn:

¹ <https://gemeente.groningen.nl/sites/default/files/Bestuursovereenkomst-Groningen-Ten-Boer-Haren.pdf>

1. Waarom is het loket in Ten Boer nog gesloten, terwijl andere (wijk)loketten wel open zijn?
2. Kan het college aangeven wanneer inwoners weer gebruik kunnen maken van het loket in Ten Boer? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer?
3. Is de lange sluiting een voorbode van definitieve sluiting? Zo ja, waarom? En hoe rijmt u dit met wat is afgesproken in de bestuursovereenkomst?

III vragen van de fractie van GroenLinks over volle bussen van lijn 3 naar de Kluiverboom (Benni Leemhuis)

Zoals u weet geven raadsleden regelmatig gastlessen in het onderwijs over hun raadswerk en over politiek. Het is altijd leuk, interessant en leerzaam om deze lessen te doen.

Afgelopen vrijdag mocht ik een gastles geven in het kader van burgerschap op het Alfacollege aan de Kluiverboom.

Van meerdere studenten begreep ik tijdens de les dat ze geregeld te kampen hebben met te volle bussen op lijn 3. Als een bus vol is, rijdt die door bij haltes. Soms volgt er aanvullend vervoer, soms niet. Als studenten pas later hun reis kunnen vervolgen en luttel minuten te laat zijn voor de les, worden ze daar niet bij toegelaten. Navraag bij de schoolleiding leerde dat de indruk inderdaad bestaat er geregeld te volle bussen rijden waardoor studenten daardoor laat op school komen. Aan de Kluiverboom zijn overigens meerdere scholen gevestigd, dus het betreft meer leerlingen en studenten dan alleen van het Alfacollege

Bovenstaande leidt voor Benni Leemhuis (GroenLinks) tot de volgende vragen:

1. Herkent het college het beeld dat er geregeld bussen te vol rijden op lijn 3 naar de halte Kluiverboom? En dat er niet altijd aanvullend vervoer volgt?
2. Zo ja, heeft dat te maken aangepaste dienstregelingen in verband met corona of met de nieuwe dienstregeling die in december inging?
3. Is het college het met GroenLinks eens dat het wenselijk is dat leerlingen en studenten kunnen rekenen op voldoende en betrouwbaar OV-aanbod op hun schoolreis?
4. Is het college bereid maatregelen te nemen zodat er met voldoende capaciteit gereden wordt op lijn 3 naar de Kluiverboom zodat de studenten en leerlingen op tijd op school verschijnen?

IV Vragen van de fracties van SP, GroenLinks en de PvdA over Martinzorg (Wim Koks)

In 2017 draaide Martinzorg nog met een winst van 8 ton, 2018 werd afgesloten met een winst van 1,2 miljoen euro en nu gaat Martinzorg dan failliet. Een faillissement dat zich in de loop van 2021 begon af te tekenen toen Beschermd Wonen door de gemeente werd weggehaald.

Naar aanleiding van berichten in de media en de mededing van de wethouder maandag hebben de fracties van SP, Groen Links en Partij van de Arbeid de volgende vragen waarbij onze eerste zorg uitgaat naar de onbelemmerde zorg voor de cliënten die aan Martinzorg zijn toevertrouwd:

1. Nadat beschermd wonen uit het Martinzorg pakket is verdwenen resteren de Gabrielflat in Hoogkerk en Oosterparkheem in de Oosterpark. Allebei woonvoorzieningen in combinatie met zorg/begeleiding. Loopt het wonen van deze kwetsbare mensen risico's? Wordt de

- ondersteuning zonder onderbreking voortgezet? Door welke instelling en heeft deze daarvoor op stel en sprong voldoende personeel?
2. Ook biedt Martinizorg huishoudelijke hulp. Om hoeveel cliënten gaat het binnen de gemeente Groningen en op welke wijze wordt deze hulp voortgezet?
 3. Wat is de omvang van de jeugdhulp die Martini biedt en hoe is de zorgcontinuïteit daar in gegarandeerd?
 4. Zijn er nog meer diensten die Martinizorg verzorgde in opdracht van de gemeente? Hoe wordt daarin voorzien?
 5. Martinizorg valt onder de holding van Ruud Slot onder de naam ZorgZaak. Zijn er nog meer onder-bv's werkzaam in en gefinancierd door de gemeente Groningen? Welke zorgbedrijven zijn dat en worden deze meegesleurd in het faillissement?
 6. Is Martinizorg nog geld verschuldigd aan de gemeenten? Hoeveel en loopt de gemeente dit nou mis?
 7. De holding lijkt financieel florissant te draaien. Kan en wordt deze aansprakelijk gesteld voor de verliezen die bij Martinizorg tot de ondergang hebben geleid?
 8. Is het college bereid tot het opstellen van een analyse hoe een en ander zover heeft kunnen komen waarbij de rol van het toezicht, de kwaliteit van de verantwoording van Martinizorg, de constructie/transparantie van de holding etc. in naar voren komt? Wanneer komt deze analyse?
 9. De 280 medewerkers van Martinizorg worden ernstig bedreigd in hun werkgelegenheid terwijl het werk blijft bestaan maar dan elders ondergebracht. Worden medewerkers met behoud van rechten overgenomen? Dat is zowel in het belang van medewerkers als cliënten die daardoor hopelijk hun vertrouwde en ervaren ondersteuner kunnen behouden.

V Vragen van de Stadspartij over Tijdelijke opheffing bushalte Oosterpoort/Trompsingel (Amrut Sijbolts)

Het busvervoer in het zuiden van Groningen gaat er een half jaar heel anders uit zien. Dat vertelt ons de definitieve busdienstregeling voor 2022. Deze tijdelijke verandering komt door de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Het Julianaplein gaat een paar maanden op slot. Er wordt gigantische verkeersdrukte verwacht op de alternatieve routes door de stad.

Onze zorg ligt vooral bij de bushalte bij de Oosterpoort. De bewoners hier raken een half jaar hun busverbinding kwijt. De route van lijn 8 wordt ingekort tot het Hoofdstation, terwijl lijn 9 niet meer door De Wijert rijdt. De bus rijdt non-stop tussen het Hoofdstation en de halte Overwinningsplein. Dit is met name een ramp voor de oudere bewoners, en mensen die slecht ter been zijn. De eerstvolgende halte is te ver om makkelijk te bereiken.

Onze vragen:

1. Is het College van deze wijzigingen op de hoogte?
2. Zo ja, heeft het College contact gehad met de busmaatschappij over deze tijdelijke wijzigingen en het effect wat die hebben op de bewoners?
3. Is het College met ons eens dat ondanks getrachte zorgvuldigheid hier toch teveel overlast bezorgd bij de bewoners rondom de Oosterpoort?

4. Kan het College aangeven wat ze gaat doen om te kijken of hier zo spoedig mogelijk een andere oplossing voor te vinden is; door in elk geval de halte bij de Oosterpoort weer in werking te stellen?