

Voorzitter: H. Sietsma (GroenLinks)

Namens de raad: B. Leemhuis (GroenLinks), J. van Veen (PvdA), J. Dijk (SP), E. Bernabela (PvhN), D. Ram (PVV)

Namens het college: P. Broeksma (wethouder)

Namens de griffie: P. Kommerij

Politiek vragenuur en mededelingen college

00:14:34

Voorzitter: Welkom bij het vragenuur van 11 januari 2023. Een nieuw jaar en we beginnen voorzichtig met één setje vragen. Ik kijk even naar het college of er mededelingen zijn? Nee, die zijn er niet. Dan gaan we verder met de vragen van de PVV-fractie over de werkzaamheden van WarmteStad. Meneer Ram.

00:14:57

De heer Ram (PVV): Dank u wel, voorzitter. Fijn dat ik zo de aftrap kan geven van het nieuwe jaar. In ieder geval nog de beste wensen namens onze fractie. Na het nieuwe jaar hebben wij een aantal foto's gemaakt van de werkzaamheden van WarmteStad. Dat is onder andere op de Orionlaan, Goudlaan en Esdoornlaan. Daar hebben we foto's van meegestuurd, zoals u kunt zien. We hebben er enkele vragen over aan het college. Wij zijn geschrokken over de kuilen die er zijn, het grind wat opspat en de auto's die vies worden, maar ook vanwege de mogelijke gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan op het moment dat je verwacht dat je een mooie weg hebt en vervolgens een kuil tegenkomt die je niet ziet aankomen, zeker als het donker is. Daarom hebben we een aantal vragen. De eerste vraag is: waarom ziet het college er niet op toe dat WarmteStad de straten na aanleg van het warmtenet op een veilige manier en in goede staat achterlaat? Welke afspraken zijn er nu met de Warmtestad? Wellicht kan het college dat aan ons mededelen of laten zien wat voor afspraken er zijn. Waarom veroorlooft WarmteStad zich deze vrijheid? Daarnaast, kunnen wij de komende jaren nog meer van dit soort Italiaanse toestanden verwachten bij de aanleg van het warmtenet? Als er schade ontstaat aan auto's en ongelukken: waar kunnen ze vervolgens hun schade claimen? Wie is dan aansprakelijk? De gemeente of WarmteStad? Graag daar duidelijkheid over, Voorzitter.

00:16:37

Voorzitter: Wethouder Broeksma.

00:16:40

De heer Broeksma (wethouder): Dank u wel, Voorzitter. Ik ga graag eerst even in op de feitelijke situatie wat er is gebeurd en hoe het al is opgelost. Voor de aanleg van het publieke Groningse warmtenet is het noodzakelijk dat de straat opengaat en dat levert nou eenmaal hinder op. Dat kan niet anders. Daarom probeert WarmteStad de overlast zo veel mogelijk te beperken. Dat gebeurt bijvoorbeeld door de werkzaamheden aan het warmtenet te combineren met onze eigen gemeentelijke werkzaamheden aan het riool. Dan gaat de weg maar één keer open en is de hinder zo min mogelijk. Waar mogelijk legt WarmteStad tijdelijk asfalt aan tussen de werkzaamheden door, zodat bewoners gebruik kunnen blijven maken

van hun straten. Er is op de Goudlaan, Esdoornlaan en Orionlaan tijdelijk asfalt gelegd voor de kerstvakantie, zodat bewoners de weg kunnen gebruiken en hun huis kunnen bereiken.

00:17:31

De heer Broeksma (wethouder): Hiermee tracht WarmteStad de overlast van de werkzaamheden voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. Geheel zonder overlast, dat snapt u, zal het niet gaan. Het tijdelijke wegdek dat is aangelegd heeft in korte tijd te maken gehad met temperaturen onder het vriespunt en ook met uitzonderlijk hoge temperaturen die nog eens gepaard gingen met langdurige regenval. Een tijdelijk wegdek kan hier nou eenmaal minder goed tegen dan permanent asfalt. Hierdoor is er meer kans op gaten in het wegdek en die zijn inderdaad ontstaan. Het is vervelend voor de bewoners van deze straten dat ze overlast hebben ervaren van het kapotte wegdek. Straten worden tijdens de aanlegwerkzaamheden regelmatig gecontroleerd en waar nodig gerepareerd. Zo hebben voor en tijdens de kerstvakantie nog reparaties plaatsgevonden en is er geasfalteerd. De aannemer heeft in opdracht van WarmteStad, langs de straten waar tijdelijke beschadiging was, borden geplaatst om het verkeer te waarschuwen voor het slechte wegdek.

00:18:32

De heer Broeksma (wethouder): Concreet de straten die u noemt: de Esdoornlaan is op woensdag 21 december geasfalteerd. De Orionlaan willen we eind januari, begin februari asfalteren, in week vijf. Dat is op basis van de beschikbaarheid van de asfaltleverancier. Er hebben al reparaties aan het wegdek plaatsgevonden. Aan de Goudlaan vinden nog rioolwerkzaamheden plaats in opdracht van de gemeente. Daarna zal de weg geasfalteerd worden. Dat zal waarschijnlijk begin maart zijn. Ook dit is afhankelijk van de voortgang van de rioolwerkzaamheden en de weersomstandigheden. Bij lagere temperatuur kan er niet geasfalteerd worden. Ook hier hebben wel reparaties aan het wegdek plaatsgevonden. U vraagt naar de schadeclaims. Het indienen van schadeclaims hangt per project af waar de verantwoordelijkheid in het contract is gelegd. In dit geval heeft de aannemer het verkeer gewaarschuwd. De bewoners die alsnog schade ondervinden kunnen dit melden bij de gemeente bij een melding openbare ruimte. Tot zover, Voorzitter.

00:19:39

Voorzitter: Iemand vervolgvragen? De heer Ram.

00:19:43

De heer Ram (PVV): Dank u wel, Voorzitter. Ik ben blij dat de wethouder niet zo laconiek reageert als WarmteStad in de media. Die zei: "Alles is al gerepareerd en er is niks aan de hand." Ik ben blij dat de wethouder erkent dat er wel wat aan de hand is, onder andere op de Goudlaan. Ik ben vandaag nog bij de Goudlaan en Orionlaan geweest. De gaten die zogenaamd zouden zijn gerepareerd zijn er nog steeds. Dus mijn verzoek is toch om WarmteStad wat dringender aan te spreken op hun verantwoordelijkheden, ook vanwege de verkeersveiligheid, Voorzitter.

00:20:19

Voorzitter: Iemand anders nog vervolgvragen? Meneer Dijk.

00:20:24

De heer Dijk (SP): Voorzitter, ik was hierbij gaan zitten omdat ik benieuwd was naar de

reactie van de wethouder. De heer Ram zegt het net terecht, die reactie is, wat mij betreft, een beetje van een andere toon dan de reactie van WarmteStad. Ik vond het ook een wat gekke reactie, als ik eerlijk ben. Ik ben de afgelopen weken vrij veel in de Orionlaan geweest. Ik moet zeggen dat ik ervaring heb met tijdelijk asfalt, maar hier was inderdaad duidelijk iets aan de hand. Volgens mij geeft de wethouder duidelijk aan dat het met temperatuurverschillen te maken heeft en heftige regenval. Ik sluit me aan bij de oproep van de heer Ram om dit in de gaten houden, als dat zo is. Toen ik er doorheen reed vond ik het jungle-achtig, om het zo maar even te zeggen.

00:21:09

Voorzitter: De wethouder.

00:21:10

De heer Broeksma (wethouder): De boodschap is duidelijk. Wat ik u zeg: in de kerstvakantie nota bene is nog geasfalteerd en geprobeerd zo veel mogelijk te herstellen, met inbegrip van de weersomstandigheden die er zijn. Definitief asfalt moet hechten bij voldoende temperaturen. We maken een winter mee, bizar genoeg - dat geeft aan waarom de energietransitie nodig is en het warmtenet echt aangelegd moet worden - waar die hogere temperaturen zijn. In de kerstvakantie nota bene en ook tussen kerst en oud en nieuw is er gerepareerd. Wij spreken daar de aannemer op aan via WarmteStad, dus daar wordt actie ondernomen. Als dat nog onvoldoende is, ik hoor het u zeggen, dan zullen we daar verdere actie op ondernemen.

00:21:51

Voorzitter: Mevrouw Bernabela.

00:21:53

Mevrouw Bernabela (Partij voor het Noorden): Ik kom regelmatig door de Goudlaan en ik verzonk ook bijna in zo'n gat. Het is daar vrij donker. Kan er wat aan gedaan worden dat daar wat meer licht is, zodat je niet per ongeluk in zo'n gat rijdt? Is dat misschien een mogelijkheid? Verder vind ik het heel jammer dat het zolang duurt, vooral in Vinkhuizen tot maart, maar dat is denk ik niet anders op te lossen. Bedankt.

00:22:18

Voorzitter: De wethouder over de verlichting.

00:22:21

De heer Broeksma (wethouder): Ik kan het ambtelijk navragen. Tot zover.

00:22:27

Voorzitter: Dan zijn we door deze vragen heen. Andere vragen zijn er niet, dus ik dank iedereen voor zijn aanwezigheid en bijdrage. Ik wens u een fijne dag.