

Voorzitter: J. Lo-A-Njoe (D66)

Namens de raad: F. Folkerts (GL), J. Scoop (PvdA), A. Poelstra (D66), R. Heiner (VVD), P. Vermerris (S&S), L. van der Laan (PvH), E. Bernabela (PvH)

Namens het college: P. Broeksma (wethouder)

Namens de griffie: P. Kommerij

Politiek vragenuur

00:10:34

Voorzitter: Goedemiddag allemaal, welkom bij dit vragenuur. Er zijn vandaag geen mededelingen bij dit vragenuur, dus het is uitsluitend een vragenuur. We hebben drie vragensets en daar gaan we direct mee starten. We beginnen met vragen van de fractie van D66 over het geluidsniveau van het omroepsysteem in bussen van Qbuzz. Mevrouw Poelstra.

00:10:56

mevrouw Poelstra-Bos (D66): Dank u wel, voorzitter. De vraag spreekt volgens mij wel voor zich. Wat mij met name verontrust is dat het consumentenplatform hier al best vaak vragen over heeft gesteld aan Qbuzz en ze steeds te horen krijgen dat ze er iets aan gaan doen, maar dat het steeds niet gebeurt. Ik begrijp dat de gemeente niet Qbuzz is, maar ik hoop wel dat de gemeente bereid is om het gesprek hierover aan te gaan.

00:11:22

Voorzitter: Helder, dat was kort en krachtig. Dat is heel fijn. Zijn er raadsleden die hierop willen aansluiten? Dat is het geval. De heer Scoop?

00:11:33

de heer Scoop (PvdA): Ik heb een aanvullende opmerking. Soms komt het ook voor dat de tv's niet werken. Iemand die slechthorend is kan het niet meer horen, maar dan ook niet zien. Dat wil ik nog toevoegen.

00:11:44

Voorzitter: Bedankt voor de waardevolle toevoeging. Zijn er nog anderen? We gaan naar de beantwoording van het college.

00:11:51

wethouder Broeksma: Dank u wel, voorzitter. Ook bedankt voor de vraag. We kennen de situatie. Het is in de concessie bepaald dat de bussen voorzien moeten zijn van de automatische halteafroep zoals dat heet. De eerstvolgende halte wordt omgeroepen, eveneens als eventuele andere mededelingen. In alle bussen is dat systeem aanwezig, maar het is niet altijd even duidelijk te zien. Kennelijk staan de tv schermen ook niet altijd aan. Dat hoort allemaal niet. In sommige bussen is het niveau wel goed en in andere bussen is het niet goed. Ik begrijp dat het soms te maken heeft met de verschillende bustypen. Wij zijn Qbuzz niet, maar de gemeente is wel lid van het OV-bureau, dus we hebben dat ook aangekaart bij het OV-bureau. Daar zijn ze ook bekend met deze situatie en ze zijn ook in gesprek met Qbuzz die verschillende typen en verschillende aansturingen van de omroepsystemen hebben. Ik kan wel uitleggen hoe het zit.

00:12:47

wethouder Broeksma: Het is deels software en deels hardware. Het is allemaal wat bewerklijker omdat het per bus of bustype anders aangevlogen moet worden. Het is volgende week nog niet klaar, dat zeg ik u alvast. Het heeft aandacht, ook bij mij. Ik zal een vinger aan de pols houden via het OV-bureau om te zien hoe dit allemaal afloopt. Dat hoeft geen half jaar of jaar meer te duren. Binnen één of twee maanden zou het opgelost moeten zijn wat mij betreft. Hier moet vaart mee gemaakt worden en ik hou de vinger aan de pols.

00:13:20

Voorzitter: Hartelijk dank voor de beantwoording. Er is nog een vervolgvraag van mevrouw Poelstra.

00:13:25

mevrouw Poelstra-Bos (D66): Allereerst een dankzegging, fijn dat u aangeeft dat u er bovenop wilt blijven zitten. Ligt het dan bijvoorbeeld aan de training voor de chauffeurs die in de verschillende bussen rijden? Is dat bijvoorbeeld het probleem?

00:13:37

Voorzitter: Het college.

00:13:39

wethouder Broeksma: Nee, het gaat om het systeem. Het zijn automatische systemen, het is niet zo dat de buschauffeur elke keer aangeeft wat de volgende halte is. Dat allemaal geautomatiseerd met GPS. Dat is een softwarekwestie, maar het is ook een hardware kwestie. Als het qua hardware gaat om een ander luidsprekertje, klinkt dat voor mij en voor u misschien simpel, maar het is allemaal iets complexer dan het voor mij als leek zou zijn. Dat neemt niet weg dat het onderdeel is van de concessie, dus het moet gebeuren.

00:14:10

Voorzitter: Hartelijk dank. Dat brengt ons bij de tweede vragenset. Dat zijn vragen van Student en Stad die door meneer Vermerris zijn gesteld over het uitdelen van boetes aan fietsers op de Grote Markt. Meneer Vermerris?

00:14:22

de heer Vermerris (Student en Stad): Dank u wel, voorzitter. Het lijkt naderhand wel alsof het hier in het vragenuur elke week over de Grote Markt gaat. Een aantal weken geleden publiceerde Sikkom dat er boetes waren uitgedeeld aan foutfietsers. Ook in de eerdere gesprekken die wij hebben gehad als college en raad in het vragenuur hebben wij gesproken over een nieuwe situatie die komt te ontstaan. Mijn vraag aan het college is of het college kan toezeggen dat er, totdat die nieuwe situatie is ontstaan, geen nieuwe handhavingsacties en boetes komen voor het foutfietsen aangezien er sprake is van een veranderende situatie. Dank u wel.

00:14:59

Voorzitter: Dat is een heldere vraag. Ik zie dat er twee mensen zijn die willen reageren. Ik begin bij meneer Heiner van de VVD.

00:15:05

de heer Heiner (VVD): Dank u wel, voorzitter. Voorzitter, de VVD heeft al vaker aandacht gevraagd voor de hele situatie op de Grote Markt. De VVD was ook verbaasd dat het college wel is overgegaan tot het handhaven hierop, terwijl de

situatie helemaal niet duidelijk is voor veel mensen. We hebben een vraag aan het college. Denkt het college dat de boete stand houdt als iemand naar de rechter gaat?

00:15:25

Voorzitter: Dank u wel. Dat is denk ik wel een technische vraag, maar we gaan kijken wat het college ermee kan doen. Meneer Van der Laan?

00:15:33

de heer Van der Laan (Partij voor het Noorden): Dank u wel, voorzitter. De situatie is niet helemaal duidelijk op de Grote Markt, hoewel er aan de ene kant wel borden staan. Als je het heel goed leest, zou je het moeten begrijpen. Om helemaal niet te gaan handhaven... Het is nu al een halve vrijstaat, dus dat levert mogelijk gevaren op. Je kan ook zonder dat je direct verbaliseren handhaaft op andere manieren handhaven. Ik wil graag een reactie op hoe scherp Student en Stad dat ziet.

00:16:03

Voorzitter: Student en Stad, meneer Vermerris.

00:16:05

de heer Vermerris (Student en Stad): Voorzitter, ik ben geen handhavingsexpert zoals de collega's bij de handhaving. Laten we voorop stellen: totdat de situatie helemaal is vastgesteld en we weten dat er wijzigingen komen in de Oosterstraat en Gelkingestraat, en het college heeft ook al toegezegd dat ze gaan kijken naar obstakels die sturend kunnen werken, lijkt het me niet verstandig om op die situatie te gaan handhaven gezien het feit dat de situatie nog aan het veranderen is.

00:16:38

Voorzitter: Dank u wel. Ik kijk nog één keer rond. Dat was het vanuit de raad. We gaan weer naar het college. Meneer Broeksma.

00:16:45

wethouder Broeksma: Dank u wel, voorzitter. Eerder hebben we het hier in het vragenuur over gehad naar aanleiding van vragen van onder andere de VVD. Als ik het me goed herinner was er op dezelfde dag een actie over de handhaving op opgevoerde fatbikes. Dat was ook een onderdeel van deze handhavingsactie zoals die hier plaatsvond. Het klopt dat de periferie van de Grote Markt nog niet klaar is. De Oosterstraat en Gelkingestraat komt eraan en het Kwinkenplein komt eraan, zodat de situatie van het grote plein steeds duidelijker wordt. U weet ook dat we een brom- en snorfietsen verbod hebben afgekondigd, waardoor er ook gehandhaafd kon worden. Dat heb ik u eerder meegedeeld. Op sommige plekken van de Grote Markt...

00:17:27

wethouder Broeksma: De Grote Markt is niet alleen het plein voor het stadhuis, maar het hele gebied van de Guldenstraat tot aan The Market Hotel. Dat is de Grote Markt. Als je tussen de SoLow en het oude V&D-gebouw fietst, weet je dat het geen fietspad is. Je moet een oliebollenkraam ontwijken, vervolgens is er een bloemenzaak en komen er mensen uit de winkels. Je moet daar lopen. Als je van de Guldenstraat komt, weet je dat je een stoep opfietst. Dat moet een aanwijzing zijn dat het geen fietspad is. Je ziet daar een bord staan. Er staan fietsen geparkeerd en het is versmald. Je weet dat het niet helemaal in orde is. Op het moment dat je gaat handhaven, onder andere op fatbikes, heeft dat ook te maken met het non-discriminatie beginsel.

00:18:07

wethouder Broeksma: Als je andere overtredingen herkent, moet je daar ook op handhaven. Het gaat niet alleen om opgevoerde fatbike, het betekent ook dat we handhaven op fietsers die fietsen op een plek waar het niet mag en er een bord staat wat aangeeft dat het een voetgangerszone is. Je fietst een stoep op en je moet een bloemenkraam ontwijken. Je weet dat het niet op orde is waar je dan fietst. Daar is op gehandhaafd, ook om de regels nog een keer duidelijk te maken.

00:18:35

wethouder Broeksma: Voor het grote plein als geheel is het van belang dat de Oosterstraat en Gelkingestraat, maar ook dat de routes door het Kwinkenplein, de Sint Janstraat en de Rode Weeshuisstraat op orde zijn. Daar is net een iets andere situatie. Waar gehandhaafd is, was het voor elke fietser duidelijk dat ze iets deden wat niet de bedoeling was. Het gebeurt massaal, maar dat is geen reden om daar niet op te handhaven. Of het standhoudt bij de rechter zullen we zien, maar ik vermoed van wel. Ook omdat met een onderbord is aangegeven wat wel en niet mag. Of we verder wel of niet gaan handhaven en over het hoe en wanneer we dan wel of niet gaan handhaven doe ik uiteraard geen uitspraak. Tot zover, voorzitter.

00:19:15

Voorzitter: Dank u wel. Meneer Vermerris.

00:19:18

de heer Vermerris (Student en Stad): Voorzitter, dan nog het laatste. De Oosterstraat en Gelkingestraat staan beide op de rol, maar niet elke fietser weet dat je niet zo rechtlijnig op het plein mag, omdat er ook eenrichtingsverkeer is. De wens van het college is dat je jezelf dan tussen de Oosterstraat en Gelkingestraat en andere stegen verplaatst. Hoe ziet het college dat met de handhaving totdat de Oosterstraat en Gelkingestraat klaar zijn voor verkeer van twee richtingen?

00:19:51

Voorzitter: Wethouder Broeksma.

00:19:53

wethouder Broeksma: Dat laatste zegt u goed. De Oosterstraat is eenrichtingsverkeer, eveneens als de Gelkingestraat. Als je van de Ebbingestraat naar de Gelkingestraat rijdt, zie je het bord dat aangeeft dat het een voetgangersgebied is met een onderbord waar je wel mag fietsen, dus het staat aangegeven. Het is een voetgangersgebied, dat blijkt ook uit de manier waarop de Grote Markt is ingericht. Waar je wel en niet mag fietsen is minder duidelijk dan nu voor de hand ligt, maar het is een eenrichtingsroute van noord naar zuid en de Oosterstraat is een eenrichtingsroute van zuid naar noord. Het is precies wat u zegt, de herinrichting is nodig, ook omdat er geen vergevingsgezinde stoepen zijn. Dat wordt allemaal aangepakt. Op het moment dat dat is aangepakt, kan je in twee richtingen fietsen. Het is nog niet klaar, maar op het moment dat dat gebeurd is, kan je twee richtingen op fietsen via de routes die op de onderborden zijn aangegeven.

00:20:47

Voorzitter: Dank u wel. Meneer Heiner heeft nog een vraag.

00:20:50

de heer Heiner (VVD): Dat klopt, voorzitter, dank u wel. Ik was toch wat verbaasd dat

de wethouder net zei dat het wel duidelijk is dat je daar niet mag fietsen. Ik dacht dat we het wel aardig eens met elkaar waren dat het niet helder is waar je wel en niet mag fietsen. Als je vanaf de Oosterstraat komt en de Oude Ebbingestraat in gaat, moet je schuin over de Grote Markt. Het is dan niet duidelijk dat je daar niet mag fietsen. Misschien het eindstukje wel als je vanaf Vindicat richting het goudkantoor gaat, maar als je schuin over de Grote Markt gaat, is het voor heel veel mensen niet duidelijk dat je daar niet mag fietsen. Of vindt de wethouder dat het op dit moment wel duidelijk genoeg is?

00:21:25

Voorzitter: Wethouder Broeksma.

00:21:26

wethouder Broeksma: Ik denk dat we uw opmerking dat het voor veel mensen het niet duidelijk is wel delen. Ik denk dat we dat delen en dat het ook een oproep is om het duidelijker te maken. Dat deel ik met u.

00:21:36

Voorzitter: Hartelijk dank. Daarmee hebben we ook deze vragenset afgehandeld. We gaan naar de laatste vragenset. Dit zijn wederom vragen van Student en Stad door de heer Vermerris, maar in dit geval gaat het over een onveilig kruispunt bij de Visserstraat en De Laan. Meneer Vermerris?

00:21:53

de heer Vermerris (Student en Stad): Dank u wel, voorzitter. Afgelopen week hebben wij een brief ontvangen van bewoners van de Visserstraat over zorgelijke ontwikkeling op het kruispunt. Ze hebben dit anderhalf jaar geleden al bij het college aangegeven. Onze fractie is benieuwd of het college kan toezeggen dat er binnen korte termijn, binnen drie maanden, een verkeersveilige maatregel komt, zodat bewoners en mensen die gebruik maken van die straten verkeersveiliger over straat kunnen.

00:22:24

Voorzitter: U heeft daar een aanvulling op van mevrouw Poelstra.

00:22:26

mevrouw Poelstra-Bos (D66): Ja, dank u wel, voorzitter. Ik had ook begrepen dat er al best wat ideeën vanuit de bewoners zijn geweest, bijvoorbeeld de aanleg van een geveltuin. De implementatie daarvan stukt nog een beetje op wie dat zou moeten doen en wie de regie daarin heeft. Ik was benieuwd of de wethouder daarop kan reflecteren.

00:22:47

Voorzitter: Dank u wel. Ik kijk even rond. Dat was het voor nu. We gaan naar de wethouder. Wethouder Broeksma.

00:22:54

wethouder Broeksma: Dank u wel. Dank aan Student en Stad D66 voor de vragen. We reageren op de recente brief van de inwoners richting de inwoners, ook naar aanleiding van uw vragen. We gaan met de bewoners in gesprek over wat we kunnen doen. U kent onze eerdere inzet om overbodige fietspaaltjes weg te halen. Dat was ook een doel, het weghalen dan wel niet plaatsen. U weet dat de

Vissersbrug eruit ligt en er langer uit blijft liggen dan we van tevoren dachten. Dat duurt nog wel een tijdje. Voor het terugplaatsen van fietspaaltjes willen we een andere afweging maken. We zijn bereid om een andere afweging te maken. We willen ook met de buurt overleggen hoe dat eruit moet zien, of het nu in de vorm van geveltuintjes is of toch weer fietspaaltjes waar ze stonden bij de Gasthuisstraat. Daar willen we op korte termijn met de bewoners in gesprek over.

00:23:47

wethouder Broeksma: We zijn bereid om een andere afweging te maken en die fietspaaltjes weer terug te zetten. Of het met geveltuintjes kan... Het zijn smalle straatjes. De stad bestaat bijna duizend jaar en het stratenpatroon is nog herkenbaar uit de middeleeuwen. Of dit de beste plek is, weet ik niet, maar we zijn bereid om hier een andere afweging te maken met het weghalen dan wel terugplaatsen van fietspaaltjes door het hier wel te doen. Als ze maar goed ingeleid worden zodat het duidelijk is voor fietsers, want we willen niet fietsers en vervolgens tegenaan fietsen op een donkere en regenachtige avond. Dat moet ook niet, dus we willen dat op een veilige manier overwegen. We gaan binnenkort met de bewoners in gesprek om te kijken wat er mogelijk is.

00:24:26

Voorzitter: Dank u wel. Ik kijk even rond of deze vraag daarmee voldoende is beantwoord. Dat is het geval. Er zijn geen nabranders. Ik dank u voor uw aanwezigheid en uw aandacht. Een fijne middag gewenst.